

退役巴入校園 激發障童潛能

SEN生自組巴士會設「屯輝站」「各司其職」迎「新朋友」

香港文匯報訊（記者 馮健文）人類上了年紀仍有能力服務社會，在馬路上接載過成千上萬乘客的退役巴士，同樣能繼續貢獻社會。九巴去年底展開「巴士再生夢」計劃，捐贈退役巴士予非牟利機構作循環再用及持續發展用途。其中一家獲贈巴士的特殊學校指出，巴士激發起學生潛能、創意和學習興趣，更成為高中學生職業生涯規劃課程的實習場所，獲益良多。

位於屯門青麟路的匡智屯門晨輝學校，是一間專為6歲以上輕度智障兒童提供小一至中六「一條龍」教育的特殊學校。現時學校有210名學生，約有一半患有自閉症。學校本年向九巴提交計劃書申請後，早前獲捐贈一部原本屬車長訓練巴士的丹尼士三鋒12米型號巴士，已於上月底送到學校。

晨輝學校校長源學森回想起得悉獲贈巴士以至巴士到校一刻的情況，仍然歷歷在目。他說，當告訴學生們巴士即將到來，學生們都非常雀躍，更不斷追問這是否真的！學生們更自發成立巴士會及舉辦巴士填色比賽，吸引其他同學參與，巴士站的名字「屯輝站」，也是由巴士會同學自己

選出來。

分工司儀記者舞獅表演

他又說，當知道巴士確實到校日子，學生們即分工合作，有人當儀式司儀、有人負責接待來賓、有人擔任記者記錄事件，有人努力練習舞獅在儀式上表演，大家都是想表達對獲贈這份大禮是有多開心和感激。

源學森解釋，學校不少學生自小均非常喜愛巴士，最初他們只是計劃邀請巴士公司來校介紹巴士運作，其後得知九巴有此捐贈計劃，遂提出申請，將巴士改裝成不同學習室作不同主題教學，提供啟發性學習環境，令學生們的學習能力有所提升。

他指出，原先計劃是巴士上層會作閱讀區、小組活動等較靜態用途，下層則設小賣部及茶座，作為高中學生職業生涯規劃課程的實習場所，學習提供餐飲、清潔服

務等，協助學生為未來進修及工作做好準備。

他坦言，想不到是次活動可讓學校有機會聯繫到社會其他機構，如為九巴提供清潔服務的公司，下月將會在學校舉辦清潔巴士課程，如同學們在課堂上表現達標，更有機會獲該公司實地培訓，讓此技能成為他們日後的職業技能，為將來找到出路。

家長讚令同學更自信

學生家長盧太表示，巴士到校後，激發起學生不少潛能和創意，他們對巴士提供了不少想法，如是否可以有其他用途，包括設置波波池、讓同學當模擬車長等；他們做事亦比以往更加主動，更有自信，令身為父母的他們亦十分開懷。

有教師舉例說，現年17歲、就讀中六的巴士會副會長潘泰龍，以往學習時較為被

動，需要鼓勵才去做，但巴士來到後，他會主動學習，搜集資料，為巴士到校的消息撰寫新聞稿等。

她認為，巴士提供了良好情景學習，啟發了學生們的想像力與學習動機。

學清潔盼將來有所用

泰龍說，記得小時候爸爸首次帶他乘搭一部白色的冷氣巴士前往親友處拜年後，他便十分喜愛巴士，不時為巴士拍照及砌巴士模型，而填色比賽的巴士草稿也是由他所畫呢！他又說，會參與清潔公司的培訓課程，期望將來學有所用。

巴士會正會長、19歲的中六學生黃靖文表示，未來巴士會將舉辦不同活動，希望有更多同學參加，現時已有逾100名會員。

他又說，是受到好朋友的影響下愛上巴士，希望將來有機會擔任巴士維修工作。



■屯門青麟路的匡智屯門晨輝學校早前獲捐贈一部原本屬車長訓練巴士的丹尼士三鋒12米型號巴士，已於上月底送到學校。香港文匯報記者馮健文 攝



■學校小同學們興奮登上退役巴士。香港文匯報記者馮健文 攝



■巴士上層計劃作閱讀區、小組活動等較靜態用途。香港文匯報記者馮健文 攝



■巴士會舉辦的填色比賽引起不少同學興趣。香港文匯報記者馮健文 攝



■同學們為巴士製作的紀念品。屯輝站名稱也是同學所起。香港文匯報記者馮健文 攝

捐教學機構「再生」發餘熱



■林肖連(左)及盧俊沂。香港文匯報記者馮健文 攝

寓教於樂。九巴「巴士再生夢」計劃於去年底展開，透過捐贈退役巴士予非牟利機構，達至資源循環再用，持續發展，亦令舊巴士可以另一種形式繼續服務社會。

九巴指出，至今已捐出3輛巴士予3家教育機構，主要作教學用途，未來會繼續捐贈巴士予符合要求機構，讓退役巴士繼續發光發熱。

九巴採購部主管林肖連表示，以往巴士退役後，一般會作回收，以公開方式出售。惟他們發現不少港人對巴士有深厚感情，就如陪伴着大家一起成長，因此如能讓舊巴士退役後，再有機會繼續為社會作出貢獻，讓下一代受惠，實在相當有意思。

