

「一地兩檢」便利 往返省時省力

內地港客現身說法 指方案唯一可行莫「中轉」



對於在廣深港高鐵西九龍站實施「一地兩檢」安排，常年內地在內地工作和生活以及活躍於兩地的港人十分支持。他們表示，內地高鐵的發展，令他們在內地出行的便利性大大提高，西九龍站「一地兩檢」實施，往返內地和香港將更省時省力。他們以自身經歷稱，「一地兩檢」是唯一可行的方案，換作其他任何折中辦法，高鐵的便利性將大幅降低。

■香港文匯報記者 敖敏輝、帥誠 廣州報道

剛在南京完成大學學業的港生吳豪，對內地高鐵的便利性深有體會。吳豪在南京上大學四年，正是中國高鐵建設、通車迄今最為密集的階段，而他也正好享受到了高鐵帶來的便利。

2013年，吳豪作為新生前往學校報到，搭乘的是廣州始發開往南京的特快列車，全程耗時近24小時。「這還不包括坐廣九直通車前往廣州，以及從南京站搭乘地鐵、公交車前往學校的時間。」對於旅途的奔波和勞累，他依然記憶猶新。

青年：體驗無與倫比

也就是在當年，厦深鐵路開通。次年，吳豪嘗試新線路，從深圳搭乘動車前往廈門，再從廈門轉車，直達南京，全程耗時15小時左右，節省了近10個小時。

2016年，廣州開通直達南京的高鐵，全程不足8小時。寒假從南京返回香港，吳豪又一次嘗鮮。這一次往返的體驗，吳豪用「無與倫比」來形容。

大學畢業後，吳豪選擇在互聯網行業創業，經常在香港、深圳、廣州、上海和南京之間轉轉忙碌。對於廣深港高鐵的開通，吳豪滿懷期待。

「據說到時候香港會開通前往內地主要城市的直通高鐵，廣州、深圳自不必說，像上海、南京、北京、杭州這樣的城市應該也會有車次直達，像我這種常年在內地的港人，在兩地享受雙城生活甚至多城生活，是很美妙的事情。」

不過，吳豪也告訴記者，如果沒有「一地兩檢」，這種便利性將大打折扣。他舉例稱，香港不可能開通前往各個城市的直通高鐵，如果在不同城市都要通過口岸，對時間、體力都會



■Zimple服裝品牌創始人阮志雄（左）。香港文匯報記者帥誠攝

帶來挑戰。「即使在深圳完成內地所有過境手續，那我從香港出發是不是必須下車才能實現？」吳豪反問。因此，他特別期待全國人大此次表決通過「一地兩檢」草案，為香港立法實施打下基礎。

商人：一定眾望所歸

事實上，不僅長三角、京津冀等遠程城市，在珠三角地區省時省力更直觀，受益港人更多。港資Zimple服裝品牌創始人阮志雄常年扎根珠三角，來回東莞和香港不計其數。「現階段，我需要在羅湖口岸過關在乘動車或開車前往東莞，距離不長，但由於需要換車，全程需要2個小時左右。」

而廣深港高鐵開通後，在「一地兩檢」方案下，轉車的時間完全節省下來。以目前初步公佈的時間標準，從香港直通東莞火車站，僅需要半小時左右，省時三分之二以上。

不過，如果沒有「一地兩檢」，阮志雄則需要在深圳下車過關，和現在相比，省時優勢並不明顯。他說：「『一地兩檢』方案下的廣深港高鐵，無論是對來往兩地的港人還是想去香港的內地遊客來說都是一大便利，可以說是眾望所歸。」



■香港將開通直通佛山西站的高鐵。上圖為高鐵二等座車廂。

香港文匯報記者敖敏輝攝

港旅行社籌備高鐵向西團

香港文匯報訊（記者敖敏輝、帥誠 廣州報道）聖誕假期期間，特首林鄭月娥與家人前往桂林旅遊，旅程耗時僅3小時左右。特首全程直播引發兩地網民高度關注，大讚高鐵能助香港桂林之間出行便利、快捷。記者了解到，隨著廣深港高鐵開通後香港前往包括廣西在內省區直通高鐵的開通，港人赴內地旅遊的便利性將進一步提升。目前，已有香港旅行社正在開發內地高鐵遊線路。

