

咪錶擬加價逾倍 句鐘或收20蚊

減少長時間佔用泊位 料視乎地區需求定價

香港文匯報訊（記者 高俊威）為減輕香港道路交通擠塞情況，加上有關收費已維持20多年不變，運輸署建議調高停車收費錶即「咪錶」的最高收費，因應個別地區的交通狀況及泊車需求，由現時每15分鐘收費2元，增加最少一倍至4元或5元，即每小時最高收費為16元或20元，之後再研究需否進一步增加。政府又計劃耗資3億元購置逾1.2萬部新一代咪錶，後年起分批投入服務。

立法會交通事務委員會將於下月討論新一代停車收費錶系統。運輸署昨日向委員提交文件指出，交通諮詢委員會早前向政府提交研究報告，提出12項短、中及長期舒緩交通擠塞措施。其中一項是建議增加咪錶收費，因此舉可減少駕駛者在路上兜圈或雙行泊車等候路旁泊車位，亦可減少駕駛者在泊車位長時間泊車。

收費廿多年無調整

文件指出，自1994年起，咪錶最高收費已定於每15分鐘2元，考慮到收費已多年未有調整，運輸署建議將最高收費調高，因應個別地區的交通狀況及泊車需求，在首階段將泊車收費增至每15分鐘4元或5元，即每小時最高收費，由現時的8元增至16元或20元。

文件表明，在下一階段，運輸署會研究設立客觀調整收費機制，根據新咪錶在一段時間內記錄的停車位使用數據，調整不同地區或路段停車位的實際收費水平，促進車位的流轉或使用，以符合路旁停車位是為應付短期泊車需求的政策原意。

政府並會研究是否需要進一步增加最高

收費，以配合收費調整機制的運作。

目前全港共有約9,800個只接納八達通繳費的收費錶，管轄約1.8萬個路旁停車位。文件指出，該些咪錶於2003年至2004年度起投入服務，可用年期將屆滿，有需要更換。運輸署與機電工程署於前年已就新咪錶進行試驗計劃，結果顯示新咪錶的主要功能表現穩定，而且運作暢順。

購新咪錶料需3.04億

運輸署預計會購置1.23萬部可支援多種付費方式和流動應用程式遙距繳付泊車費、並配備感應器偵測停車位是否已有車輛使用的新一代咪錶，以全面更換現有咪錶，並在更多合適地點設置。機電署估計，購置新咪錶費用為3.04億元，稍後會向立法會申請撥款。

交諮會擬增收費

同時，政府需就新一代咪錶的建議營運安排及新功能，及調整咪錶泊車位最高收費的建議，修改有關法例，以提供法律基礎。政府計劃於2018至2019立法年度，向立法會提交修例建議，以期於2019至2020



咪錶收費已維持20多年不變。

運輸署網頁圖片

年度開始，以新咪錶逐步取代現有咪錶。

交諮會昨日舉行會議聽取政府簡介安裝新咪錶計劃事宜。主席郭琳廣在會後表示，委員歡迎新咪錶的各項功能，亦支持政府建議增加咪錶泊車位的最高收費。

陳恒鑾憂停車場或加價

民建聯立法會議員陳恒鑾接受傳媒訪問時指出，雖然增加金額看似不多，但擔心引起連鎖反應，其他停車場可能趁機調整收費，再次拉開收費差距，「其實問題主因是泊車位不足，政府應處理好規劃及增加車位，用價錢去控制泊車問題注定失敗。」

馬鐵周日換8卡列車 載客量提升一倍

香港文匯報訊（記者 何寶儀）馬鞍山線4卡車廂列車快將成為歷史，港鐵將於後天全面更換8卡車廂列車，載客量能提升一倍。同時，全線9個車站合共720對月台閘門亦加裝完畢，將於同日啟用。港鐵項目經理——沙中線機電工程梁志添表示，工程較預期提早一年完成，收車後僅有兩小時的黃金時間安裝閘門及測試，清晨便要投入服務，「每晚要完成一至兩道門，晚晚也要拿100分！」

為配合沙中線合「東西走廊」以8卡車廂的列車行駛，馬鞍山線自今年年初8卡車廂列車已陸續投入服務，15列列車於周日全數更換至8卡。在增加車廂的同時，港鐵工作團隊一邊安裝月台閘門，令困難的程度升級。表面看似平平無奇的一道閘門，光是安裝便有逾30個程序。

加裝閘門「夜裝朝用」

梁志添日前表示，工程爭分奪秒，需於收車後才能進行，因配合其他工程，每周真正能安裝閘門僅2天至3天。工作團隊分為3個至4個工作面，每個工作面約15人至16人，數十人的團隊要把握每晚凌晨2時後的「黃金兩小時」，以一小時完成逾30個工

