

擬引進F-35B戰機 改造直升機護衛艦搭載 日「準航母」破禁升級圖謀制華

日本傳媒昨日引述政府消息人士稱，防衛省考慮引進F-35B戰機，並計劃把直升機護衛艦改造成能搭載這款戰機的艦艇，以應對中國的海洋活動。日本政府戰後主張專守防衛方針，即防衛能力不能超過自衛所需的必要最小限度，故不被允許擁有攻擊性航母，由於搭載戰機的艦艇即使是護衛艦，在軍事上也被定性為航母，日本此舉明顯偏離方針，並預料會遭中國等亞洲各國強烈反對。

F-35B戰機可短距離起飛，並像「魚鷹」直升機一樣能垂直升降，不但方便搭載於甲板較航母狹窄、用於登陸作戰的兩棲攻擊艦上，還具備不易被雷達偵測的先進隱形功能。日本早前已訂購42架同一系列的F-35A戰機，防衛省考慮把部分訂單改為F-35B又或額外購買，並計劃把相關內容寫入明年下半年將修改的《防衛計劃大綱》。

日本現役的F-15等戰機，需3,000米長的跑道升降，在西南諸島中，僅沖繩縣宮古市下地島機場設有此長度的跑道，但根據日本政府1971年與地方政府簽署的備忘錄，該機場不允許非民航機使用。防衛省希望透過引進F-35B，令戰機可使用在西南諸島中跑道較短的機場，除了在沖繩縣的宮古、石垣和與那國島部署外，還能使用南大東島和北大東島的機場執行警戒監視任務，擴大活動範圍。

「出雲」號「加賀」號變輕型航母

防衛省亦有意把「準航母」直升機護衛艦「出雲」號及「加賀」號的艦首，改造成塗上耐熱塗料的甲板，並增設或改善航空燃料貯存缸和彈藥庫，方便搭載F-35B，使護衛艦儼如「輕型航母」。共同社分析指出，雖然日本可能辯稱這是用於「離島防衛」或「艦隊防衛」，屬於防衛性而非攻擊性，但它們終究是「輕型航母」，可對敵方基地發動攻擊，偏離專守防衛方針，將引起亞洲各國高度警惕。

共同社同時指出，日本政府已通過安保法案，解禁集體自衛權和擴大自衛隊活動範圍，亦在幾乎未經討論下引進最新型裝備，若以朝鮮開發核武和中國海洋活動為由，無限制地增強自衛隊裝備和逐漸瓦解專守防衛，這做法不能被允許。 ■共同社《日本時報》



■F-35B具備短距離起飛和垂直升降能力，適合部署於較小型航母。 路透社

短距離起飛 可垂直升降

F-35系列戰機屬具備隱形和超音速巡航能力的第五代戰機，由美國軍工企業洛歇馬丁研發，當中的F-35B具備短距離起飛和垂直升降的能力，適合部署於護衛艦和較小型的航空母艦，每架造價約1億美元(約7.8億港元)，已獲美國海軍陸戰隊及英國皇家海軍採用。

F-35系列戰機有3個版本，除F-35B外，還有在傳統跑道升降的F-35A，以及適用於大型航母的F-35C。經改裝後的驅逐艦可搭載F-35B，成為「輕型航母」。由於美國大型航母設有造價昂貴的阻攔索和彈射器，能讓F-35C升降，英國兩艘新式「伊利沙伯女王」級航母體積較美航母細小，較適合部署F-35B。

英國前年發表的國防報告指出，將購買140架F-35B戰機，但軍方內部人士表示，因每艘「伊利沙伯女王」級航母平均只可搭載24架戰機，英國採購約60架F-35B後，應購買造價較便宜的F-35A。《每日電訊報》亦指出，若戰機只是執行空襲任務，無須與敵人空中交鋒，根本不必購買F-35B。

■《每日電訊報》/《日本時報》



■日被指偏離專守防衛方針，圖為「加賀」號護衛艦。 路透社

韓「獨島」級兩棲艦 擬部署F-35B

韓國的F-4級及F-5級戰機將在未來數年陸續退役，可能面對戰機不足問題，韓聯社昨引述軍方消息人士指，軍方考慮引入F-35B戰機，並部署於「獨島」級兩棲攻擊艦，增強海軍實力。

韓國擁有一艘已投入服役的「獨島」級兩棲攻擊艦，正建造另一艘，預計2020年服役。知情人士透露，軍方近期討論能否購買少量F-35B戰機，搭載於兩艘攻擊艦上，藉此全面提升艦隻的戰略價值。「獨島」級攻擊艦的甲板現時並非以耐熱物料製成，只能供直升機升降。軍方考慮是否為建造中的「獨島」級艦隻重新設計甲板，適合F-35B使用。

