

中央電賀：民航工業重要里程碑

香港文匯報訊 中國自主研發的首款大型水陸兩棲飛機「鯤龍」AG600於昨日上午在廣東珠海成功實現首飛。據新華社報道，中共中央、國務院向工業和信息化部、中國民航局、中國航空工業集團公司並參加AG600首次飛行任務的各參研參試單位和全體人員發送賀電，表示熱烈的祝賀和親切

的慰問。

推進科技強國建設

賀電指出，大型滅火及水上救援水陸兩棲飛機AG600是中國首次按照中國民航適航規章要求研製的大型特種用途飛機，是國家應急救援體系建設急需的重大航空裝備。它的首飛成功，標誌着中

國航空工業特種用途飛機研製能力取得重大突破，是繼C919大型客機首飛成功後，中國民用航空工業發展的又一個重要里程碑。也是在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下中國航空工業發展的最新成就，對於踐行新發展理念，實施創新驅動發展戰略，推進製造強國和科技強國建設，具有十分重要的意義。

弘揚航空報國精神

賀電續說，新時代要有新氣象新作為。AG600首飛成功只是項目研製中的關鍵一步，後續任務依然艱巨繁重。希望你們更加緊密地團結在以習近平同志為核心的黨中央周圍，高舉中國特色社會主義偉大旗幟，全面貫徹黨的十九大精神，以習近

平新時代中國特色社會主義思想為指導，不忘初心、牢記使命，大力弘揚航空報國精神，勇攀科技高峰，加快中國大型水陸兩用飛行器研製進程，促進國家應急救援航空裝備體系建設發展，為決勝全面建成小康社會、奪取新時代中國特色社會主義偉大勝利、實現中華民族偉大復興的中國夢再立新功！

■ 國產大型水陸兩棲飛機「鯤龍」AG600昨日成功首飛。圖為AG600在珠海金灣機場降落。 新華社



耗時8年誕生全記錄

2009年6月：經國家正式批覆立項

2012年：攻克關鍵技術，完成初步設計

2014年：完成詳細設計、全面轉入試製

2015年：機體大部件陸續交付和部件總裝

2016年7月：正式完成總裝下線，進入聯調聯試階段

2017年12月24日：首飛成功

香港文匯報記者盧靜怡 整理

國產大型兩棲機 AG600鯤龍騰飛

全球最大擬明年「試水」可實現南海全海域巡邏

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 珠海報道）繼運-20、C919之後，中國大飛機家族再添新成員！中國新一代航空代表作、世界在研最大水陸兩棲飛機「鯤龍」AG600昨日在珠海成功首飛。標誌着中國自主研發的水陸兩用飛機從研製階段正式邁入試飛階段。AG600可上天下海，滿足森林滅火和水上救援要求，還可改裝進行海洋環境監測和保護等用途，滿足執行島礁運輸等任務需要。AG600具有航程遠，續航時間長的特點，由海南三亞起飛，能到達整個南海海域的任意地點，可實現南海全海域巡邏。AG600計劃在明年進行水上首飛。

國務院副總理馬凱昨日出席首飛活動並致辭。他表示，AG600成功首飛是繼大型運輸機運-20交付列裝、C919大型客機成功首飛之後，中國航空工業發展的又一個重要里程碑。他強調，AG600首飛成功只是研製的一個關鍵節點，後續任務依然艱巨繁重。各參研單位和人員要持續加強科技創新，着力強化市場開拓，創新適航審定工作，全力做好水陸兩用飛行器研製工作，加快建設航空強國，為實現中華民族偉大復興的中國夢作出更大貢獻。

外部尺寸與波音737相當

24日上午晴空萬里，跑道上，中國自主研製的水陸兩棲飛機AG600蓄勢待發。啟動、滑行、起飛……伴隨巨大的轟鳴聲，

AG600身影直上雲霄。飛機由機長趙生等四人組成首飛機組駕駛，在3,000米高度平穩飛行約1小時後安全返航著陸。返航停穩在跑道上AG600，其12.1米的身高、36.94米的長度使其顯得尤為壯觀。據了解，AG600外部尺寸與波音737相當。「這是一架會飛的船，也是一架會游泳的飛機。」項目行政常務副總指揮吳光權生動地形容道。AG600按照「水陸兩棲、一機多型、系列發展」的設計思路，在滿足森林滅火和水上救援要求的同時，兼顧改裝成海洋環境監測和保護等用途的可能性和靈活性。

空中滅火水上救援兼擅

記者了解到，空中滅火是AG600的拿手

強項。AG600既能在陸地上起降，又能在水面上起降，可在水源與火場之間多次往返投水滅火，森林滅火、特種滅火效率高，20秒內可一次汲水12噸，單次投水救火面積可達4,000餘平方米。

不僅如此，AG600還是在水上救援「小能手」，可快速響應、快速到達，可在複雜氣象條件下實施救援行動，起降抗浪能力不低於2米，可一次救助50名海上遇險人員。為此，AG600可滿足「一帶一路」海上航行安全保障和緊急支援等任務的需要。

