

為配合申遺 京15處文物啓動騰退

包括譚嗣同梅蘭芳舊居 居民表示支持

香港文匯報訊（記者張聰北京報導）為配合中軸線申遺，本月初北京市西城區啟動了譚嗣同故居、梅蘭芳故居等15處文物騰退工程。北京市西城區相關負責人表示，截至目前，整體騰退進度接近50%，個別項目更達到90%，預計到2020年，西城區47處文物騰退將全部完成並開門迎客。

昨日下午，香港文匯報記者走訪了正在騰退中的譚嗣同故居和梅蘭芳故居，了解到被騰退的居民已基本得到妥善安置，不少居民表示支持「文物騰退」工作，並稱整改後會常來參觀。

搬遷喜獲償 換新居

位於北京市西城區宣武門外大街的譚嗣同故居，門口處懸掛着「文物騰退，利國利民」的紅色橫幅。故居內部與北京大雜院沒有任何不同，在目力可及的狹小空間內，擠着十餘間窗破舊的小房子，以及遍地的雜物和垃圾。幾位曾經居住在此的大媽告訴記者，騰退後，故居將被改造為譚嗣同紀念館。

目前，故居的騰退工作已經基本結束，不少房子已被打上封條，居民也得到了妥善安置，她們回來僅僅是拍照留念。

曾長期居住在此的一位大媽表示，早在月初，此地居民就收到了政府的「騰退公告」。按政府相關政策，符合條件的被騰退居民不僅可以申請購買安置房，而且還能得到搬遷費、臨時安置費等一系列補償。她透露，按照「早簽協議，早選房源」的政策，不少居民已完成相關騰退工作。她亦表示，換新居後，居住條件得到了改善，但在這

裡住久了也不免產生感情，因此紀念館落成後，她會常「回家」看看。

隨後，記者來到了位於北京西城區大柵欄商業區的梅蘭芳故居。雖然該處文物建築也損毀嚴重，但不同於譚嗣同故居，梅蘭芳故居內顯得井井有條，沒有看到雜物隨地亂堆放的現象。附近居民說，該處房產屬於北京市某房產管理公司，由於該處的「騰退公告」剛剛於上周五發佈，因此目前仍有居民使用。

2020年完成47處騰退

據了解，北京有市級以上文物保護單位300多處，大部分被機關團體和居民佔用。為配合中軸線申遺，北京市開展了大範圍的不可移動文物騰退工作。東城區提出「十三五」期間，重點打造南鑼鼓巷等6片「歷史文化精華區」，實現47處重點文物騰退、修繕與合理利用。與此同時，西城區提出，到2020年，對存在安全隱患、歷史文化價值突出的47項直管公房類不可移動文物進行騰退保護，總面積相當於半個故宮。根據安排，今年，北京市東西城區相繼出台了文物騰退計劃清單。其中，東城區將於今年推動17項不可移動文物的騰退工作，西城區啟動15項直管公房的文物騰退項目。



譚嗣同故居



梅蘭芳故居

香港文匯報記者張聰攝

錢學森滬舊居閣樓淪群租房



錢學森舊居閣樓的樓道內堆積各種傢具和物品。網上圖片

香港文匯報訊 據新網網報導，中國火箭、導彈、航天事業奠基人，「兩彈一星」元勳錢學森在上海的舊居竟有人群租。近日，有居民投訴，稱位於上海愚園路1032弄111號錢學森舊居內，閣樓住人嚴重超標，給居民造成了安全隱患。

居民薛先生表示，大約兩個禮拜前的一天清晨，本不寬敞的樓道裡，突然人聲鼎沸，洗衣聲、嬉笑聲匯聚而成的噪音將他生生吵醒。「上去一看，我嚇了一跳，4樓兩間房裡至少住了將近8個人。」

在愚園路1032弄岐山村111號的樓門前，掛着一塊錢學森舊居的銘牌。查閱資料可知，這幢四層樓高的磚木混合結構聯列式花園住宅樓房，原本是錢學森母親章家的產業。1955年，錢學森回國後，曾居住在此。

