

# 舟山港成全球首個10億噸港

## 着力提升航運服務能力 力爭2022年突破12.5億噸

香港文匯報訊(記者 王莉 杭州報道)昨日上午9時許,浙江省寧波舟山港穿山港區貨櫃碼頭6號泊位,一個身披「紅妝」的貨櫃被穩穩吊裝至「美瑞馬士基」輪上,這標誌着寧波舟山港從此成為全球首個年貨物吞吐量超「10億噸」大港,且連續9年位居世界第一。

浙江省省長袁家軍指出,寧波舟山港年貨物吞吐量首破10億噸,這是全球港口一項新的世界紀錄,是浙江省港口一體化、協同化發展的一個重大成果,也是浙江改革開放發展中具有標誌性意義的一件大事。

據介紹,2017年是寧波舟山港實質性一體化後的第一個完整營運年。從2016年超越「9億噸」到今年突破「10億噸」,寧波舟山港克服全球經濟復甦緩慢、市場競爭空前激烈等不利影響,主動對接國家戰略,積極搶抓市場機遇,年貨物吞吐量增幅居全球主要港口前列,並提前三年完成浙江省海洋港口發展「十三五」規劃確立的「10億噸」目標。

### 242條航線連數百港口

統計數據顯示,寧波舟山港共有242條航線,連接着全球600多個港口,平均每天進出萬噸級以上船舶近百艘次。僅2017年已進出「萬噸輪」超3.5萬艘次。

根據不久前發佈的《浙江省人民政府關於加快建設海洋強省國際強港的若干意見》,寧波舟山港將深化推進港口一體化改革,着力提升航運服務能力,力爭到2022年,實現年貨物吞吐量達到12.5億噸、年貨櫃吞吐量達到3,000萬標準箱的目標。

### 自主研发智能理貨系統

寧波舟山港,理貨員們坐在舒適的辦公室裡,借助高清攝像頭和智能識別設備,只需輕點鼠標就能完成「一人多路」的理貨操作,這就是由寧波舟山港自主研发的貨櫃智能理貨系統。該系統不僅提高了理貨準確率,更有效降低了作業安全風險,徹底改變了傳統理貨作業模式。

在調度指揮中心的生產業務可視化大屏幕前,即將在一個月內停靠寧波舟山港的船舶名稱、位置、航速等信息實時呈現,盡收眼底。這塊寬28.8米的大屏幕上還集成了海鐵聯運、氣象監控等多套先進的信息化系統,多時空多維度展示港口生產、物流、調度業務等綜合信息,可實現高效採集、控制輸出及調度分配,是寧波舟山港生產管理的「大腦中樞」。「大腦中樞」還與遍佈各大港區的數千個攝像頭、各碼頭公司的生產管控系統緊密互動,形成了功能強大的「神經網絡」,使寧波舟山港的現場管理水平再上新台阶。



昨日,身披「紅妝」的貨櫃被穩穩吊裝至「美瑞馬士基」輪上,寧波舟山港從此成為全球首個年貨物吞吐量超「10億噸」大港。香港文匯報寧波傳真



寧波舟山港作為全球貨物吞吐量第一大港,擁有30萬噸級巨輪可自由進出、40萬噸級以上巨輪可候潮進出的通航能力。該港地處陸上絲綢之路和海上絲綢之路連接點,地理位置得天獨厚。香港文匯報寧波傳真

### 全球十大港口排名

2016年吞吐量(億噸)

1. 寧波舟山港 9.2
2. 上海港 7.01
3. 新加坡港 5.93
4. 蘇州港 5.74
5. 天津港 5.50
6. 廣州港 5.22
7. 唐山港 5.16
8. 青島港 5.01
9. 澳洲黑德蘭港 4.84
10. 荷蘭鹿特丹港 4.61

資料來源:《浙江日報》

### 寧波舟山港位置圖



## 拓展「朋友圈」 打造「帶路」結合點

香港文匯報訊(記者 王莉 杭州報道)據了解,今年以來,寧波舟山港全面融入「一帶一路」、長江經濟帶、中國(浙江)自由貿易試驗區等開放平台,充分拓展「朋友圈」,積極打造「一帶一路」最佳結合點。今年7月,來自「一帶一路」沿線國家和地區的160多家港航企業在寧波達成「寧波宣言」,形成了沿線港口之間深度合作、共商共建新格局。

在對接「21世紀海上絲綢之路」方面,寧波舟山港通過加強港航、港港合作,沿線友好港增至近20個,全年沿線航班升至近5,000班,沿線國家和地區的箱量超1,000萬標準箱,同比增長超16%,佔港口總箱量的比重超過四成。

在對接「絲綢之路經濟帶」方面,充分發揮鐵路直通港區等綜合服務優勢,加快拓展海鐵聯運業務,業務覆蓋全國14省36市並延伸至中亞、北亞和東歐國家。其中新開闢的義烏至寧波(鐵路)、寧波至

海參崴(海運)、海參崴至莫斯科(鐵路)的「鐵海鐵」物流通道,較傳統的「公路+海運」業務模式縮短了近20天的運輸時間。通過一系列有效舉措,寧波舟山港全年海鐵聯運箱量將突破40萬標準箱,同比增長60%,進一步鞏固了中國長江以南海鐵聯運第一大港的地位。

與香港取長補短 獲更多市場份額  
有業內人士分析,香港作為老牌的國際

航運中心、全球第五大貨櫃港的地位並不會因為寧波舟山港的迅猛發展而受到很大影響。

一方面兩大港口在地域上相距甚遠,另一方面貨物種類也各有特色,有所偏重。香港的優勢在於其制度優勢與服務優勢,這也是內地港口不可比擬和需要學習的部分。建議雙方可取長補短,形成良性競爭,以獲取更多的國際市場份額。

