

李飛：「一地兩檢」完全符基本法



李飛 資料圖片
能輕視，並期望未來政府能落實施政報告的多項建議，別讓立法會成為拉布的表演場地。

香港文匯報訊（記者 鄭治祖、文森）全國人大常委會周三（27日）會表決高鐵路「一地兩檢」合作安排議案，全國人大常委會及特區政府隨即舉行記者會。全國人大常委會副秘書長兼基本法委員會主任李飛昨日強調，「一地兩檢」安排完全符合香港基本法。列席會議的港區全國人大代表譚惠珠則重申，全國人大常委會就「一地兩檢」的決定，毋須就特定的「一個條文」解釋原意或字眼，而是可以基於「一國兩制」的原意，和香港基本法原意及不同條文來作出。

提出任何問題，他會圓滿回答。全國人大常委會法工委副主任張榮順在被傳媒追問時則表示，今次全國人大常委會將就「一地兩檢」的問題作出決定。珠姐：人大「決定」奠法基 不同「釋法」譚惠珠表示，全國人大常委會就「一地兩檢」的決定，不需就特定的「一個條文」解釋原意或字眼，而是可以基於「一國兩制」的原意，和香港基本法原意及不同條文來作出。她解釋，透過全國人大常委會的「決定」，來奠定「一地兩檢」法律基礎的做法，與「釋法」不同，因為相關「決定」不需要有一個條文作為目標，對字眼方面或原意方面作解釋，而是可基於不同條文、香港基本法原意及「一國兩制」原意來作出決定。她舉例說，香港基本法第七、一百一

十八及一百一十九條，有關本港可出租土地及關於發展經濟協調政策的條文，都可綜合成「一地兩檢」的法律基礎。當選新一屆港區全國人大代表的前副制及內地事務局局長譚志源指，在未有具體掌握思路及理據，過早評論「一地兩檢」安排法理基礎是不適當的，但他不認同全國人大常委會作出決定是變相釋法。他續說，自己留意到國務院港澳辦主任張曉明提出的兩點，第一點是香港特別行政區的區劃是無改動過；第二點是安排無損害香港居民在香港基本法下所享受的權利。這兩點都是很重要大前提，因最重要的是港人在香港基本法下享有的權利不變。譚志源：接高鐵路 港成國際樞紐譚志源指出，高鐵路西九龍總站「一地

兩檢」安排是必須的，可以將香港接駁到內地的高鐵路網，對香港成為國際樞紐發揮很大作用。民建聯主席李慧琼昨日在一公開活動後表示，「一地兩檢」方案的民意好清晰，香港市民都支持國家運輸網絡與香港接軌，而在立法會亦已就方案作出討論及通過支持動議。她相信廣大市民都期望全國人大常委會盡快就「一地兩檢」提出合乎憲法、基本法，及中央及香港市民都接受的方法，令香港可以順利實施「一地兩檢」令香港高鐵路能連接國家的高鐵路網。李慧琼：民意清晰 本地立法憂拉布李慧琼坦言，雖然有關安排有民意基礎，但不能忽視在本地立法的困難，並直言上次在立法會的沒約束力議案都受到反對派議員拉布，故絕不

林鄭外遊奔波 盼港速通高鐵

全家幾經轉折赴桂林 冀爭取直達站惠民



十二屆全國人大常委會開始審議《關於批准〈內地與香港特別行政區關於在廣深港高鐵路西九龍站設立口岸實施「一地兩檢」的合作安排〉的決定（草案）》，意味落實「一地兩檢」安排進第二步。在聖誕期間離港休假的香港特區行政長官林鄭月娥，也不忘在fb上載她和家人到桂林遊玩乘高鐵的片段，以親身體驗行銷「一地兩檢」的必要。她指出，廣深港高鐵路香港段未通車，故自己需要幾經轉折到深圳北站上車，但相信通車後將可以便利市民，更表示會爭取直達桂林及其他內地城市的列車班次。

香港文匯報記者 鄭治祖



林鄭月娥

林鄭月娥的facebook專頁昨晚發佈短片，片中她與丈夫及兩名兒子一同出發，並在鐵路人員陪同下到高鐵路月台。鏡頭一轉，林鄭月娥以深圳北站及高鐵路和諧號列車為背景，笑說自己已經是第三次在內地乘坐高鐵路，「今日又來體會高鐵路之旅，一陣我就會上高鐵路去桂林，車程大概3小時。」

她更希望日後跟內地鐵路總局商量，由西九龍總站可以有部分車次直達桂林等地，讓市民毋須再轉車。預告拍桂林山水與眾分享短片其後拍攝了他們乘坐高鐵路期間所見的沿途的景色，可見桂林的群山景象，及拍下顯示列車時速306公里的屏幕。在抵達桂林北站後，添了厚衣的林太在再出現於鏡頭前，笑說：「我將會在這裡休假幾天，稍後或者拍一些桂林山水，再和大家分享啦！」