街道稱對群租「零容忍」

居委幹部則表示，曾就此事多次上門查勘，如

今應已整改完畢。在一名居委工作人員的引領下，記者踏入樓內。此時，一名租住在4樓的租戶正巧回家，房門敞開着。可以看到，這間位於閣樓內的房屋裡，擺放着2張大床和幾個床頭櫃，空間顯得比較擁擠；房門外的公共通道內，也被人堆放着各種舊傢具，空間狹小，逼仄不堪，難以轉身。

《上海市居住房屋租賃管理辦法》中明確規定，任一出租房間的人均居住面積低於5平方米，或者居住人數超過2人（有法定贍養、撫養、撫養義務的除外），都將被認定為群租。該樓所在街道房辦表示，11月24日，房辦已會同消防部門和居委會一同前往現場踏勘。發現在四樓朝東約24平方米的房間內，超標放置了3張床，屬於群租行為。房辦隨即找當事人談話，並發放了責令整改通知書，限期3天整改。當周，房客主動打電話給居委會表示搬走床鋪，目前已整改完畢。

內地城市可持續發展排名 深穗京列三甲



內地70城可持續發展綜合排名，深圳居首。圖為深圳市中心。資料圖片

香港文匯報訊（記者馬琳北京報導）中國可持續發展指標體系研究成果昨日在京發佈。調查顯示，2016年內地70個大中城市可持續發展綜合排名前五位的城市為深圳市、廣州市、北京市、杭州市、上海市。課題組認為，在大力快速發展經濟的同時，中西部城市面臨着嚴峻的環保壓力，資源環境、消耗排放、環境治理等指標相對落後，導致可持續性發展水平排名靠後。

或應建新評價體系

中國可持續發展指標體系是由中國國際經濟交流中心與哥倫比亞大學地球研究院歷時近三年聯合完成的，指標體系的設計吸取了中國和國際現有框架的經驗，由經濟發展、社會民生、環境資源、消耗排放、環境治理五大領域構成。

經濟發展方面，中國東部沿海的主要城市在經濟發展方面表現最佳；社會民生方面，排名靠前的城市大部分都位於內陸，反映出經濟發展與社會民生並不同步；資源環境方面，比較好的城市主要集中在雲南、貴州、廣東、廣西、福建、海南等省份；消耗排放方面，如水和能源、二氧化碳排放量及廢水排放量等指標表現突出的城市多數是大城市；環境治理方面，深圳、上海和杭州等沿海及主要旅遊城市在環境保護方面投入的資源及努力較多。

對於推進中國可持續發展的政策，課題組建議，應拋棄追求經濟總量與速度為核心的評價體系，建立一個以可持續發展指標為依據的政府績效考核體系，鼓勵社會公眾、私營部門、非營利性組織等利益攸關方發揮更大作用。

「新疆造」私人飛機 首批明年下線

香港文匯報訊（記者應江洪新疆報導）新疆將打造全國最大的輕型飛機製造基地，首批「新疆造」的私人飛機明年6月下線。記者了解到，上周六，中盟集團和甘泉堡經開區簽約，將分三期打造新疆乃至全國最大的輕型飛機製造基地。

據介紹，該項目共分三期，佔地2,000畝，總投資27億元人民幣。其中一期重點生產第一批地產私人飛機，與捷克共和國合作，同時積極和新疆旅遊業對接；二期着力培養航空飛行員儲備人才，如私人飛機駕駛執照培訓；三期則重點打造私人航空旅行服務、航空博物館。

「新疆旅遊資源豐富，明年第一批私人飛機下線後，高端客戶可享受點對點私人定製式飛行旅遊，如烏魯木齊至喀納斯、烏魯木齊至賽里木湖。今後，全國的飛行愛好者都可以來新疆，選購中意的私人飛機」。中盟集團總經理朱未說。

深地鐵6號線「梅林關站」封頂 2020年將通車

香港文匯報訊（記者郭若溪深圳報導）昨日上午10時，深圳地鐵6號線二期工程梅林關站順利澆築最後一段頂板，成為全線首個封頂車站，標誌着地鐵6號線二期工程取得又一階段性勝利。深圳地鐵6號線二期工程線路由深圳北站預留高架引出，途經龍華新區、羅湖區、福田區，止於科學館，線路全長11.8千米，計劃於2020年5月建成通車。開通運營後，將大大緩解梅林關交通壓力，「英雄難過梅林關」的交通現狀將成為歷史。

