

# 新路線首班車即出事 3死逾百傷

## 超速1.6倍 美列車出軌墜公路



美國國家鐵路客運公司(Amtrak)一列高速客運列車，前日早上駛至華盛頓州塔科馬以南的杜邦市時出軌，其中一卡車廂從高架橋墜落下方的高速公路，壓毀多輛汽車，接連的多個車廂吊掛在橋邊。事故造成至少3人死亡及逾100人受傷，其中10人傷勢嚴重，傷者中包括一名在當地工作的台灣人。國家運輸安全委員會(NTSB)調查人員透露，出事彎位限速為48公里，但肇事列車當時以時速約128公里行駛，暫無法確定超速原因。

■肇事列車車廂散落在高架橋兩側，只剩餘最後一卡車廂沒有脫軌。美聯社

■有車廂從高架橋墜至公路，疊在另一卡脫軌反轉的車廂之上。路透社



法新社

事發路線來往華盛頓州西雅圖及俄勒岡州波特蘭，前日首天正式營運，出事列車於當地時間早上6時(香港時間晚上10時)開出，是首班列車，載有約80名乘客和5名工作人員。現場消息指，列車行駛了約1小時40分鐘後突然發出巨響，並脫軌造成巨大衝力，導致車窗碎裂，許多乘客撞向前排座位，車廂內一片混亂，乘客驚慌失措不斷尖叫。部分傷勢較輕的乘客其後自行從破裂的車窗爬出。

華盛頓州警方發言人表示，救援人員已搜索全部車廂，由於部分乘客傷勢嚴重，死亡人數或會上升。Amtrak總裁安德森對發生事故感到難過，承諾會盡力協助遇難乘客和員工，以及他們的家人。美國總統特朗普向家屬致以慰問，並指美國需要加強投資基建。

### 曾被警告彎位潛伏危機

華盛頓州交通部的數據顯示，出事列車在入彎前路段以約128公里的最高時速行駛，NTSB調查員扎爾表示，列車未有減速，以相同速度駛入事故彎位。華盛頓州萊克伍德市長卡恩斯本月初曾警告，由於該路段彎位較急，列車高速行駛或有潛在危險，需提升安全水平，交通部則指路軌已經過數周的測試和檢驗。

### 安全系統遲至明年啟用

華盛頓州交通部稱，早前已購入一款配備「主動列車控制」(PTC)的安全系統，可在發生危險時緊急煞停列車，但預計明年才正式啟用。Amtrak一列客運火車前年在費城曾於急彎超速出軌，導致8人喪生，當時有專家已指出，若安裝PTC系統，該宗意外或可避免。

■法新社/路透社/美聯社

### 壓住5私家車2貨車

該列車連同火車頭共有14卡，當中有13卡出軌，其中一卡墜落下方的高速公路，壓住5輛私家車和2輛貨車，多名司機和乘客受傷。州際公路事後被迫關閉，令西雅圖前往奧林匹克市的交通大受影響。

## 上班族爬入車廂救人 嬰兒奇跡無恙

列車脫軌後，一卡車廂墜落5號州際公路，地上散滿碎片和樹枝，車廂內亦一片凌亂。在救援人員尚未趕到時，有途經公路的上班族一隊下車，協助火車乘客逃離，更有人爬入車廂尋找傷者，一名嬰兒從列車救出時毫髮無損，有醫生形容是奇跡。

### 乘客從缺口逃生

乘客卡恩斯憶述，列車行駛期間突然發出巨響，並猛烈搖晃，感覺像是衝下山。他續稱，突如其來的巨大衝擊力將不少乘客拋向前，並發現有水從列車上湧出，紛紛呼求救。一名乘客表示，她所在的車廂事發後與地面成45

度，她其後由另一名乘客救出。24歲交流生克里斯蒂安森稱，他剛步出車上的廁所，整個車廂便猛烈搖晃，最後更與其他車廂分離，他和部分乘客從缺口逃出。

部分途人和汽車司機主動伸出援手，24歲的康策爾曼和友人在場協助傷者逃出，他向記者表示當時並不害怕，「我只想幫助別人，因為我也會想別人幫助我」。神經外科醫生塞爾登在事發後途經現場，立即與兒子一同上前幫忙，他表示在抵達時，重傷者已被送往醫院，他評估其他傷者的傷勢，包括扭傷和骨折，一名嬰兒被救出時看來未有受傷，形容是奇跡。

■美聯社



■救護員到現場救援，有疑似傷者衣服上沾有血跡。美聯社

## 彎位限速取決「最小曲線半徑」

華盛頓州前日的列車致命事故，明顯與超速入彎有關。鐵路工程學一般使用「最小曲線半徑」作技術標準，以反映路軌的彎曲程度(曲率)。火車在彎位的最高限速，取決於路軌的曲率和山坡的

