

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2017年12月 星期五
4 897001 360013
22 天晴乾燥 早上清涼
丁酉年十一月廿五日 星期日 氣溫15-18°C 濕度:60-80%
港字第24752 今日出紙3疊10張半 港幣8元



舉行高峰會 商建合作平台把握大機遇 粵港澳業界簽協議 大灣區攜手拓旅遊

「粵港澳大灣區旅遊業界合作高峰會」昨日在港舉行，三地簽訂《粵港澳大灣區旅遊業界合作協議書》，共同推動區內旅遊業蓬勃發展。
香港文匯報記者彭子文 攝



粵港澳大灣區 旅遊業界合作峰會 2017.12.21

香港文匯報訊（記者文森）在十九大報告中，習近平總書記強調要以粵港澳大灣區建設為一大重點。國家旅遊局、粵港澳政府和粵港澳多個旅遊業界代表昨日在香港簽訂《粵港澳大灣區旅遊業界合作協議書》，推動區內旅遊資源開發以及「一程多站」的旅遊概念。香港特區商務及經濟發展局局長邱騰華致辭表示，大灣區為國家「十三五」規劃中提及的重點政策之一，透過區內「9+2」的城市合作，相信能建立更高、更強及互利的平台。他續說，隨着港珠澳大橋、高鐵香港段及三跑多個重要建基項目落成，可加強區內合作。

由香港旅遊發展局及香港旅遊業議會主辦、國家旅遊局支持的「粵港澳大灣區旅遊業界合作高峰會」昨日於灣仔會展中心舉行，逾300名來自國家旅遊局、粵港澳政府機構、旅遊局的代表及業界人士出席，場面熱鬧。會上由11個粵港澳大灣區的旅遊協會代表共同簽署合作協議書，承諾攜手推動區內的旅遊發展。

四大領域 互利共贏

合作協議書承諾內容分為四大方面，包括積極推動區內旅遊資源開發、利用「一程多站」旅遊概念聯合開發特色旅遊產品、建立定期溝通渠道及日常聯絡機制及加強信息互通等（見表）。

邱騰華相信，隨着三跑、港珠澳大橋開通及廣深港高鐵香港段通車，能加強區域聯繫。他並指出，7月到北京與國家旅遊局簽訂《關於進一步深化內地與香港旅遊合作協議》，數日前更舉行首次會議，討論落實協議的安排。

拉動就業 改善民生

他表示，粵港澳大灣區是未來發展的藍圖，透過旅遊業連結區域，是互利共贏的機會，感謝業界對大灣區發展的支持，「旅遊業為大灣區發展重要項目，能透過民生相通及業界合作加強區域合作。」

未能出席的國家旅遊局局長李金早由亞洲旅遊交流中心副主任崔素香宣讀其書面致辭。李金早指出，旅遊是內地與港澳促進共同發展、實現互利共贏的重要領域之一，粵港澳旅遊合作能擴大消費、拉動就業、改善民生及增進感情，而大灣區的建設將為粵港澳旅遊合作帶來前所未有的機遇，提供更廣闊的發展空間。

他續指，「全域旅游」發展蓬勃，去年內地境內旅遊人數達44億、出境遊1.22億及入境遊1.38億人次，對社會就業綜合貢獻率逾10%。他表示，國家旅遊局一如既往支持粵港澳大灣區合作發展，希望各界攜手合作，共創美好明天。

發揮優勢 深化合作

廣州市人民政府副市長王東表示，高峰會舉辦得及時，貫徹落實國家發改委、香港、澳門及廣東省政府共同簽署的深化粵港澳合作推進大灣區建設的一個具體實踐。

他指出，廣州是擁有逾2,000年的歷史名城，是嶺南文化的中心地、中國南部最大的交通樞紐及粵港澳大灣區的簽署城市，廣州願意發揮其優勢，與各地抓緊港珠澳大橋及高鐵明年建成的機遇，打造大灣區。

一程多站 廣吸旅客

香港旅遊發展局主席林建岳指出，粵港澳三地各具豐富和獨特的旅遊資源，對國際旅客來說有極大的吸引力，旅遊局與廣東省及澳門合作，於多個客源市場推廣「一程多站」旅遊行程，藉各地優勢互補，吸引更多國際旅客，並帶動區內的旅遊發展。

他希望是次合作協議能夠有助促進三地業界的溝通合作，加強協同效應，並有利日後開拓更多富特色的「一程多站」旅遊產品，為旅客提供更豐富的選擇。

出席簽署儀式的還有特區商務及經濟發展局常任秘書長（工商及旅遊）容偉雄、旅遊事務專員朱曼鈴、廣東省旅遊局局長曾穎如、深圳市人民政府副市長吳以環、珠海市委常務委員郭才武、澳門特別行政區政府旅遊局局長文綺兼及香港旅遊業議會主席黃進達。



■商務及經濟發展局局長邱騰華致辭。



■亞洲旅遊交流中心副主任崔素香宣讀國家旅遊局局長李金早的書面致辭。



■廣州市副市長王東致辭。

香港文匯報記者彭子文 攝

合作協議書承諾內容

- 積極推動區內旅遊資源開發，實現優勢互補
- 利用一程多站旅遊概念，聯合開發特色旅遊產品，並積極展開旅遊宣傳工作
- 建立定期溝通渠道及日常聯絡機制，商討合作計劃和交流項目
- 不定期會晤及交流互訪，加強信息互通