序，及預留一小時作測試閘門的安全及運作情況。

有別於海外同類工程封閉整個月台進行工程，港鐵加裝閘門時採用「夜裝朝用」的策略，安裝完畢的閘門即日投入服務。梁志添形容工程要做到「快而準」，閘門需做到列車的影子一樣，適時關閉。他指出，相關工序包括鑽孔鋪線的前期工程、安裝閘門及機電設施及接駁信號系統等，其間甚至要用上特製的量度裝置及雷射水平儀。

閘門經改良高至1.7米

為加快速度，團隊更參考「一級方程式賽車」更換車軚的方法，打散工序，於上一個工序未完成前，已準備好下一步，工作速度由每晚完成一道閘門增至兩道，單是今年已加裝400對門。閘門除了要做到適時開合，亦要懂得於夾到物品時重新開合，保障乘客安全。梁志添指出，港鐵注重安全，工程人員於安裝完成後，會以4毫米厚度的障礙物為準，試驗閘門會否重新開合。

梁志添表示，馬鐵的閘門與其他線有所不同，前者經過改良，高度由市區的1.5米提高至1.7米，避免乘客擺放雜物，進一步確保乘車安全。



港鐵沙中線機電工程梁志添指月台閘門工程較預期提早一年完成。香港文匯報記者梁祖彝攝



梁志添表示，每星期僅兩至三天能進行加裝月台閘門的工程。香港文匯報記者梁祖彝攝

港最高防火標準列車下線

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）據新華社報道，中車青島四方機車車輛股份有限公司為香港市區線研製的首列地鐵車輛下線。該車是中國最大地鐵車輛項目的首列車，也是目前國際上防火標準最高的地鐵車輛。該批地鐵車輛將用於香港市區的觀塘線、荃灣線、港島線及將軍澳線運營。

2015年，中車四方在國際競標中成功中標香港市區線地鐵車輛採購項目，項目共93列車（744輛），是港鐵史上最大規模的新列車採購。

中車借鑒港鐵運營維護經驗

據中車四方高級主任設計師王文健介紹，香港市區線地鐵車輛採用不銹鋼車體，最高運行時速80公里，八輛編組最大載客量超過3,000人。車

輛基於中車四方股份公司成熟的地鐵車輛技術平台，充分借鑒港鐵的運營維護經驗，採用國際先進標準設計製造，擁有優良的安全性、可靠性和舒適性。作為防火標準最高的地鐵，該車所使用材料的阻燃、發煙量、煙毒性等性能指標滿足國際最高等級的防火要求。同時，作為防火屏障的車廂地板、司機室與客室之間的隔牆等結構也具備較好的防火性能，車廂地板的耐火時間達到37分鐘。

93列車料2023年完成交付

王文健表示，下線的首列列車目前已經完成廠內的型式試驗驗證，下一步將運往香港進行線路試驗。按照計劃，首列列車預計將在2018年下半年完成調試具備上線運行條件。該項目所有93列列車預計到2023年全部完成交付。

地積比，市建局將面對較大財政負擔，加上單位數目沒有增加，可能需要另覓額外土地安置重建戶。

市建局難獨力負擔樓宇更新

他強調，市建局難以獨力負擔區內樓宇更新，需要有關政策協助及市場力量參與，又指油旺重建的研究原定於2019年中完成，但開展研究後發現較預期想像中複雜，可能需要較長時間，市建局會在制定不同方案後諮詢公眾。



近60%受訪者認為的士整體服務質素良好或優秀。

香港文匯報訊（記者 文森）香港的士業議會發表最新一季的士服務質素調查報告，結果顯示近60%受訪者認為的士整體服務質素良好或優秀。比較對上兩季，大部分服務表現均有改善，惟在司機遵守條例、以禮待客等方面，分數仍未合格。

為提升整體的士業界服務質素，香港的士業議會委託恒生管理學院向乘客進行定期問卷調查，了解乘客對的士服務之滿意度，並在昨日舉行記者會，公佈今年第四季的調查結果。

調查於上月進行，以隨機抽樣及面對面形式訪問1,200位的士乘客。結果顯示，近60%受訪者認為的士整體服務質素良好或優秀，評級較對上兩季為佳。

70%人盼增無障礙的士

當中10項服務元素平均評分皆有顯著改善，評分較高的3項分別為的士車廂溫度適中、的士車身和車廂清潔，以及司機熟知乘客目的地及交通狀況。惟的士司機在遵守不拒載及不濫收車資等條例，及以禮待客等方面的評分仍未合格，相信仍有不少改善空間。另有逾70%受訪者認為無障礙的士數目不足，議會希望政府提供資助或津貼，以增加車種及輪椅的士。

自由的士權益協進會副主席李林昌對有害群之馬影響整個的士業形象感到不滿，透露曾見有司機經常犯案仍可繼續執業，希望政府可加重罰則。

議會主席熊永達認為，絕大部分司機行為良好，要求政府加強執法和規管，打擊「黑的」行為，包括要求入職司機需獲恰當培訓及擁有良好品行與學歷，並限制於一定時間如5年內有犯罪紀錄即不能執業等。