斜度。一般而言，愈彎曲的路軌愈不宜快速行駛，原因是速度愈快，列車受慣性影響便愈大，容易引致出軌。

由於地心吸力亦會改變列車轉彎時的向心力，

導致慣性出現變化，因此專業的鐵路工程亦要將山坡的斜度納入考慮。為確保鐵路的速度最大化，高鐵一般會建在平直的水平面上，並用較大的彎位，使行車速度可以較快。目前，京滬高速鐵路和京廣高速鐵路武漢至廣州段的最小曲線半徑為7,000米，最大坡度為2%。

■綜合報道

## 3年3致命事故 美國鐵為升級罔顧安全

美國國家鐵路客運公司(Amtrak)去年和前年均曾發生致命列車事故，共造成10人死亡，安全水平早受關注。前日再次出事，除惹來外界質疑鐵路公司罔顧安全，亦為華盛頓州政府一項造價達1.81億美元(約14.2億港元)的鐵路升級計劃蒙上陰影。今次出事的新路線是鐵路升級工程項目之一，州政府期望透過改善軌道、車頭和其他技術，提供更快捷的鐵路服務。但升級工程遭部分關注鐵路安全的地方官員反對，批評華盛頓州運輸部門的報告不周全，沒考慮交通和環境等因素，萊克伍德市政府更因此提出訴訟，阻止有關工程。雖然法院在2014年否

決該訴訟，為升級工程開綠燈，但無法消除官員對路軌安全性的質疑。

國家運輸安全委員會(NTSB)則於上月發表聲明，批評Amtrak存在罔顧安全的文化，未來可能因此發生意外，並提出9項安全建議。

### 國會推遲強制裝自動煞車

另一方面，國會曾立法強制全國列車要在2015年底，加裝「主動列車控制」(PTC)系統，能自動煞停列車，避免列車超速導致脫軌，但因安裝系統較預期複雜及成本高昂，面對不少反對聲音，國會最終將限期延至明年底。前日脫軌的列車亦未有加裝這系統。

■美聯社/路透社

## Uber 緊箍咒 歐料今裁決「的士式規管」

電召車公司Uber是交通服務公司還是數碼服務應用程式(App)，的士業與Uber一直各執一詞。位於盧森堡的歐洲法院，定於今日作出相關裁決。預計法院極可能裁定Uber為提供交通服務的公司，意味這項裁決將成為Uber的「緊箍咒」，需與傳統的士行業履行相同的責任，歐盟成員國政府將可據此規管Uber，其他國家和地區亦可跟隨。今次訴訟源於西班牙巴塞羅那一個的士業聯會，投訴Uber旗下的UberPOP在無牌照

下提供交通服務。歐洲法院一名顧問今年5月向法院提交意見，指Uber的業務不只連繫供求，理應被界定為交通服務供應商。

### 牌照保險有要求

歐盟法例訂明，有關網上服務的規管必須向歐盟委員會通報，避免成員國政府規管不一或帶有歧視性，但交通服務的規管則全權由成員國政府或地方政府負責，若Uber被界定為交通服務公司，便極可能與傳統的士

業一樣，要在牌照和保險等方面達到相應要求。Uber則強調，它只是連繫司機與乘客的中介應用程式。

於2011年成立的Uber近期四面楚歌，今年8月接任總裁的霍斯勞沙希為挽救公司形象，與歐洲多國政府加強合作，例如在挪威和芬蘭註冊業務，在新的監管守則下營運，而目前只在波蘭、捷克、斯洛伐克和羅馬尼亞仍未取得營運執照。

■路透社

## 副手贏祖馬前妻 當選非國大主席

南非執政黨非洲人國民大會(非國大)前日選出新黨魁，副主席拉馬福薩獲得2,440票，以不足200票之差擊敗總統

祖馬前妻德拉米尼，當選新主席，任期5年，拉馬福薩可於2019年率領非國大勝出大選，並登上總統寶座。



■拉馬福薩(左)神情興奮。彭博社

輿論批評祖馬捲入貪污醜聞，而國家貪腐問題拖累經濟，外資紛紛撤離，失業率近30%，貧富懸殊持續惡化。拉馬福薩標榜自己為改革派，矢言肅清貪腐。他的親商界政策亦受到企業歡迎，在部分經濟較佳的省份民望高企。拉馬福薩當選消息傳出後，南非貨幣蘭特匯價應聲上漲3%。

■法新社/美聯社