

# 空軍編隊首次飛越對馬海峽

## 赴日本海國際空域訓練 檢驗遠洋實戰能力

### 蘇-30

在本月兩次遠航訓練中均有現身。

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）日本海不是日本的海！對馬海峽非領海海峽！昨日，中國空軍編隊首次飛越對馬海峽赴日本海國際空域訓練。當天，中國空軍出動轟炸機、殲擊機、偵察機等多型多架戰機，成體系飛越對馬海峽赴日本海國際空域訓練，檢驗遠洋實戰能力。韓媒稱，5架中國軍機昨日一度飛入韓國「防空識別區」，韓國緊急出動空軍F-15K戰機應對。中國空軍新聞發言人指，中國空軍編隊應對了外國軍機的干擾，達成了既定訓練目的，提升了遠洋機動能力。

據「空軍發佈」昨日報道，中國空軍新聞發言人申進科大校昨日在華東某機場發佈消息說，中國空軍於昨日出動轟炸機、殲擊機、偵察機等多型多架戰機，成體系飛越對馬海峽赴日本海國際空域訓練，檢驗遠洋實戰能力。他表示，「這是中國空軍年度訓練計劃內的例行性安排，符合相關國際法和國際實踐，不針對任何特定國家、地區和目標。」

另據環球網引述韓聯社報道稱，韓國聯合參謀本部稱，當地時間18日上午10點10分左右，5架中國軍用飛機一度進入蘇岩礁西南部的韓國「防空識別區」，韓國緊急出動空軍F-15K戰機應對。韓聯參表示，中國軍用飛機飛越日本「防空識別區」後經由韓國「防空識別區」，在當地時間下午1點47分左右到達蘇岩礁西南部的韓國「防空識別區」周邊區域，最終飛回中國。

該報道續稱，中國軍機包括2架轟-6、2架殲-11和1架圖-154。蘇岩礁位於中國東海，並處在中韓專屬經濟區重疊區域。中國外交部曾多次表示，蘇岩礁是孤立的水下暗礁，不是領土，中韓之間就此不存在領土爭議。

### 日本海不是日本的海

「空軍發佈」昨日指，日本海不是日本的海，對馬海峽屬於非領海海峽。依照《聯合國海洋法公約》，所有國家均享有航行和飛越的自由。中國空軍飛越對馬海峽赴日本海國際空域遠洋訓練，合法、合理、合情。

申進科大校介紹，這次遠洋訓練，是中國空軍首次飛越對馬海峽。空軍轟-6K、蘇-30等多型多架戰機從部署機場完成出動準備，編隊飛越對馬海峽赴日本海國際空域訓練，應對了外國軍機的干擾，達成了既定訓練目的，提升了遠洋機動能力。

軍事專家曹衛東曾在內地媒體表示，轟-6K是解放軍目前航程最遠、載彈量最大的飛機，在維護中國海空安全方面，發揮着很大作用。據外媒報道，其作戰半徑已經達到3,500公里，外加KD-20巡邏導彈的射程，打擊範圍足以覆蓋美軍在東北亞的關島基地群，對於中國而言，具有重要的戰略意義。軍事專家王明志曾表示，中國奉行防禦性國防政策，是一個負責任的大國。轟-6K對於空軍提升使命任務的能力有大的提升，將對維護世界和平與地區安全起到積極作用。

昨日赴日本海遠洋訓練的空軍航空兵部隊，師長、旅長、團長飛在第一梯隊，用實際行動叫響了「看我的，跟我飛」。空軍轟-6K機長田寧大校表示，「練兵備戰是新時代中國軍人必須全力以赴的主責、全神貫注的主業。要在實戰化軍事訓練實踐中，鍛煉作戰指揮能力，弘揚衝鋒在前作風，堅定敢打必勝信念。」

過去三年來，中國空軍開展常態化、體系化、實戰化遠洋訓練。「空軍發佈」指，空軍在實戰化軍事訓練上既有新氣象又有新作為，飛了過去沒有飛過的航線，到了過去沒有到過的區域，在常態中常備。