香港段的性質接近：香港也是最快48分鐘就能到達廣州。車廂走路很「穩陣」感欣喜林鄭月娥又大讚高鐵路將上海和杭州的距離拉近，兩地之間每日超過100班的列車來往。有了由上海到杭州的高鐵路，所以無論是上海人到杭州遊玩，或杭州人要來上海開會，大家都選擇搭高鐵路，又讚揚車廂很舒服，列車行駛平穩，在車廂裡走起路來也很「穩陣」，令她感到欣喜。

離120公里，通過高鐵路只需半小時車程，每日更有98班次，「大大縮短了兩城市的距離，方便了很多市民。……真係話咁快就到！」林鄭月娥還在北京南站大堂，特別介紹高鐵的售票設施，因為國家主席習近平在七一來港時指出，會要求中央部委和機構提供便利港人的具體措施，而越來越多香港人在內地工作和讀書，很多港人都會在北京南站坐高鐵路去內地其他城市，以往沒有自動售票、取票機，港人在網上訂票、即場購票都要去售票處，現時有自動售票、取票機可讓香港居民利用回鄉證用實名買票、取票，「咁就方便好多喇！」

第三次在內地乘高鐵路她續說，由於廣深港高鐵路香港段未通車，故他們當日出發後需要由落馬洲過關，再坐車到深圳北站，「咁如果第日再有咗廣深港高鐵路香港段開通，再加上『一地兩檢』呢，大家在西九龍總站上高鐵路，便可以直達深圳北站，再轉車到桂林，或者（內地）其他城市。」

今年8月23日，林鄭月娥到上海拜訪市委書記韓正等領導後，就乘搭高鐵路到杭州。她當時也拍攝短片推介高鐵路。她指出，由上海乘搭高鐵路到杭州最快只需45分鐘，和未來廣深港高鐵路

最快只需45分鐘，和未來廣深港高鐵路

最快只需45分鐘，和未來廣深港高鐵路

反對派屈廣告誤導 通訊局：理據不足

由反對派組成的「『一地兩檢』關注組」，此前向通訊局投訴港鐵早前在免費電視台播放的廣深港高鐵路香港段廣告，旁白稱「只需48分鐘車程就直達廣州」，字幕則顯示「直達廣州（南）」屬「內容失實」及「誤導」。通訊局近日回應，指投訴理據不足。該則港鐵廣告，以兩名港人分別乘高鐵路及其他交通工具到廣州出席會議，宣傳高鐵的快捷。片段中，女藝人旁白說「只需48分鐘車程，就直達廣州」，字幕則顯示「只需48分鐘車程，就直達廣州（南）」。關注組當時到港鐵總部抗議，聲稱廣告中的廣州站實際為廣州南站，旁白也無說明該站實際位於距廣州市中心商業區約17公里的番禺，乘客要轉乘廣州地鐵20個站才能到達，額外需半小時至1小時。他們據此聲稱，該廣告涉嫌隱瞞或未有清楚交代「重要事實」，涉嫌誤導、不真實及欺騙觀眾，並發動支持者向通訊局投訴。通訊局回應指，在考慮相關資料後，廣告是在概括地提及高鐵路可直達廣州，但並無聲稱高鐵路可直達廣州「市中心」，字幕中的廣州「南」字，提供額外資訊予觀眾參考等，認為投訴理據不足，毋須向電視台採取進一步行動。網民斥「政治考慮大於實際」有網民就認為投訴不成立是理所當然的。「Jerry Fung」說：「舉個例子：難道元朗站開站時係元朗市中心？之前唔見有人出聲……我覺得呢d（咁）投訴係政治考慮大於實際誤導……」楊宗瑞就曲道：「九龍新界人成日在本香港島人面前扮香港人，好嘔心嚥。位於新界的香港中文大學CUHK應該正明為新界中文大學！」

特首：拉布害民 冀立會回復理性

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）反對派一直與特區政府事事對着幹，刻意製造社會撕裂，近日更稱因立法會通過修改議事規則而不開心，要「百倍奉還」云云。行政長官林鄭月娥坦言，拉布浪費時間是次要的，最大的問題是廣大市民都因而受害。近月種種現象均反映香港社會已平靜下來，她為此感到鼓舞，但香港社會過去五六個月在政治生態上也並非風平浪靜，故她和團隊會繼續努力，希望立法會回復理性和平和狀態。林鄭月娥近日接受電台訪問時回應到立法會通過修改議事規則的問題。她慨嘆，自己近年很心痛的一件事是碰到以前當發展局局長時的高級工程師同事，因為他們均說以前是以做工程為榮，但今日卻怕怕這些工程去到立法會小組委員會是被拉布，「他們在閒時講玩笑就會說：你等入去議會未？因為個個禮拜五、禮拜三就去等，有時等一個月就『閒閒』，4、5次會都要等，你想想這是浪費了我們專業工程師多少時間？」