不過輿論認為，F-35B戰機對韓國而言是新式戰機，軍方需花費大量金錢訓練機師和保養維修。韓國早於2014年已決定斥資7.3萬億韓圓(約542億港元)，購買40架較便宜的F-35A戰機。

■《韓國先驅報》/韓聯社



■日本直升機護衛艦「出雲」號被稱為「準航母」。 中央社

秘魯特赦前總統爆政治風暴

因侵犯人權及貪污罪被判監25年的日裔秘魯前總統藤森，上週六因血壓急降和心律不齊緊急送院搶救，當時有傳他將獲特赦。總統庫琴斯基前天宣佈，由於醫療團隊確診藤森患上不治之症，基於人道理由決定特赦藤森。

執政黨議員退黨 兩部長或辭職

輿論質疑這屬於政治交易，觸發大批反藤森人士在首都利馬上街示威，並與防暴警察衝突。

政府消息人士指出，庫琴斯基內閣最少兩名部長已表示有意辭職，另有一名執政黨國會議員宣佈退黨，事件令數日前剛避過國會彈劾的庫琴斯基，再次陷入政治危機，最快或於本周改組內閣。

79歲的藤森近年健康轉差：多次從監獄送院，他於本月11日以人道理由向監獄呈交特赦申請，官方醫療委員會評估後，認為藤森身患不治之症，繼續服刑會嚴重危害其健康和生命，報告送交總統府特赦委員會後，庫琴斯基決定給予特赦。除藤森外，庫琴斯基同時特赦另外7名與藤森情況相似的在囚人士。

捲入貪腐醜聞的庫琴斯基上周在國會面對彈劾動議，由於藤森長女藤森惠子領導的反對黨「人民力量黨」控制國會，預計會通過彈劾，但因藤森幼子藤森健二帶領多名議員倒戈投棄權票，令庫琴斯基僅以些微票數避過下台命運。反對派指庫琴斯基與藤森健二已有共謀，以特赦藤森作為交換條件。

藤森健二在父親獲特赦後在twitter眼



■藤森在醫院獲悉被特赦的消息，面露笑容。 網上圖片

戶發帖，代表藤森家族感謝庫琴斯基的決定，藤森惠子亦在社交網對父親重獲自由感到高興，一批藤森支持者則聚集藤森留醫的醫院外歡呼慶祝。

■路透社/法新社《衛報》

載多個汽油罐 德漢車撞社民黨總部

德國第二大政黨社會民主黨(SPD)位於柏林的總部布朗德大樓，前日午夜遭一名58歲男子駕駛汽車撞擊，大廈玻璃門被撞毀，汽車隨即着火，大廈自動灑水系統迅速撲熄。警方在車上發現多個汽油罐和打火機氣體罐，調查後發現疑犯事前曾在距離現場不遠的執政基督教民主聯盟(CDU)總部門外，放下一袋易燃物品。疑犯頭部受輕傷送院，他聲稱企圖自殺，警方和國家安全部門正進一步調查。

警方發言人表示，相信事件不涉恐襲，列作企圖縱火案處理，除疑犯外並無其他人受傷。柏林傳媒報道，無跡象顯示疑犯是極端分子。

德國9月舉行國會選舉，CDU因議席未過半，需與其他政黨籌組聯合政府，但與綠黨和自民黨的談判破裂，其後在總統施泰因邁爾介入下，將與SPD商討重新組成執政聯盟。

■路透社/英國廣播公司



■警方檢查涉事車輛，汽油罐等放在地上。 法新社



■藤森支持者上街慶祝。 路透社

振經濟遏叛亂 獨裁者評價兩極

藤森於1990年當選秘魯總統，並兩度連任，但在2000年第三個任期開始後不久，便因捲入行賄醜聞下台。秘魯人民對藤森任內表現評價兩極，有民眾指責他是貪腐的獨裁者，也有不少感謝他成功化解經濟危機，並終結左派血腥叛亂。

藤森是日本移民後代，從政前擔任大學校長和數學教授，其後以政治素人姿態在政壇崛起，1990年贏得總統大選。藤森上台之時，秘魯

面臨通脹失控，游擊隊暴力不斷。藤森其後推出經濟措施，將國有企業民營化，迅速重振經濟，提高國民生活水平。

此外，藤森致力打擊毒品交易，並剿平反政府游擊隊「光明之路」，贏得廣泛支持。

逃日政治庇護 傳真辭職信

2000年，秘魯電視台播出藤森情報首長行賄國會議員的片段，藤森

同年11月出走日本尋求政治庇護，同時以傳真方式遞交辭職信。他於2005年潛逃往智利後被捕，兩年後被引渡返回秘魯，被控濫用職權、謀殺和綁架、挪用公款、侵犯人權和行賄等罪名，2007年因行賄及濫權罪判囚6年，2009年再被裁定侵犯人權罪判監25年，由於刑期是根據最重的一次判刑執行，因此藤森需於獄中服刑25年。

■英國廣播公司