旅遊費用增 上月通脹升1.6%

香港文匯報訊（記者 文森）政府統計處昨日公佈11月的消費物價指數，整體消費物價較去年同月升1.6%。剔除所有政府一次性紓困措施的影響後，11月通脹率按年升1.6%，較10月份升幅1.5%稍高，主要是由於旅遊費用上升所致。政府發言人表示，消費物價通脹在11月維持溫和，鑑於目前外圍價格壓力普遍和緩，本地成本升幅溫和，通脹壓力在短期內應該有限。

甲類、乙類及丙類消費物價指數在今年11月份的按年升幅分別為1.5%、1.5%及1.7%，而10月份的相應升幅則分別為1.6%、1.4%及1.5%。剔除所有政府一次性紓困措施的影響後，甲類、乙類及丙類消費物價指數在11月份的按年升幅分別為1.5%、1.5%及1.7%，在10月份的升幅則分別為1.6%、1.4%及1.5%。

耐用物品價格錄跌幅

在各類消費物價指數組成項目中，價格在11月份錄得按年升幅的類別為外出用膳（2.6%）、住屋（2.5%）、交通（1.7%）、食品（不包括外出用膳）（1.6%）、衣履（0.9%）和雜項物品（0.8%）。耐用物品的價格則錄得按年跌幅2.5%。

雜項服務方面，綜合消費物價指數較一年前同期上升0.1%，但甲類消費物價指數下跌1.1%。煙酒的綜合消費物價指數較一年前同期下跌0.2%，但甲類消費物價指數上升0.2%。電力、燃氣及水方面，綜合消費物價指數較一年前同期下跌0.1%，但甲類消費物價指數上升0.9%。

政府發言人表示，消費物價通脹在11月份維持溫和。展望將來，鑑於目前外圍價格壓力普遍和緩及本地成本升幅溫和，通脹壓力在短期內應該有限。政府會繼續密切留意通脹走勢，特別是通脹對低收入人士的影響。

今日香港天氣預測

未來四日天氣預告

查詢天氣：1878200 查詢時差：10013或1000

2017年12月22日 星期五

23/12(星期六) 氣溫：17℃-21℃ 濕度：60%-80% 部分時間有陽光

24/12(星期日) 氣溫：17℃-22℃ 濕度：45%-70% 大致天晴及乾燥

25/12(星期一) 氣溫：15℃-19℃ 濕度：45%-70% 天晴乾燥 早晚清涼

26/12(星期二) 氣溫：15℃-18℃ 濕度：55%-70% 短暫時間有陽光及乾燥。早上清涼

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午：低至中

明日下午：低至中

路邊監測站*

明日上午：中

明日下午：中

1-3 低 一般空氣質素監測站

4-6 中 設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、

7 高

8-10 甚高

10+ 嚴重 塔門、將軍澳

中國各大城市天氣預測				北京				哈爾濱				廈門			
城市	最低	最高	預測	西安	-1℃	11℃	多雲	青島	4℃	9℃	多雲	南寧	11℃	19℃	多雲
大連	3℃	8℃	天晴	合肥	1℃	14℃	天晴	武漢	0℃	17℃	多雲	鄭州	0℃	12℃	多雲
上海	5℃	14℃	天晴	成都	2℃	12℃	天晴	海口	17℃	22℃	天晴	銀川	-8℃	3℃	多雲
天津	1℃	8℃	天晴	長沙	5℃	17℃	多雲	拉薩	-6℃	12℃	天晴	桂林	7℃	20℃	天晴
太原	-9℃	6℃	多雲	杭州	2℃	15℃	天晴	南昌	4℃	15℃	天晴	烏魯木齊	-7℃	0℃	多雲
台北	15℃	23℃	多雲	昆明	1℃	17℃	天晴	南京	-1℃	14℃	天晴	貴陽	2℃	15℃	多雲
歐洲				馬尼拉	26℃	28℃	有雨	日內瓦	0℃	5℃	多雲	倫敦	9℃	11℃	多雲
城市	最低	最高	預測	悉尼	20℃	26℃	多雲	巴黎	8℃	10℃	有雨	莫斯科	-4℃	-2℃	有雪
吉隆坡	25℃	33℃	天晴	曼谷	19℃	27℃	多雲	里斯本	-4℃	5℃	薄霧	雅典	6℃	11℃	雷暴
河內	12℃	22℃	毛毛雨	新加坡	24℃	33℃	驟雨	阿姆斯特丹	6℃	15℃	天晴	羅馬	0℃	9℃	多雲
東京	1℃	11℃	天晴	新德里	11℃	23℃	有霧	阿爾及爾	5℃	8℃	有雨	華盛頓	-2℃	3℃	有雪
首爾	-2℃	7℃	多雲	墨爾本	13℃	28℃	天晴	法蘭克福	4℃	8℃	毛毛雨	三藩市	8℃	14℃	天晴
美洲				多倫多				芝加哥				洛杉磯			
				紐約				溫哥華				華盛頓			
				檀香山				聖地牙哥				聖地牙哥			
				聖地牙哥				聖地牙哥				聖地牙哥			