### 錘煉「兩不怕」精神 勇往直前

「空軍發佈」報道說，空軍轟-6K機長陳亮上校表示，從2015年首次飛到西太平洋，到現在每月多次遠洋訓練，越飛越遠，越飛越深，越飛越有底氣。無論訓練環境多麼複雜，訓練區域多麼陌生，飛行員們都勇往直前，一直保持臨戰的思想、迎戰的姿態、實戰的標準，錘煉了「一不怕苦、二不怕死」的血性膽魄，提升了備戰打仗、能打勝仗的本領。

中國空軍遠洋訓練引起海內外廣泛關注。申進科大校就此表示，空軍最近開展的一系列海上方向實戰化軍事訓練，響應了練兵備戰的號令，回應了人民群众的期盼；空軍堅決聽從號令，推進強軍事業，在實戰化軍事訓練中抓緊抓實備戰，提高打贏本領，以大國空軍的使命責任，扛起備戰打仗的擔子，讓黨和人民放心。



### 轟-6K

從2015年首次飛到西太平洋，到現在每月多次遠洋訓練。

### 中國空軍編隊首飛越對馬海峽



### 空軍下半年遠洋演練

**發佈日期：12月18日**  
內容：當日，中國空軍編隊首次飛越對馬海峽赴日本海國際空域訓練。

**發佈日期：12月12日**  
內容：11日出動了轟-6K、蘇-30、殲-11和偵察機、預警機、加油機等多型多架戰機。轟-6K等戰機成體系飛越宮古海峽、巴士海峽，實施了「繞島巡航」等訓練課題。

**發佈日期：12月5日**  
內容：近日出動偵察機赴黃海東海遠海訓練，「飛了過去沒有飛過的航線，到了過去沒有到過的區域。」同步組織了殲擊機、預警機和地空導彈部隊實施協同訓練。

**發佈日期：7月20日**  
內容：中國空軍10架戰機當日飛越東海上空。

**發佈日期：7月15日**  
內容：7月13日，中國軍方的6架轟-6轟炸機飛越宮古海峽，在東海和太平洋往返訓練飛行。

來源：新華社、香港文匯報資料室

## 社科院黃皮書：半島風險增亟需應對新思維

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）昨日發佈的《國際形勢黃皮書》（以下簡稱《黃皮書》）指出，2017年是朝核問題和半島局勢發生重大變化的一年，半島戰爭風險上升，大國博弈加劇。特別是朝鮮核、導武器發展進程加速，並對美形成核威懾能力，美朝對抗程度和戰爭風險創歷史新高，美國或將對朝鮮採取更為強硬的政策。而對中國外交而言，「半島無核化」、「不戰不亂」、「和平手段政治協商解決」三個目標同時實現的難度越來越大，形成應對危機的新思維已成為當務之急。

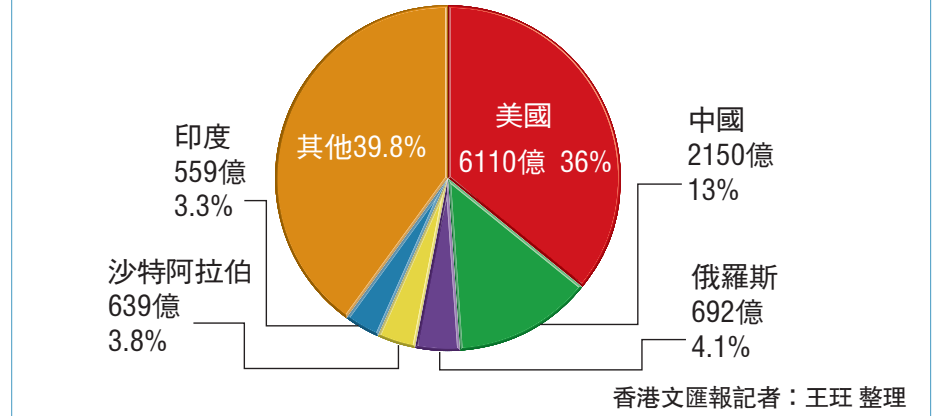
續推進核導試驗，進一步強化對美戰略威懾，逼迫美國與朝鮮直接對話。最後，由於長期受到制裁和孤立，如果朝鮮在各方壓力之下選擇回歸談判，最終能否棄核仍不確定，但朝鮮核導能力發展也可能進入階段性停擺狀態。

