

# 政府研四策接通港島東大嶼

## 公路：離岸延伸或內陸接駁 鐵路：接港島線或另建新線

香港文匯報訊（記者 文森）為發展東大嶼都會計劃，土木工程拓展署早前委託顧問公司就「連接堅尼地城與東大嶼都會的運輸基建技術性研究」進行可行性研究報告。有關報告近日出爐，建議多個方案，包括：運輸基建的路線分為「離岸（off-shore）」以及「內陸（in-land）」的幹線，計劃以天橋及海底隧道方式，連接堅尼地城來往東大嶼。報告亦提出以鐵路連接兩地，一是延長現有的港島線至東大嶼，二是興建新鐵路線，由北大嶼山或屯門通往堅尼地城。



■報告研究以高速公路及鐵路的方式，連接東大嶼都會及堅尼地城的交通。 土木工程拓展署報告截圖

報告研究以公路及鐵路方式，連接東大嶼（交椅洲附近）與堅尼地城。報告提出兩種公路的連接方案。離岸方案建議，連接現行的干諾道西向北行海邊方向延伸，並向西連接港島外的人行道。報告形容，離岸方案為「最直接方案（most straight forward option）」，且基建不會穿過堅尼地城及摩星嶺，能避免影響現時西區土地用途檢討項目。不過，該方案需於維港進行永久或臨時性的填海工程，基建或會對週圍的海域造成視覺上的影響。報告又提出內陸方案，該方案能避免或減少於維港填海，卻會限制現時的西區土地用途檢討項目。幹道由現時的干諾道西天橋，沿西區公眾貨物裝卸區方向，並貫穿堅尼地城及摩星嶺。報告亦建議以鐵路連接堅尼地城與東大嶼都會。方案一為延伸現時的港島線，由堅尼地城伸延至東大嶼都會，以

8卡的列車行駛，並配合港島線的運作時間。此方案需興建一條新的隧道及通風大樓（ventilation building）。報告形容，此方案對乘客最方便，不需轉乘其他線，便能進入中環的商業區。然而，該方案涉及連接新隧道至港島線隧道，加建或會遇上技術困難。另一方案為興建全新的鐵路線，由北大嶼山或屯門經東大嶼都會連接至港島西部，以該途徑車速更快可達至時速130公里或以上，可減少行車時間及吸引旅客，並且不需理會現行的訊號系統及車速等。擬早期設雙向行車道疏導

報告亦提出，於東大嶼發展初期，可於交椅洲人工島及堅尼地城中間，設立3條雙向行車道的公路應付交通流量的需要。同時，亦可延伸4號幹線由香港仔來往堅尼地城，與現時的薄扶林道成為平行線，疏通該區車流量。

### 拓千頃潛力地 延商業核心區

本港土地供應持續緊絀，政府在《香港2030+：跨越2030年的規劃遠景與策略》研究提出打造東大嶼都會，預計提供約1,000公頃具發展潛力的土地，可容納介乎40萬至70萬的居住人口，並提供最少約20萬個就業機會。可容納達70萬居民

東大嶼都會位於香港島與大嶼山之間的中部水域，鄰近中環等傳統核心商業區，附近的大嶼山亦有多項正在興建或已規劃的策路性基建及城市發展項目，政府相信東大嶼都會日後將可鞏固大嶼山成為香港另一主要商業樞紐。

按政府的規劃，東大嶼都會將涵蓋交椅洲、喜靈洲及梅窩三個發展區域，最終發展成為香港第三個核心商業區，能與中環和東九龍兩個傳統核心商業區互相補足，成為都會核心商業區的延伸部分，供應土地以滿足甲級寫字樓和其他商業用途的需求，提供更多就業機會，以及促進香港長遠經濟增長。發展計劃是由前特首梁振英在2014年的施政報告中提出，概念包括在交椅洲附近水域及喜靈洲避風塘進行填海發展人工島，及善用在梅窩未被充分利用的土地。大嶼山發展諮詢委員會在2016年1月向行政長官提交其第一屆工作報告更提出，把東大嶼都會定位為長遠策略增長區。