## 中阿巴對話致印度不安 中方:經濟走廊不針對他國

香港文匯報訊 中國、阿富汗及巴基斯坦正積極探討中巴經濟走廊以適當方式向阿富汗延伸,有媒體報道,此計劃已引起印度不安。對此,據中新社報道,中國外

交部發言人華春瑩昨日在例行記者會上就首次中阿巴三方外長對話回答記者提問時表示,三方對話合作不針對三國之外的任何一方,也不應受到其他國家和勢力的干

擾或影響。

### 阿方願融入 惠及整地區

當日有記者提問:有媒體表示,中巴經濟走廊計劃延伸至阿富汗,令印度感到不安,這會讓中國勢力進一步深入中亞且連接南亞。中方對此有何評論?

華春瑩回應,正如王毅外長所說,中巴經濟走廊不針對第三方,同時希望惠及第三方,惠及整個地區。「阿富汗是中巴共同的重要鄰國,在發展經濟、改善民生方面有迫切願望,也願融入區域互聯互通進程,希望發揮地緣優勢,聯通中巴經濟走廊和中國—中亞—西亞經濟走廊。」

### 促阿巴合作 助地區和平

華春瑩說,三方同意共同促進「一帶一路」框架下更廣泛的互聯互通,本着由易到難、由小到大、循序漸進的原則,通過三方的平等協商,確定具體合作項目,實現共同

發展與安全,致力於地區和平與穩定,這順應三國共同需要,也符合三國共同利益。

華春瑩還表示,中方對本次對話成果感到滿意,特別是對本次對話有助於幫助阿巴加強對話、改善關係、建立互信、開展合作感到高興。她表示,當前,阿富汗處在關鍵轉型期,巴基斯坦進入維護穩定和推進發展攻堅期。中國正在積極推進「一帶一路」建設,視阿巴為重要合作夥伴,願為阿巴和地區穩定、安全和發展作出積極努力。「中阿巴加強對話合作符合三方共同利益,也有助於維護地區和平與穩定。」

華春瑩說,阿巴兩國外長均對中方倡議舉行此次三方外長對話表示讚賞,感謝中國長期以來幫助阿巴發展和促進地區穩定所做的努力,感謝中方為幫助阿巴建立互信、改善關係發揮積極作用,願以此對話為契機,推進三國在「一帶一路」框架下的互聯互通和務實合作。

## 環保稅下周實施 明確為地方收入

香港文匯報訊 據中新社報道,經中國國務院總理李克強簽批,國務院日前印發《關於環境保護稅收入歸屬問題的通知》(簡稱《通知》),明確環境保護稅為地方收入。

《通知》指出,《中華人民共和國環境保護稅法》將於2018年1月1日(下周一)起施行。根據該法規定,在中華人民共和國領域和中華人民共和國管轄的其他海域,直接向環境排放應稅污染物的企業事業單位和其他生產經營者為環境保護稅的納稅人,應當依法繳納環境保護稅。為促進各地保護和改善環境,增加環境保護投入,國務院決定,環境保護稅全部作為地方收入。

## 360牽頭承建 網安中心軍民融合

香港文匯報訊 在軍委機關有關部門的指導下,由360企業安全集團牽頭承建的「網絡空間安全軍民融合創新中心」前日在北京成立,以應對來自網絡空間方面的安全威脅。

據新華社報道,當前,網絡空間安全威脅呈現全球化蔓延趨勢。「永恒之藍」勒索病毒、烏克蘭電網遭攻擊、美國大選「郵件門」等事件表明,網絡安全事關國家安全、社會穩定和戰爭勝敗。這個中心將在軍委機關有關部門的指導下開展工作,聚焦網絡空間國防安全領域,探索軍民深度融合創新發展模式,服務建設中國軍隊一流網絡空間國防裝備目標,提供與國際前沿接軌的網絡國防安全智庫服務和創新技術產業服務。

這個中心是軍委指導民營公司承建的第一个軍民融合創新中心,將創建網絡空間軍民融合「三種模式」:探索網絡民企參軍「需求主導」模式;構建軍民網絡安全「共建共享」模式;完善網絡裝備技術「研用一體」模式。

## 軍委原委員張陽自縊亡 全國人代資格自然終止

香港文匯報訊 據中新社報道,十二屆全國人大常委會第三十一次會議,昨日審議通過了全國人大常委會代表資格審查委員會關於個別代表的代表資格報告,陳祥恩和張陽兩人的全國人大代表資格終止。

由解放軍選出的第十二屆全國人民代表大會代表、中華人民共和國中央軍事委員

會委員、中共中央軍事委員會原委員、中央軍委政治工作部原主任張陽,於2017年11月23日自縊死亡。張陽的代表資格自然終止。

此前,新華社11月28日發佈消息稱,經中共中央批准,中央軍委決定對張陽進行組織談話,調查核實其涉郭伯雄、徐才厚等案問題線索。經調查核實,張陽嚴重

違紀違法,涉嫌行賄受賄、巨額財產來源不明。接受組織談話期間,張陽一直在家中居住。11月23日上午,張陽在家中自縊死亡。

### 陳祥恩辭去代表資格

由河南省選出的第十二屆全國人民代表大會代表、河南省省管國有企業監事會主

■巴基斯坦白沙瓦至卡拉奇高速公路,中巴經濟走廊最大的交通基礎設施項目已現雛形。資料圖片