整理：香港文匯報記者 文森

學者倡做好特色旅遊

香港文匯報訊（記者文森）「粵港澳大灣區旅遊業界合作高峰會」上，多名內地的旅遊專家亦來港分享。中國旅遊集團公司旅遊產業研究院院長陳文杰認為，在大灣區的合作下，旅客的目的地選擇增加，其要求亦會相對提升，各地需做好自己獨有的特色。中山大學旅遊學院副教授梁增賢則表示，未來旅遊資源向南面走，清遠、江門及珠海亦會有重大旅遊項目發展。

區內有競爭更需重合作

陳文杰以「粵港澳大灣區的基建藍圖」為題演講，詳細探討大灣區國家戰略對區域旅遊發展帶來的影響、港珠澳大橋及廣深港高鐵重構區域旅遊格局等多個範疇，並對香港旅遊業發展提出建議。

他指出，大灣區國家戰略令區域受人矚目，新建的港珠澳大橋成為居中的吸引物，旅客或對區域的旅遊部門及業者提出更高要求，各地需提出前瞻性、跨區協調發展規劃，產品服務亦需創新才能滿足旅客要求。

陳文杰認為，港珠澳大橋及高鐵開通亦會重構區域旅遊的格局，屆時雙線多環形旅遊流向將形成，由過去的香港—深圳—廣州及香港—澳門—珠海的單向流向，轉為廣州—珠海—澳門—香港；及廣州—深圳—香港—澳門的雙主線。

隨着區域旅遊格局重構，他表示，珠江西岸城市利用香港機場的可能性將大增，對機場及啟德郵輪碼頭帶來增長，加上經船來品通過港珠澳大橋進入廣東及澳門的外國旅客亦會增加，亦有助香港的商務會議市場。

陳文杰坦言，區內城市亦會存在競爭關係，需要「做大蛋糕」，擴大客源，「旅行社、會展業及主題公園等存在競爭，惟合作遠較競爭重要，做大市場各地均得益。」

他提醒區內城市需重新定位，強化自身的個性及功能，於區內互相分工合作。

梁增賢認為，珠江西岸城市發揮地廣、錢多及人平（工資較便宜）的優勢，未來將是區內大型旅遊項目投資的重點區域，香港及澳門不必在旅遊投資、旅遊土地及開發規模及配套等硬件上投入過多，反應於管理、服務、品牌及行銷上作出更多區域整合。

他指出，旅遊資源有向南走的趨勢，清遠、江門及珠海近年亦有大型的旅遊項目發展，清遠發展名為奧蘭多清遠長隆的項目，總投資達300億元；江門亦積極發展世界遺產、僑鄉文化及特色產業，推出恩平歌馬村及開平羅華坊等旅遊點。

梁增賢認為，珠江西岸城市發揮地廣、錢多及人平（工資較便宜）的優勢，未來將是區內大型旅遊項目投資的重點區域，香港及澳門不必在旅遊投資、旅遊土地及開發規模及配套等硬件上投入過多，反應於管理、服務、品牌及行銷上作出更多區域整合。

隨着科技的發展，張佳蕙指香港國際機場亦不斷智能化，「近年機場推出自助行李託運、新世代自助登記服務機等新科技，以提高效率。」

她又提到，香港國際機場有逾40個「一帶一路」沿線國家簽訂民航協定，每日有470班航班，去年服務逾2,700萬人次，機管局着力配合大灣區的合作，建設多式運輸樞紐連接珠三角地區，包括每天有93班快船由廣州、珠海、澳門及蛇口等地，來往香港國際機場，去年服務逾260萬珠三角旅客；機場亦設有跨境客車及轎車的服務，連接110個城鎮，更設有對對點交通服務，直達目的地。

隨着科技的發展，張佳蕙指香港國際機場亦不斷智能化，「近年機場推出自助行李託運、新世代自助登記服務機等新科技，以提高效率。」

她續說，區內的交通優化拉近大灣區的距離，明年通車的港珠澳大橋更能打通香港與珠三角西岸城市，交通時間由原本的2小時至3小時，大幅縮短至45分鐘。機管局更計劃建立多式聯運中轉大樓及封閉的行李橋，連接珠海至香港國際機場，並提供跨境巴士的服務，吸引珠三角及世界各地的旅客，繼續鞏固與大灣區內的聯繫。



港珠澳大橋是大灣區「超級工程」。香港文匯報記者彭子文 攝

姚思榮料便利措施陸續來

香港文匯報訊（記者文森）11位來自粵港澳大灣區的旅遊協會代表昨日簽署合作協議書，承諾推動大灣區的旅遊發展。旅遊界立法會議員姚思榮預料在協議書簽訂後，相關措施將會具體化，例如是否有出入境便利措施、免簽註安排等，而香港、澳門及其他大灣區城市的旅遊特色可以作出互補，有助聚焦外地市場。

姚思榮昨日在接受香港文匯報訪問時表示，中央重視大灣區經濟發展，今次簽訂《粵港澳大灣區旅遊業

界合作協議書》，是走出了第一步，估計稍後會有具體措施落實。

他指出，「一程多站」的概念已提出多年，但過去粵港澳三地在宣傳的資源上不一致，各持份者在旅遊產品的優惠上不易取得共識等問題。他預料在協議書簽訂後，有關措施將會具體化，香港、澳門及其他大灣區城市的旅遊特色可作出互補，並根據市場需要作出相應宣傳。