■香港文匯報記者 文森



■報告方案之一為延伸現時的港島線，由堅尼地城（上圖）伸延至東大嶼都會的交椅洲（下圖）。 資料圖片

### 報告建議四大方案

- 公路方案**
- 方案一：直接在堅尼地城外的西面建造道路或海底隧道
  - 方案二：建幹線接駁干諾道西天橋
- 鐵路方案**
- 方案一：延長港島線至東大嶼
  - 方案二：興建新鐵路線連接北大嶼山至堅尼地城
- 資源來源：土木工程拓展署  
製表：香港文匯報記者 文森

# 環保署研推「按樽」 增廢膠回收誘因

香港文匯報訊（記者 文森）明年內地將收緊進口回收物料的要求，廢膠及廢紙需提升為有用的原材料才可進口內地。環保署副署長郭黃穎琦表示，政府正進行為期18個月的「膠樽生產者責任制」研究，不排除參考歐洲國家採用「按樽」制度，回收膠樽時退回按金，增加市民參與的回收率。環境保護署及環境運動委員會近日開展乾淨回收宣傳運動，教育公眾回收「三紙兩膠」，即紙皮、報紙及辦公室用紙，以及盛載飲品及個人護理用品的廢膠樽。郭黃穎琦昨日出席一個電台節目時指出，現時本港約三成至四成廢紙來源為家居，為配合內地收緊回收物料的進口標準，署方將推行公眾教育。她解釋，本港推行源頭分類多年，不少人亦有基本的環保意識，惟沒有乾淨回收的概念，令回收箱混雜類型的垃圾，以往較為隨意的回收方式，增加回收商的下游工作，令不少「三紙兩膠」的物料因分類處理不周，而被迫棄置堆填區。她說，內地收緊進口廢紙的要求，規定廢紙雜質不能逾千分之五。不過她說，現時普遍的家庭廢紙較分散，且混有不少污染物，增加回收商的成本。她提醒市民於回收廢紙時，不能淋水在廢紙上，沒有塑膠及雜質的成分，一些雜誌的塑膠封面亦需撕走。

**籲市民沖洗後投箱**

她又提到，現時本港回收商集中回收飲品膠樽及個人護理用品膠樽，如市民另有潔淨的非膠樽類塑膠需回收，社區也要有資源處理。她續指，堆填區內亦有不少雜膠物料，惟大多不能回收，希望市民盡量減少使用，養成自備餐具的習慣。她又呼籲市民，於回收膠樽時需把飲品喝完後，盡可能沖洗後才投進回收箱。

至於有環團批評現時的回收膠樽效率偏低，郭黃穎琦解釋，因膠樽的體積較大及密度低，其回收成本較高。她說，政府打算擴大社區回收網絡提升回收率，現時有18個由



■環保署呼籲市民，回收膠樽時，需先沖洗後才投進回收箱。 資料圖片

環保基金資助的營運社區回收中心，服務沒有回收設備的樓宇，亦將會擴大範圍向不同屋苑回收。

**研增中央收集服務**

她又說，署方正研究設置中央收集服務，增設車隊定期到回收中心收集廢膠，且車隊可因應需要機動地調配到不同源頭收集，做法環保及符合經濟效益。

# 凱富拖欠「菲」機票 料千人受影響

香港文匯報訊（記者 文森）專營外僑機票的凱富旅行社售出的機票失效，菲律賓駐港總領事館介入協助受影響菲僑向航空公司申領免費機票，凱富旅行社昨日透過社交網站向顧客致歉，稱事件起因是系統出錯，旅遊業議會估計有約1,000人受事件影響，警方已經就事件展開調查。致歉籲向領事館登記退款

凱富旅行社昨日繼續暫停營業，但公司的社交網站專頁就有所更新，解釋今次機票失效事件起因是系統出錯，形容事件是始料不及和無法控制。旅行社並向顧客致歉，指受影響人士可以到菲律賓駐港總領事館登記退款。旅行社代理商註冊處早前已經暫時吊銷凱富旅行社牌照，旅遊業議會副總幹事陳樂怡指，菲律賓駐港總領事館已經介入協調，受影響的顧客可以到領事館登記辦理退款手續，有兩間至三間航空公司願意提供協助，受影響人士可到位於灣仔

