

# 習近平江蘇考察反響強烈：緊扣新要求 奮進新時代

香港文匯報訊 據央視網報道，習近平總書記近日在江蘇徐州市考察時強調，各地區各部門要深刻理解和精準把握黨的十九大精神，結合實際扎實貫徹黨的十大決策部署，緊扣中國特色社會主義新時代的新要求，推動黨和國家各項事業不斷邁上新台階。習近平總書記的囑託催奮進，當地幹部群眾表示，要以習近平新時代中國特色社會

主義思想為指引，緊扣新要求，奮進新時代。考察第一站，習近平總書記來到了徐工集團重機有限公司，他察看裝配車間，坐進起重機駕駛室。設計師朱長建對當時和習近平總書記交流的情景記憶猶新。創新是企業核心競爭力的源泉。習近平總書記指出，必須有信心、有耐心、

有定力抓好自主創新。這些話，讓徐工集團董事長王民更加堅定了發展的方向。落實習近平總書記要求，徐工集團計劃明年把數控化加工率從59%提高到95%，讓產品覆蓋的國家和地區超過200個。要讓人民過上幸福美好的生活。這次考察，習近平總書記還來到了徐州市賈汪區，他走進馬莊村綜合服務室，叮囑

幹部要讓群眾少跑腿；觀看村民的快板節目，他強調鄉村振興，不光看農民口袋裡的票子，還要看農民的精神風貌。採煤是馬莊村過去的主要產業，現在，村裡已從單純以煤為生，轉型到文化、旅遊等多種產業共同發展。這兩天王秀英老人一直很興奮，因為她的香包賣給了習近平總書記。馬莊村毗鄰潘安湖，這裡曾是採煤塌陷區，現在經過生

態修復成為濕地景區。做好資源枯竭地區轉型發展這篇大文章，賈汪區正着手完善規劃。「緊扣新時代要求推動改革發展」，這是十九大後首次國內考察的習近平總書記向大家提出的硬任務，大家表示，要用實幹實幹，走進決勝全面建成小康社會的新時代，走進奮力實現中華民族偉大復興中國夢的新時代。

# 第二架國產大客機滬首飛成功

## 較首架C919飛得更高更快 項目還需數架飛機進行試飛及地面試驗

香港文匯報訊（記者 章蕪蘭 上海報道）第二架C919大型客機昨日在上海浦東國際機場完成首次飛行，這是繼首架機上月轉場西安後取得的又一重要進展，意味着兩架C919飛機進入試飛狀態，項目邁入了全面試驗試飛的新征程。項目負責人表示，第二架機無論在飛行高度、飛行速度及任務點數量都比首架機有明顯提升。



■ 第二架C919大型客機昨日在上海浦東國際機場完成首次飛行。新華社

今次第二架C919首飛期間，浦東機場與首架機首飛時一樣採取特殊流量管制措施，機場流量正常，大多數航班正常起降。昨日上午10點34分，由機長吳鑫、試飛員徐遠征駕駛的C919飛機搭載觀察員鄒禮學和試飛工程師戴維、劉立蘇，從浦東國際機場第四跑道起飛，飛行兩個小時完成預定試飛科目後於當日12時34分安全返航著陸。據悉，本次飛行初步檢查了飛機起飛、著陸性能與各主要系統、設備的工作情況。飛行過程中檢查了飛機襟翼收放、起落架系統、導航通信系統狀態以及加減速特性等。

### 首飛準備需時縮至六分一

據中新社報道，首架機準備首飛用了半年，C919第二架機把這個過程縮短到一個月以內。中國商飛公司民用飛機試飛中心102架機團隊負責人毛為表示，這是因為飛機狀態更成熟，準備體系更充分，試飛工作的效率也更高。毛為又表示，相對於首架機的首飛，第二架機無論飛行高度、飛行速度及任務點數量都有明顯提升。根據項目計劃，C919飛機研製批共將投入六架試飛飛機進行試驗試飛，兩架飛機進行地面試驗。其中，第一架至第三架飛機主要承擔性能、結構、操縱性等方面試飛；第四