廣州六成旅客選高鐵

隨着內地高鐵網的完善，內地各主要景點多數都已經設高鐵路，「高鐵遊」成為近兩年節假日最大亮點。今年國慶期間，從廣州出發的國內遊客，超過六成都是選擇高鐵出行。

來自廣州鐵路集團的統計數據顯示，僅今年國慶黃金周前5天，超過1,000萬人次出行，熱門景點方向客流約佔65%。其中，京廣、滬

昆、厦深、海南環島等高鐵沿線景點所在地車站客流十分「火爆」，紛紛迎來各條高鐵開通以來的最大客流。廣西、貴州一帶，是港人最青睞的路線。

港人邵建波亦告訴記者，近期曾去安徽黃山旅遊，從廣州南站出發，僅6小時便抵達。而從高鐵路搭乘大巴前往景區，耗時僅十幾分鐘。

「以前香港人到內地旅遊，搭乘大巴居多，還爆出多起車禍的新聞。以後，就可以完全改乘高鐵了，安全性也大大提升。」廣州一家旅行社內部負責人告訴記者。

借助廣深港高鐵開通，香港的旅行社也在爭搶內地高鐵遊的「蛋糕」。香港文匯報記者從廣鐵集團獲悉，目前香港已有多家旅行社派駐工作人員北上、西進，開發「高鐵昆明遊」、「高鐵北海遊」、「高鐵桂林遊」等全新旅遊線路。廣深港高鐵開通後，港人前往內地旅遊，或現井噴現象。



■廣州南站將是港人通往全國各地的主要途經或換乘站點。香港文匯報記者敖敏輝攝

回鄉證10秒在粵購票取票

香港文匯報訊（記者敖敏輝、帥誠 廣州報道）目前，有超過30萬香港人長期在內地工作或求學，港人北上生活、就業、養老將是大勢所趨。與此同時，內地亦出台一系列「國民待遇」措施，幫助港人更好享受北上生活。其中，在高鐵出行方面，目前多個城市已經打通回鄉證取票渠道，近期回鄉證購票業務也將進一步覆蓋更多高鐵路。

■廣州南站自助服務設備增設回鄉證取票業務。香港文匯報記者敖敏輝攝

近年來，隨着高鐵網絡普及，越來越多港澳居民在內地搭乘高鐵前往各地，但憑回鄉證購票過程中尚有諸多不便，比如網上購票後不能如內地居民憑身份證那樣直接刷卡入閘，也不能在自助機上取票，而是需要去人工窗口取票，頗為耗時。

記者26日獲悉，近日，在廣東省政協港澳委召開的提案協商會上，廣鐵集團相關負責人介紹，鐵路部門已組織對省內港澳旅客較多的深圳、深圳北、廣州東、珠海等車站的部分自動售票機進行升級，已實現了憑回鄉證在自動售票機上直接購買火車票的功能。目前廣鐵集團正在進行相關硬件升級，今年底前，港澳居民持回鄉證有望在全省各高鐵路站的自助終端上實現自助取票，從而省卻了去人工窗口排隊的麻煩。

記者26日在廣州南站看到，二樓候車大廳，已增設新的自助購票設備。其中，在取票方面，點擊「互聯網取票」，頁面顯示「二代居民身份證」、「港、澳、台來往內地通行證或護照」。點擊相應圖標後，放置回鄉證，便會顯示所購車票，直接打印，全程操作僅需10秒左右。

除此之外，包括京滬閩蘇浙等省市在內，全國已有超過200個高鐵路站實現取票或購票，近期，購取票一體機將在更大範圍內推行。

港人：明年改乘高鐵往返港穗



■香港工聯會廣州中心主任邵建波。香港文匯報記者帥誠攝

香港文匯報訊（記者敖敏輝、帥誠 廣州報道）在香港工聯會內地工作部工作已有10餘年的邵建波，平均每周都要往返廣州和香港1次至2次。對於即將開通的廣深港高鐵，他十分期待，稱終於可以省去過關動輒數小時的時間和體力的消耗。

邵建波前往廣州的路線，從位於九龍的家中乘地鐵到紅磡，再從紅磡火車站乘廣九直通車到達廣州火車東站，最後從廣州火車東站搭地鐵到達廣州中山紀念堂附近的辦公室。「每次單程路上要轉車3次，花費時間平均在3小時以上，如果恰逢周末，過關排隊人多花費時間更是要4小時。」對於每周都要在動車上度過十餘個小時的邵建波來說，廣深港高鐵一旦開通，將大大節省日後在路上花費的時間。

便利內地客 有助旅遊業

「我個人及身邊經常出差的同事們都一直很期待廣深港高鐵的開通，」邵建波仔細計算後發現，乘坐廣深港高鐵從香港家中到達廣州辦公室全程時間僅不到2小時，這意味着今後路上花費時間可以節約一半，加上經常需要臨時出差，廣深港高鐵的班次恰好彌補了廣九直通車一小時一班車的時間間歇。

邵建波表示，有時會聽到身邊的港人朋友擔憂香港逐漸邊緣化，而廣深港高鐵的通車和「一地兩檢」的通過，無疑會給內地遊客赴港旅遊帶來極大的推動作用，方便更多北方的內地遊客快捷到達香港，對香港有更深入的了解。