文匯報
WEN WEI PO
www.wenweipo.com
政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2017年12月27日 星期三
丁酉年十一月初十 十九小寒
大致天晴 早上清涼 氣溫16–20℃ 濕度：60–80%
港字第24757 今日出紙3疊9大張 港售8元
雲報紙 文匯網 Apple iOS Android 早安香港 文匯報微信

內地港人齊撐 一地兩檢速行

工作學習享便利 融合發展締雙贏

一地兩檢 第二步

全國人大常委會正在審議香港與內地就廣深港高鐵香港段「一地兩檢」的合作安排，料於今日（周三）表決通過。 對於高鐵香港段開通及在港「一地兩檢」安排，在內地工作學習的港人及當地居民在接受香港文匯報訪問時均表「十分支持、十分期待」，並指這有助於兩地民眾往來，促進香港與內地發展融合。

■香港文匯報記者 孫琳、張寶峰、倪夢璟 北京、上海連線報道

■「一地兩檢」實施後，高鐵生活將成為港人常態。 香港文匯報記者敖敏輝 攝

希望沿途多設站

在北京豐台區居住的港人何先生對香港開通高鐵十分期待，他說若高鐵票價同機票差不多，一定會優先選擇高鐵，「因為快捷、安全，扣除機場轉乘時間等等，往來京港近十個小時跟坐飛機差不多」。同時，他希望高鐵沿途能多設停車站點，更期盼在旅遊淡季時能有特價票優惠。他還提出希望高鐵京港線上能有夜間臥鋪，「這樣京港兩地公幹出差的，晚上睡一覺，第二天一早便可以在目的地辦事」。

放假首選搭高鐵

在京工作的港人李女士則表示放假會考慮嘗試搭乘高鐵返港，但要看配套設施是否方便再決定。

快速高效通全國

在京從事文化藝術工作數年的港人葉遜謙說：「『一地兩檢　高鐵快通』對我來說真是一個好消息，這樣我無論在北京上海，還是其他城市，都可以乘坐高鐵直達香港，想看看父母、見見朋友就方便多了。而且我們的高鐵網絡遍佈全國、快速高效，在面對颱風、雷暴等天氣時，其安全性和穩定性更勝於航空快通。」

兩地交流更暢順

港青鄺治平也在北京打拚多年，他表示「一地兩檢」必將提升兩地通關效率，為商務人士及探親者帶來便利。同時，這項安排還能加快兩地旅遊業發展，帶動兩地鐵路商圈內的旅遊消費。從長遠來看，「一地兩檢」還能使兩地不同文化、產業交流更方便，使兩地的文化、藝術、經貿、商業合作發展運行更為暢順。

四通八達助發展

正在北京大學就讀的香港籍學子王柏榮表示，常聽內地朋友說「要致富，先修路」，這句話說出了便捷溝通、互聯互通的重要性。而「一地兩檢，高鐵快通」的意義正在於提高香港與內地的交流頻次。未來在建設「一帶一路」和「粵港澳大灣區」的背景下，香港必定可以借力「一地兩檢　高鐵快通」，發揮更大作用，收穫更多發展。

過境毋需排長龍

北京的旅遊發燒友頓小姐表示，「聖誕前一周我剛去了香港，周末通關真是很麻煩，深圳羅湖過香港，雙邊不止檢查兩次，不僅人過安檢，行李也得過一次，這樣算下來，單項通關需要排隊3次，周末過關人多，在通關口岸的時間人均1個小時，往返2小時浪費在排隊上。而『一地兩檢』能夠簡化通關流程，提高效率，真是方便民眾之舉，是利國利民的好事。」

兩地受益大好事

北京教師蔡小姐也表示，「一地兩檢　高鐵快通」一方面能方便內地遊客赴港遊玩，另一方面也方便了香港同胞來到內地了解國情，真是雙贏的大好事情。

準時省錢利經商

「由於我的業務基本都在內地，所以交通往來非常頻繁。」 上海百樂門文化娛樂有限公司董事長鄭鴻河表示，對於家在香港、業務在內地的自己來說，「兩地跑」早已是家常便飯，而高鐵的出現，為自己帶來了極大的便利。

鄭鴻河舉例，一般情況下，自己會選擇先在香港乘坐飛機到達內地（一般在上海），再從內地轉乘高鐵到達其他城市，「我坐高鐵去過最遠的城市是武漢，從上海坐高鐵到武漢，只需要6小時不到，但坐普通火車，卻需要16個小時，時間差距真的很大。」

而與飛機相比較，雖然同樣的距離，飛機的時間優勢不可比擬，不過鄭鴻河直言，如果碰到惡劣天氣，再加上提前安檢等因素，高鐵的受影響因素更少，「很少出現晚點、延誤、或者提前安檢的情況，價格方面就更不用說了。」