在好興有句說話講：『你想做這件事，要不要去立法會？』因為去立法會已成為很大的心理障礙，那最終是什麼人受害呢？一定是廣大市民。」被問及特區政府在立法會討論修改議事規則時，暫停向立法會提交議案而被反對派質疑是要為建制派「助攻」。她指出，特區政府如果明知提什麼議案都會成為被拉布的對象，某程度上只是「搵嚟搞」，故政府有所應對也是理所當然的，「這些局面在10月後真是見得多次，例如首讀、二讀法案，官員應是讀完坐低就可以離開，因為就會交給法案委員會去討論，從來都不會那時間找一個藉口去辯論；亦都有一些無關痛癢、很簡單的附屬法例都要來討論。」

包括多名反對派中人喪失議員取消資格、參與「社會運動」的學生被刑期覆核、「一地兩檢」、立法會修改議事規則等事件，「雖然每一件都是富有爭議性的事，但都已經是過去了。」林鄭月娥希望立法會可回復理性和平狀態，讓議事論事。對於未來日子可否達至這個狀態，她認為並非她可以完全控制的，但她和團隊會繼續努力，包括和立法會多黨派建立恒常溝通機制、親自出席立法會會議，及多接納議員意見，「其實這幾個月都看到這件事都在積極推進中。」被問到重啟政改是否納入明年施政議程，她表示，普選是值得爭取的目標，要盡力創造有利條件，「要爭取，也要計算做不做得到，倘是做不到的話而令香港從平穩、經濟好轉的狀態，再回到『佔領』和撕裂的局面，相信大眾都不贊成。」

青年問題一直是社會非常關心的議題，特首林鄭月娥表示，不論在參選政綱或上任後都多次表示要與青年同行、多接觸年輕人和關心年輕人的「三業三政」（學業、置業和事業）；強調「不等於事事以青年主觀觀望為依歸」，並希望所有年輕人都找到一條應走的路。盼青年有國家觀念港情懷林鄭月娥以自己是兩子之母為例說，愛惜兒子不是寵愛他們，不是他們要什麼就給什麼，成年人有責任告知年輕人是與非，因此她在政綱中祈盼下一代有國家觀念、世界視野、香港情懷、社會承擔，這個是前設。她續說，面對青年人種種訴求，是要有把尺去量度，以決定「應該容納他的意見，盡量滿足要求；抑或是循循善誘告訴他未必對他本人或對香港社會是好的。」林鄭月娥曾說自己每日為年輕人祈禱，被問到禱告是否包括早前因社會行動而被覆核刑判囚的年輕人時，她說，聖經教導是希望每一個浪子都回頭，故她一視同仁、無分彼此，希望所有年輕人都找到一條應走的路。

譚志源：港成國安缺口 應立法廿三條香港文匯報訊（記者 鄭治祖）香港基本法二十三條立法問題近日在社會引起廣泛討論，當選港區全國人大代表的譚志源表示，國家近年愈來愈強大，國際環境也比以前複雜，令國家安全、維護主權的重要與日俱增，香港不能成為缺口。不過，他認同現屆特區政府應先發展經濟，改善民生，並相信今屆政府中期至中後期仍有空間開展二十三條立法的準備工作。譚志源昨日在接受電台節目時表示，為基本法二十三條立法是香港的憲制責任，但香港經歷「佔領」後，特區政府應先發展經濟，改善民生，暫不宜推動二十三條立法，並相信今屆特區政府中期至中後期，在2020年立法會選舉後，仍有空間開展二十三條立法的準備工作。針對政改問題，他認為未來倘要做好政改工作，必須要先溝通，建立互信，及在法例問題上取得共識，成功的機會才會較高。由於政改工作需時較長完成，如果今屆特區政府任期首一兩年都未啟動，在今屆完成政改的機會就會很低，意味2022年未必可以「一人一票」選特首。當選人代 關注大灣區被問到他往後的人代工作，譚志源透露，未來會關注粵港澳大灣區的規劃和後續措施，也會透過提案等方式，向全國人大常委會反映民情，希望中央作出決策時，可以多照顧香港不同的聲音；用比較平易近人的方式，向市民講解國家的看法，希望可以做好溝通橋樑的角色，消除誤解和矛盾。就當年同為「政改三人組」的律政司司長袁國強近日傳出辭職，曾與袁國強共事多年的他讚揚，袁國強任內盡力維護「一國兩制」，推動政改時又懂得用平易近人的方式向市民解說法律，期望大眾能對他有較全面的評價。他指出，倘袁國強有「新變化」，日後可多點時間照顧身體，都是一件好事。「（袁國強）唯一問題是『單身寡仔』，對自己身體不多理會，他最喜歡晚上下班回家，半夜沒東西吃就『翻叮』公仔麵，所以我估計有時腸胃不太好，間中進醫院就是這情況。」