架飛機主要進行航空電子設備、照明等方面試飛；第五架飛機進行艙內環境控制、客艙系統、高溫高寒等試飛科目；第六架飛機承擔客艙系統、功能可靠性等試飛科目。六架試飛飛機需要完成1,000多項符合性驗證試驗，兩架地面試驗飛機則需進行全機靜力試驗和疲勞試驗等。這同時也是中國首次對150座級的幹線飛機進行適航驗證，C919大型客機將面臨中國航空工業領域等級最高的試飛驗證考驗，項目研製也將進入多機試飛、多地試飛、多團隊參與試飛的狀態，需要攻克安全、技術、團結協作以及人員數量、時間周期等一系列挑戰。

### EASA 受理適航申請

此外，為加強國際市場開拓，C919大型客機同時也向歐洲航空安全局（EASA）提出適航申請並得到受理，但審定工作的細節尚未確定。C919飛機是中國按照與國際接軌的適航標準自主研製的150座級單通道幹線飛機，2008年底完成項目可研論證，2015年11月在上海總裝下線，今年5月5日在浦東國際機場完成首架機首飛。目前擁有國內外27家客戶的785架訂單。

## 國航擬聘120飛行學員



■ 國航副總裁劉鐵祥寄語到場大學生，「夢想有多大，國航的舞台就有多大」。香港文匯報北京傳真

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）衝上雲霄，翱翔藍天是很多人兒時的夢想。昨日在京舉行的中國國際航空股份有限公司（簡稱「國航」）「大改駕」學生見面會上，來自中國人民公安大學、北京體育大學等高校的80餘名在讀大學生仔細了解他們夢想成真的可能性。近年來，國航開辦了招募優秀在

校大學生畢業後轉為飛行學員這一飛行員培養模式，即「大改駕」。飛行學員被招收後，將送往國航選定合作的航校進行為期約18個月的飛行初始培訓。在此期間，培訓費用全部由國航承擔，學員按照國航薪酬福利規定享受飛行學員福利待遇。據了解，國航2018年度招飛工作現已全面啟動，擬招聘「大改駕」飛行學員120人。

### C919 試飛六難關

- 一、安全關**  
試飛必然面臨失速、顛振和自然結冰等安全風險挑戰，即使是毫釐之差，付出的也將是沉痛的代價。例如國外一架公務機在2011年進行起飛性能試驗時不幸墜毀，兩名飛行員和兩名試飛工程師不幸遇難。
- 二、技術關**  
中國雖已先後攻克多種重大試驗技術難關，但C919適航驗證是中國第一次按照國際標準對幹線噴氣客機進行全面適航驗證，加之該飛機採用一大批新技術、新材料、新工藝，這些都令飛機驗證的難度大增。
- 三、協同關**  
C919大型客機試驗試飛牽涉的產業鏈條長、行業條線多、專業部門多、機構區域多。為提高試飛效率，C919計劃採用西安、東營等「雙基地」、多區域協同試飛模式，這對各專業、各部門、各區域、各單位如何更加積極地協同聯動提出了新的更大挑戰。
- 四、人才關**  
作為中國民用飛機產業實施主體的中國商用飛機有限公司擁有各類技術人員不過幾千人，試飛員和試飛工程師亦不過幾十人，遠少於世界民用飛機巨頭編制下的15萬人。伴隨試驗試飛工作的展開，中國航空一線工程技術人員不足的問題將進一步明顯。
- 五、國際關**  
C919大型客機已向歐洲航空安全局提出適航申請並得到受理，但審定工作的細節尚未確定。以中國第一款向美國聯邦航空局提出適航申請並得到受理的客機ARJ21-700為例，該客機自2003年接受審查至今仍未取得其型號合格證。
- 六、時間關**  
目前，中國民用飛機適航驗證條件於關鍵試驗設施及資源不足的問題依然明顯。加之大量採用新技術、新材料等，種種原因都增加了驗證工作的不確定性，從而為項目進展帶來巨大時間壓力。