快速出動保障遠海安全

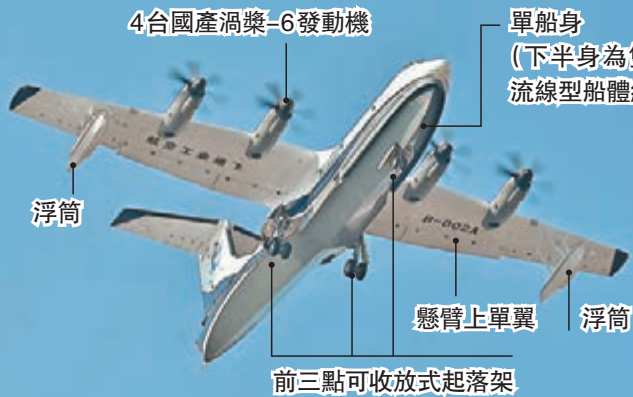
除了參與搶險救災外，AG600未來將在中國遠海安全，尤其是南海的開發建設中發揮重要作用。AG600總設計師黃領才在首飛後表示，中國有漫長的海岸線，廣袤的海域，以及眾多島嶼。「南海有很多資源需要開發，但我們不能在所有的島礁上都建機場。有了AG600，我們可以更好地開發南海島礁的旅遊資源以及相關領域。」

黃領才表示，目前中國近海搜救主要依靠直升機為主，而在500公里到1,000公里以外遠海海域，船舶需要10到20個小時才能抵達。「有了AG600，飛機在收到信號後，快速出動，可在2、3小時內抵達1,000公里以外海域。飛機還能夠降落在海面，實現快速救援及快速返回基地，為遠海提供安全保障，可以極大提高遠海作業人員的安全感。」



■ 機組人員和工作人員在「鯤龍」AG600成功首飛後合影留念。 新華社

鯤龍AG600解構圖



機身長：36.94米

機身高：12.1米

翼展：38.8米

最大起飛重量：53.5噸

最大巡航速度：500公里/小時
海上救援速度是救撈船舶的10倍以上

最大航時：12小時

最大航程：4,500公里
可從三亞飛抵中國整個南海海域

資料來源：新華社

AG600創新點

1. **飛機起落架**：開創國內最高單支柱起落架先河
2. **機身船體結構**：既是飛機又是船，可上天入海
3. **V型船體**：抗浪小能手
4. **氣水動佈局創新**：大型水陸兩棲飛機的秘密武器
5. **新工藝、新技術**：飛機機翼整體壁板噴丸成形

香港文匯報記者盧靜怡 整理

期待更多中國翼翱翔九天

繼大型運輸機運-20、大型民航空客C919成功飛天後，24日由中國航空工業集團自主研發的中國首款大型滅火／水上救援水陸兩棲飛機「鯤龍」AG600成功首飛。讓大飛機飛向藍天，是幾代中國人的夢想。共圓航空強國夢，要讓更多大國之翼九天翱翔。

航空工業被譽為現代工業「皇冠上的明珠」，涉及數以百計的專業知識應用和大多數產業領域，具有帶動整個工業進步的巨大能量。AG600全機5萬多個結構及系統零部件中，98%由國內供應商提供，全機機載成品95%以上為國產產品，國內20個省市、150多家企業單位、十餘所高校數以萬計的科研人員參與了項目研製。

曾幾何時，由於我們沒有自己製造的大飛機而被稱作「沒有翅膀的雄鷹」。作為大國，必須牢牢掌握自主研製大飛機的關鍵技術，必須具備與大國地位和需要相匹配的、能夠自主研製各型飛機的能力。同時，中國飛機呼喚強勁的「中國心臟」：航空發動機、航電系統、高端材料等航空「關鍵技術」亟待強力突破。

飛向新航程，共圓航空強國夢。未來，隨着更多國產大飛機面世，多機型、多用途的中國飛機譜系必將更加完整。懷着對引領式創新的渴望與追求，「中國製造」要加快向「中國創造」轉變，自信的中國需要「領跑力」的誕生。期待中國航空製造把更多不可能變為可能，讓更多的大國之翼翱翔於九天之上。

■新華社

系統零部件98%國產 功能多海外客戶關注

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 珠海報道）在AG600首飛後的媒體通氣會上，機長趙生分享體驗時笑言：「首飛前做了各種預想和應對準備，今天都沒有用上，飛機表現非常好。沒有任何故障警告問題，性能也與預期一樣。我感到非常高興。」

帶動民航裝備業發展

「這一款飛機可以說是完全自主研製的。」AG600總設計師黃領才表示，飛機堅持自主創新，以國內供應商配套為主，全

機5萬多個結構及系統零部件中98%由國內供應商提供，全機機載成品95%以上為國產產品，培養了20多家系統級供應商，帶動了國內一批民用航空裝備製造業企業發展，促進了國產成品飛機適航體系建設。

攻克抗浪等系列難題

黃領才說，AG600從國家立項型號研製啟動至今，各參研單位先後克服一系列難題，攻克了氣水動融合佈局設計與試驗技術，高抗浪船型機身設計與試驗技術等難

關，形成具有自主知識產權的水陸兩棲飛機設計研發技術體系。「這支力量為今後國產民機的研發奠定了非常好的基礎。」

這款自主研發的兩棲飛機在首飛前已經吸引不少外國客戶的關注。AG600項目現場常務副總指揮張樞樞表示，AG600在國內外市場也有着良好的市場前景。他說，AG600除了森林滅火、水上救援外，還可以在海洋巡邏、海洋監測、島礁運輸旅遊等方面發揮作用。「目前已經得到一些來自『一帶一路』國家的海外客戶的關注。」