對於高鐵香港總站「一地兩檢」安排，鄭鴻河表示，如果落實「一地兩檢」，「那就大大方便香港市民出行」，相信更多市民會多選擇坐高鐵出行，因為「準時又省錢」。

他表示，國家發展一日千里，高鐵的接通，「一地兩檢」實行，將是把香港與內地更加融合在一起，便利兩地民眾的往來，促進雙方經濟的發展，「我是非常贊成的。」

簡化通關旺百業

跨界藝術家馬興文往來香港內地次數亦頻繁，他表示十分支持高鐵在港「一地兩檢」。據他透露，他幾乎每個月都需在兩地間往返，高鐵的四通八達也為他工作提供更多便利。他指目前用回鄉證出入境已經非常方便，但若能落實「一地兩檢」安排，簡化過關程序，相信會更加便捷。

■居滬港商鄭鴻河大讚高鐵「一地兩檢」便利。 香港文匯報記者倪夢璟 攝

■藝術家馬興文力撐高鐵「一地兩檢」。 受訪者供圖

內地港生享便利

目前在武漢讀大學的Maggie告訴香港文匯報記者，作為在內地讀書的香港學生，「經常會有學生團體或者政府服務團體來組織交流活動，幫助我們融入內地生活，感受內地文化。」同時，相關團體亦會組織兩岸三地青年共同交流，學校方面，亦會為港生的生活、選修課程方面，提供幫助。不僅如此，得益於便利的交通，目前，Maggie幾乎遊遍中國大江南北，「在內地生活很方便，高鐵也發展得很快，相信未來會發展更好。」

往返穗港一瞬間

更明顯的變化來自珠三角，廣州人林女士每次赴港，大巴車程加上排隊過關，都要用差不多4個小時。「尤其是遇上節假日，深圳灣口岸我都排了2個小時，高鐵西九龍站落實『一地兩檢』後，應該會對其他口岸的人員形成分流，更多的人會選擇高鐵出入香港。」她期待將來可以搭乘高鐵一早抵港簽單，下午回到廣州後繼續工作，「時間就是金錢，分秒都是財富。」

■「一地兩檢」將提升通關效率，連接內地四通八達的高鐵網，更利香港百業興旺。 資料圖片

廣深港通車前後 港人搭乘高鐵前往部分城市時間對比

目的地	通車前耗時	通車後耗時	節省時間	減少中轉次數
廣州南	3小時	48分鐘	**2小時12分鐘**	1次
佛山西	4小時	58分鐘	**3小時2分鐘**	2次
北京西	14小時	9小時內	**5小時**	2次
上　海	12小時	7.5小時	**4.5小時**	2次
桂　林	6小時	3小時左右	**3小時**	2次

註：上述均為按當前300時速計算，廣深港高鐵時速是350公里，屆時更省時。

香港文匯報記者敖敏輝 整理

■如今，持回鄉證可於高鐵自助系統購票，港人可免大排長龍之苦。 香港文匯報記者敖敏輝 攝

系列惠港政策 越來越貼心

特稿

連日來港人熱議「一地兩檢」將帶來哪些新福祉，事實上這只是近年來內地一系列惠港政策的一個剪影。從早期的「三趟快車」到後來的CEPA協議，再到如今寫入十九大報告的粵港澳大灣區，所有這些無一不是着眼於香港長遠發展、體現同胞之情的大禮包。

■高鐵大站設有商務休息室，滿足多元化旅客需求。 香港文匯報記者敖敏輝 攝

網上訂票接納回鄉證

對此，在北京從事金融工作多年的余家鴻深有體會。「2014年我在上海虹橋，想改簽一張火車票，但因為鐵路系統官網不能輸入回鄉證信息，所以我只能在人工窗口排長隊，結果整整排了四五十分鐘，到了跟前也已經錯過了想改簽的車次。」余家鴻說。現如今，在北上廣等大城市，港人都可以網上訂票取票，再也不必排長隊了。「這個小小的變化就特別貼心，切實讓港人們感受到了祖國的關懷和溫暖。」

港人體會真正國民感

余家鴻還舉了一例。「2009年我剛來北京的時候，發現同事們就醫都有社保卡，而我卻是全自費，這讓我覺得自己跟其他內地同事還是不一樣。後來，公司也注意到這個問題，就幫我申辦了類似內地社保機制的醫療手續。」余家鴻說，這件事並不是自付多少醫藥費的問題，而是能讓港人體會到一種真正的國民感。

■香港文匯報記者 張寶峰 北京報道

督印：香港文匯報有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2–4樓 電話：28738288 傳真：28730657 採訪部：28738260 傳真：28731451 廣告部：28739888 傳真：28730009 承印：三友印務有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2–3樓