資料來源：中國商用飛機責任有限公司 整理：香港文匯報記者 章蕪蘭

## 李嘉誠未來8年捐20億予汕大



■ 李嘉誠抵達廣東以色列理工學院時，受到學生們熱烈歡迎。香港文匯報汕頭傳真

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 汕頭報道）李嘉誠基金會主席、汕頭大學校董會名譽主席李嘉誠昨日攜兒子李澤楷現身汕頭。這是他們時隔半年第二次同到訪汕頭，此行目的主要為參加廣東以色列理工學院舉行「中以教育科技合作」系列活動，並在今日為廣東以色列理工學院正式揭牌。據了解，廣東以色列理工學院為李嘉誠基金會捐資1.3億美元合作籌建的第二所高校。在與汕頭市政府領導會面時，李嘉誠稱，將堅守

「對汕頭大學的支持超越生命極限」的承諾，不遺餘力支持辦好汕頭大學和廣東以色列理工學院。據了解，李嘉誠基金會明年起將再捐資20億元（人民幣，下同）建設汕頭大學。

### 粵以色列理工學生「示愛」

昨晨，一輛商務車緩緩停在廣東以色列理工學院，穿著深色西裝的李嘉誠精神抖擻自行步出車門，遠遠地便向學生招手。現場守

候的大批學生立刻發出興奮歡呼聲，面對有學生響亮地喊出「誠哥我愛你」，李嘉誠也大聲回應：「我也愛你們！」

### 省政府額外撥8億予汕大

李嘉誠攜李澤楷出席與汕頭市委書記陳良賢、市長鄭劍戈的會見。李嘉誠稱，將堅守「對汕頭大學的支持超越生命極限」的承諾，不遺餘力支持辦好這兩所大學，努力培養出更多優秀人才，為汕頭乃至國家的發展作出應有貢獻。香港文匯報記者從廣東省政府教育廳了解到，李嘉誠基金會和廣東省政府近日達成新合作，從2018年開始，未來8年李嘉誠基金會將再捐資20億元，而省政府除正常撥款外配套8億元（每年1億），支持汕頭大學加快發展。

全國人大財經委副主任委員、原廣東省省長朱小丹昨日下午專程到汕頭參加「中以教育科技合作」系列活動。朱小丹、李嘉誠在廣東以色列理工學院校長李劍閣的陪同下，興致勃勃地參觀了廣東以色列理工學院。據了解，此次「中以教育科技合作」系列活動內容包括GTIIT揭牌活動、以色列理工學院「智慧之泉」展覽、廣東以色列理工學院「夢想綻放」建設成果展和科研講座等。

## 中俄反導演習順利舉行

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國防部新聞局昨日表示，「空天安全—2017」中俄第二次首長司令部聯合反導演習演習總導演、中國人民解放軍空軍參謀長麻振軍空軍中將和俄羅斯空軍第一副司令兼參謀長庫拉琴科夫中將出席演習結束儀式。國防部新聞局介紹，此次演習以共同應對彈道導彈和巡航導彈對兩國領土的突發性、挑釁性打擊為背景，採取研討交流和計算機模擬相結合的方式，聯合演練了防空反導作戰籌劃、指揮、火力協同等內容。

## 尼軍解救4被海盜綁架中國人

香港文匯報訊 據新華社報道，中國駐拉各斯總領館證實，在尼日利亞西南部地區被綁架的4名中國公民已於16日由尼軍方解救。中國駐拉各斯總領館說，14日凌晨5時，4名中國漁民在拉各斯以東的萊基港附近捕魚時被海盜綁架。海盜的船隻隨後駛往翁多州方向，被正在巡邏的尼日利亞海軍艦艇發現。16日，尼軍方和綁匪在翁多州水域發生交火，4名中國公民被解救。

中國駐拉各斯總領事巢小良表示，有3名中國公民在綁架事件中受傷，正在當地醫院接受治療，領館將派人探望。中國駐拉各斯總領館此前曾發佈安全提醒，臨近聖誕節和歲末年初，尼日利亞綁架、搶劫和偷盜等惡性案件高發，僑胞和中資企業員工應提高安全防範意識，減少不必要的外出，避免夜間出行或單獨出行。若因工作需要確需出行的，應配足武裝護衛，選擇合理的出行路線和出行時間。