### 盼美以和談方式解決朝核問題

《黃皮書》稱，過去一年，面對僵局，中國提出了「雙軌並行」和「雙暫停」的新倡議，俄羅斯提出了恢復談判的「路線圖」。應該講，這些建議基本上反映和滿足了各方利益和要求，是比較平衡、公正和合理的，但是，由於朝美都不願讓步，相關努力未取得預期成效。課題組指出，美朝關係進入一個「死結」，根源在於美朝在朝核問題上都存在政策與目標上的邏輯矛盾。歷史和現實證明，要解決朝核問題，關鍵是美國要放棄冷戰思維、轉變觀念，按照伊核模式以和談方式解決朝核問題。同時，朝鮮也應改變思維定式和行為模式，通過與有關方面合作的方式尋求安全的保障。當然，通過自身的改革開放，走與世界相融合的道路，也是朝鮮走出困境的正確途徑。

《黃皮書》由中國社科院世界經濟與政治研究所和社科院文獻出版社共同推出。《黃皮書》指出，隨着朝美之間硬碰硬的局面不斷加劇，未來朝核問題以下可能走向值得關注：首先，隨着朝鮮獲得遠程打擊能力，美國或將對朝鮮採取更為強硬的政策，朝鮮半島的緊張局勢將有增無減，雖然所有人都認為軍事打擊不是恰當選項，但朝鮮半島出現軍事衝突、摩擦的概率顯著增大。其次，由於美朝預設的對話門檻都很高，短期內雙方恢復談判仍比較困難，如果朝鮮覺得對話沒有前景，對自己的核導能力還不自信，那麼很可能繼

### 2016年全球軍費開支前五名國家



## 傳朝船停靠舟山群島附近 中方：一貫認真執行安理會決議

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部發言人華春瑩昨日在回答記者有關提問時表示，中方一貫認真執行安理會相關涉朝決議。

有記者問：據報道，船舶追蹤軟件顯示朝鮮船隻「浩帆6號」（音）現在停靠在中國舟山群島附近。這艘船是聯合國禁止在全球任何港口停靠的四艘船之一。如果其確實在舟山附近停靠，是否

違反了安理會相關決議？原因是什麼？是人道主義緊急原因還是其他方面原因？你能否提供更多細節？

華春瑩表示，不了解這艘船的具體位置。「但我可以非常負責任地告訴你，中方一貫認真執行安理會相關涉朝決議。」

華春瑩在回應美國國務卿蒂勒森最新涉朝言論時表示，中方呼籲國際社會特別是朝核問題相關各方認真考慮中方提

出的「雙軌並行」思路和「雙暫停」倡議，希望各方朝着這一方向邁出有意義的、實質性的步伐。

有記者問：據報道，蒂勒森周五表示，朝鮮必須作出努力才能回到談判桌上，這似乎與他此前主動提出無條件和朝鮮進行談判的說法有所退步。中方是否在此問題上和美方持相同立場？朝鮮是否要作出努力才能回到談判桌上？

華春瑩說，通過對話協商，以和平方式解決半島核問題是中國政府的一貫立場。中方主張，應遵循安理會涉朝決議的規定和精神，共同努力推動半島核問題儘快得到妥善解決。中方歡迎一切有利於緩和緊張、推動對話解決問題的努力。「中方願繼續為推動半島相關問題通過和平方式妥善解決發揮建設性作用。」華春瑩說。