的菲律賓海外勞工辦公室，登記安排候補機位。陳樂怡表示，凱富旅行社目前仍未有向旅遊議會提供進一步資料，只表示正積極調動資金安排退款。她估計在聖誕及新年假期間，有200名至300名菲僑返國行程受今次事件影響，直至明年4月更可能有1,000人的機票失效。菲律賓駐港總領事館介入事件後，宿霧太平洋航空及菲律賓航空都已答應協助受影響菲僑，合共提供100張免費機票。總領事館外昨日下午有多名受影響人士排隊，有獲得免費機票的菲僑表示非常開心，可趕及聖誕節與家人慶祝。菲律賓駐港總領事館勞工領事德拉陶端表示，截至下午3時，已接獲98宗外僑求助，全獲登記安排候補機位，在聖誕節前回國。總領事館並表示，在本月底亦會繼續接受申請，如有外僑希望退款，總領事館亦會協助登記，再作跟進。

# 解酒藥成效存疑 藥劑師籲勿輕信

香港文匯報訊（記者 文森）明日為一年一度的聖誕節，不少人都會飲酒歡度佳節。有團體巡視市面的解酒藥。結果發現，大部分聲稱具有解酒功效的解酒藥，均未有臨床實驗證明有此功效，呼籲市民切勿盡信，並且不應依賴有關藥物而過度飲酒。未經臨床實驗驗證

香港執業藥劑師協會表示，市面上宣稱能解酒的藥物，不少含有成分包括葡甘露聚糖及半胱氨酸，而中藥成分則包括人參及薑黃，均未經大型臨床實驗證實具有解酒功效。協會又指，市面出售的解酒藥成分，部分能令腸胃減少吸收酒精，惟仍達不到解酒功效，呼籲市民服用後不要駕駛。協會又指，部分聲稱無睡意的收鼻水藥物，其成分亦可令人昏睡。協會解釋，服用藥物前不應只看大型標籤，應詳細審

視其成分，包括：撲爾敏會使人昏昏欲睡，鹽酸苯福林則無睡意及能緩解鼻塞，惟不能達至收鼻水以及可引致血壓升高。**籲審視成分慎選藥**

協會並指出，有部分較新推出的藥物含有氯雷他定以及西替利嗪，能抗敏之餘亦不會使人感疲倦，且有收鼻水功效。香港執業藥劑師協會會長鄭綺雯提醒，每個人的體質不同，而對藥物的反應亦有差異，服用聲稱無睡意藥物亦可能出現昏昏欲睡的感覺。協會又指，市面上大部分治療傷風感冒、發燒及止痛的藥丸及沖劑，均含有「撲熱息痛」成分，提醒24小時內絕不能攝取逾4克的份量，即約6粒至8粒，否則或會引致肝中毒。而阿司匹林因有雷氏綜合症的風險，不適用於兒童，建議市民選購藥物前需看清楚其成分。

# 私隱例罰則欠阻嚇 黃繼兒籲消費者「自保」

香港文匯報訊（記者 文森）不少公司都設有獎賞計劃吸引顧客，但個人資料私隱專員公署調查發現，大部分計劃的私隱政策透明度低，公眾及私人機構普遍都低估私隱風險，個人資料私隱專員黃繼兒建議，私人機構應將使用及處理個人資料的工作提升至企業管治問題處理，列入董事局議程。黃繼兒昨日在香港電台節目《香港家書》指出，個人資料私隱專員公署早前抽查市面上的顧客獎賞計劃發現，顧客在商戶收集及使用其個人資料時普遍不能給予有意義的同

意，在刪除資料、分享資料及行為追蹤方面，亦不能作出有效的控制，批評商界推出的顧客獎賞計劃私隱政策透明度低。**籲商界良心使用顧客資料**

本港現時雖然設有《私隱條例》，但黃繼兒認為條例的罰則阻嚇性較預期低，呼籲商界以有道德、有良心的經營手法使用個人資料，考慮顧客合理期望及對他們造成的潛在傷害，建議企業使用和處理個人資料時除遵循法例規定外，更可將問題列作董事局議程。

個人資料私隱專員公署每年都收到1.8萬多宗查詢及投訴，黃繼兒指出公眾現時普遍低估私隱風險，提醒消費者參與商戶的顧客獎賞計劃前，應先小心閱讀私隱政策和條款以「自保」。黃繼兒並預期，在現今的數碼時代下，個人在線和離線資料都會被大量收集，保障個人資料的工作將變得更具挑戰。他認為個人資料私隱專員公署未來應加強教育和宣傳，建立正面及互信的態度來保障私隱，期望能在香港建立保護個人資料及尊重他人私隱的文化。