此次封頂的梅林關站位於梅觀路與豐澤湖小區之間綠化帶內，整體與梅觀路平

行，呈南北走向。車站為地下兩層結構，共設5個出入口、6個消防疏散口、3個風亭組。車站結構緊鄰高層建築物及現有道路，同時該車站承擔着盾構始發、TBM接收及軌排基地等重要任務，具有工期緊、任務重等特點。

自開工伊始，深圳地鐵集團與承包商中鐵隧道局集團先後克服了微地拆遷難度大、綠化及管線改遷量大、周邊建築物多、基坑開挖風險高等諸多困難。施工過程中，中鐵隧道局充分發揮其專業優勢，基坑開挖採用控制爆破技術，有效地控制了爆破震動速率、噪音，最大限度地降低了对鄰近高層建築物的影響。



深圳地鐵6號線二期工程梅林關站順利封頂。香港文匯報記者郭若溪攝

拆除萬餘燃煤小鍋爐 遼寧空氣質量勝去年

香港文匯報訊（記者于琳瀋陽報導）冬季是中國北方地區重污染天氣多發季，此前國家環保部通報指，今年秋冬季重污染天氣過程將相對提前，北方城市的「抗霾攻堅戰」再次打響。日前，遼寧省政府新聞辦在新聞發佈會上表示，曾遭受霧霾侵襲的遼寧省，去年以來加大冬季大氣污染防治工作力度，到今年11月底，全省共拆除燃煤小鍋爐1.29萬餘台，淘汰黃標車及老舊車輛36.6萬餘輛，今年進入供暖季後的空氣質量明顯好於去年。

遼寧省環保廳副廳長趙恒心表示，從2017年初供暖期結束開始，遼寧便強力推進10噸以下燃煤小鍋爐拆除、黃標車及老舊車輛淘汰，今年前11月基本消除了城市建成區燃煤小鍋爐和黃標車。同時，全省46台熱電聯產機組完成超低排放改造，大幅減少了二氧化硫、氮氧化物等污染排放。

據遼寧省環保廳統計數據顯示，今冬供暖季以來，遼寧空氣質量明顯好於去年。11月整月，細顆粒物等四項主要污染物同比均有所改善。其中，細顆粒物（PM2.5）降幅最大，平均濃度為38微克/立方米，下降41.5%，可吸入顆粒物（PM10）、二氧化硫（SO2）及氮氧化物（NO2）平均濃度均優於國家標準，11月份大氣優良天數比例平均為92.4%，比去年同期提高19.3個百分點。

八達嶺虎傷人案 原告索賠218萬



遊客下車後遭老虎攻擊。網上圖片

香港文匯報訊 據中通社報導，北京八達嶺老虎傷人案昨日在北京延慶人民法院開庭，原告索賠218萬元（人民幣，下同），目前庭審已全部結束，法院將擇日宣判。

據報導，北京市延慶區人民法院昨日開庭，審理原告方訴被告北京八達嶺動物世界生命權糾紛和健康權糾紛兩案。目前，兩案庭審全部結束，法院將擇日宣判。原告方以趙某健康權糾紛為由起訴要求賠償69萬餘元，以周某（趙某之母）生命權糾紛為由起訴要求賠償149

萬餘元，兩案共計218萬元。

據介紹，2016年7月23日，北京八達嶺野生動物世界東北虎園內發生一宗老虎傷人事件。當時，遊客趙某因暈車中途下車後，被老虎拖走，其母周某下車營救時遭老虎撕咬。該事件造成周某死亡，趙某受傷。由法院指定的鑒定機構出具的傷殘鑒定報告顯示，趙某符合九級傷殘。

責任認定分歧大

雙方在責任認定方面具有較大分歧。

原告認為，家人誤判過了猛獸區而下車有一定過錯，但被告提供的猛獸區「自駕遊」項目係違法經營，項目設計存在的缺陷是事故發生的根本原因。

被告方則辯稱，該動物園係合法經營企業，根據相關部門事故調查報告中的認定結果說明，園方在此事件中無過錯，盡到了管理職責。事故發生後，動物園亦採取了適當的救助措施。同時，原告方請求數額過高且無依據，因此被告不應承擔賠償責任。

中國消費者協會法律部負責人稱，消費者「違規」不等於經營者無責，經營者安全保障責任必須落實到位。