她指出，團隊於去年構思「巴士再生夢」計劃，非牟利機構可提交計劃書，詳述如獲捐贈巴士後會作何用途。他們會根據兩大準則，即巴士是否符合循環再用精神，以及能否有效達至持續發展進行審批，捐出舊單層或雙層巴士。

車廂變閱覽館展「巴史」

計劃實行一年，已有3間學校獲贈退役巴士。除匡智屯門晨輝學校外，有一輛贈予佛教林金殿紀念小學，重新改裝作閱覽館，車廂內設展板展出和巴士有關歷史圖片，讓學生們了解香港巴士歷史及文化；閱覽館亦會定期轉換主題，並提供相關書籍予學生

借閱等。

至於另一家獲贈巴士的佛教中華康山學校，將巴士重新改裝成學生多元活動中心，包括英語室、流動圖書館及視藝展覽室，用作不同主題教學，學習英語、閱讀會、講故事活動、展示學生的視藝作品等。

九巴工程部工程師盧俊沂指出，他們審批後會進行實地視察，了解應捐贈哪一型號巴士，擺放巴士位置是否適合等，之後會將車上一些原有設備如引擎、座椅等拆除，以及協助改裝車內設施，並確保巴士不會移動或翻側等。由機構申請至送出巴士約需時半。

■香港文匯報記者 馮健文

佛校設「巴士閣」育Sen生溝通



■新巴城巴捐出退役巴士零件予學校設立「巴士閣」，讓學生體驗日常生活。機構供圖

環一保一藝一術。除九巴外，本港另外兩家專營巴士公司新巴及城巴，亦有捐出退役巴士零件作公益事務或教學用途。有學校利用退役巴士零件在校園設立「巴士閣」，透過模擬巴士車廂環境，讓有特殊學習需要學生體驗乘坐公共交通工具，從而訓練專注力、社交和溝通技巧。

新巴城巴回覆香港文匯報查詢指出，公司十分關注環保，兩巴一直按照更新車隊之時間表，購買市面上符合最嚴格環保標準的新型號巴士，以替換車隊中的舊有車輛。退役的專營巴士，一般會按照公開招標程序出售。

零件變樂器 藝術又環保

兩巴指出，近年也有利用退役巴士零件作公益事務，例如2012年在與現稱香港教育大學的香港教育學院合辦的「藝

術巴士：走入社群！」計劃中，利用退役巴士的車廂設施及零件如扶手、輪胎、車頭燈等，以及一些棄用的瓶罐製作成樂器，安排由學生組成的樂隊作敲擊樂演奏表演，結合環保和藝術意念。

兩巴表示，於去年底亦曾拆除退役巴士上的零件，包括座椅、扶手柱及落車按鈴等，經翻新及處理後，贈予香港正覺蓮社佛教普光學校，並由老師們設計及搭建而成「巴士閣」，為全校300名學生提供巴士學習場景。

「巴士閣」為香港大學教育學院融合與特殊教育研究發展中心及佛教普光學校合辦的「ProjectGo：社交路路通」計劃下其中一個項目，透過模擬巴士車廂環境，讓有特殊學習需要學生，體驗如乘坐公共交通工具的日常生活，從而訓練他們的專注力、社交和溝通技巧。■香港文匯報記者 馮健文

換車高峰期 4年換2650輛

話你知

現時專營巴士車齡屆滿18年之前便須退役。截至去年底，香港各專營巴士公司共有5,916輛專營巴士。近4年來，各公司進入更換須退役巴士的高峰期，已合共更換逾2,650輛巴士。

政府早前回覆立法會議員查詢時透露，於2014年至今年間，在各家專營巴士公司中，龍運及城巴(機場及北大嶼山巴士網絡專營權)兩個專營權，正對車隊作出大規模更新，合共更換旗下車隊約30%及約75%巴士。

在未來5年(即明年至2022年間)，九巴、城巴(香港島及過海巴士網絡專營權)、新巴、龍運及北大嶼山巴士公司，將分別計劃更換1,225輛、19輛、118輛、3輛及35輛巴士。

現時所有專營巴士必須經運輸署的車輛類型評定程序，確保其設計和構造均符合規例及通過登記前檢驗，方可在道路上行駛。

一般現時新購巴士，均配備多項安全設施如行車記錄儀即「黑盒」、限速器、可供擊碎車窗玻璃的錘子等，以及在車廂部件如座椅採用耐燃物料。在合適情況下，專營巴士公司亦擬逐步引入自動火警抑壓系統，以撲滅引擎室內的細微火種或延緩火勢蔓延速度，進一步提升營運安全。

歐盟二期巴料後年全退役

政府又指，除提升安全設施，專營巴士營辦商亦一直提升車廂設施及環保表現。隨着各營辦商逐步更新車隊，所有歐盟一期巴士已於去年退役，歐盟二期巴士亦預期於後年全面退役。

除歐盟巴礙於行走路線地形所限，所有專營巴士車隊在本年底將全數為低地台巴士，方便行動不便及使用輪椅乘客使用。個別營辦商近年購置的新巴士，亦增設了流動電子裝置充電設施及提供免費無線上網服務，為乘客提供更佳服務。■香港文匯報記者 馮健文