

# 中央經濟工作會議今召開

## 專家料明年重點圍繞「帶路」主線 提升開放質量

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）一年一度的中央經濟工作會議今日在北京開幕，總結今年經濟工作，分析國內外經濟形勢，並對明年經濟工作進行全面部署。專家分析指出，下一步對外開放會重點圍繞「一帶一路」這條主線，構建「一帶一路」貿易體系。此外，明年正值中國改革開放40周年，在經濟轉向追求高質量發展的同時，提升開放質量將是明年經濟工作的重要議題。

據悉，中共中央政治局常委及委員、中央及國務院有關領導、地方黨政及部委主要負責人、部分中央和金融機構負責人、軍隊有關負責人等出席會議。

### 改善營商環境 提升國際競爭力

按照往年議程，中共中央總書記習近平將發表重要講話，分析當前國際國內形勢。本次會議將落實十九大提出的經濟工作各項任務，並對明年經濟工作提出總體要求和主要任務。國務院總理李克強將就明年經濟工作進行具體部署。

有分析人士指出，十九大報告和最近的中央政治局會議均對「推動形成全面開放新格局」作了重要部署，這也將是明年經濟工作的重點。中國經過幾十年快速發展後，經濟目標轉向高質量發展；同樣，經過40年改革開放，對外開放也到了提升質量、轉型升級的時刻。

國務院發展研究中心對外經濟研究部部長趙晉平指出，從國內發展大局來說，需要進一步推進對外開放，促進國內發展，倒逼國內改革；從國際比較來看，經過40年改革開放，中國已初步建立開放型經濟體的基本框架，但市場准入和營商環境還有改進空間，需要提升開放質量，提升國際競爭力，推動構建人類命運共同體。

### 金融開放提速 明年料有大動作

北京大學海上絲綢研究中心主任何帆表示，最近金融市場開放提速，中國在與美國、英國的財金對話中取得進一步開放成果，這都體現出新的政策動向，明年對外開放可能還有大動作。另外，國際經濟復甦勢頭良好，國內增長壓力不大，也給對外開放提供了比較好的政策環境。

何帆認為，下一步對外開放會重點圍繞「一帶一路」這條主線，一方面是構建「一帶一路」貿易體系，加速RCEP（區域全面經濟夥伴關係協定）等亞太多邊貿易談判，加快與西方國家的雙邊貿易談判；另一方面是落實市場開放、自貿區、自由港政策。隨著「一帶一路」推進，再加上內外環境改善，資本雙向流動、人民幣國際化等都有望加快推進，與香港資本市場互聯互通將進一步擴大，滬倫通等料有所進展。



專家預測，提升開放質量將是明年經濟工作的重要議題。圖為今年廣交會上，客商在選購機電產品。

資料圖片

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）國家發展改革委對外經濟研究所研究員楊長湧認為，IMF預計今年75%的國家經濟增長都將加速，明年全球復甦形勢明朗，中國外貿有望穩中有升，對經濟增長的貢獻增加，同時經濟轉型也有進展，新的增長動力增加，因此明年經濟向好為改革開放提供了良好的環境。安信證券首席經濟學家高善文分析稱，今年以來中國經濟回暖是建立在全球經濟優勝劣汰、市場出清的基礎上，而非來自房地產或者基建等固定資產投資驅動，因為中國全社會固定資產投資在過去兩年減速趨勢明顯。全球經濟在市場長期下行和比較徹底出清的基礎上出現周期性恢復，帶動了中國出口增速的猛烈反彈，人民幣貶值壓力驟然消失，這種經濟回暖是可持續的。

## 新華社述評：實現歷史性變革 邁向高質量發展

這是全球矚目的發展「奇跡」：世界經濟持續低迷背景下，儘管面臨下行壓力，中國經濟再上新台階，過去五年年均經濟增速超過7%，對世界經濟增長平均貢獻率超過30%，成為世界經濟增長的主要動力和穩定器。這是展現活力與韌性的「中國力量」：供給側結構性改革有力推進，經濟結構出現重大變革，生態環境狀況明顯好轉，人民獲得感、幸福明顯增強，中國經濟已由高速增长階段轉向高質量發展階段。

十八大以來，以習近平同志為核心的黨中央準確把握複雜局勢，科學判斷，正確決策，真抓實幹，引領我國經濟社會發展取得歷史性成就、發生歷史性變革，推動中國經濟巨輪向着高質量發展目標劈波斬浪、揚帆遠行。

### 穩定器：經濟實力再上新台階

12月13日，亞洲開發銀行發佈最新報告，再次上調對今年中國經濟增速的預期，將9月份預測的6.7%調高至6.8%。此前，國際貨幣基金組織已在年內四次上調中國經濟增長預期。國際機構空前一致的良好預期，源自中國經濟的優異表現。

「2013年到2016年，中國實現7.2%的年均經濟增長速度、2%的通脹率、5%左右的調查失業率，這種較高增速、較多就

業、較低物價搭配的運行格局難能可貴，在世界範圍內一枝獨秀。」國家統計局局長寧吉喆說。

五年來，中國經濟國際影響力更加顯著。2016年，中國GDP折合11.2萬億美元，佔世界經濟總量的14.8%，比2012年提高3.4個百分點。中國對世界經濟增長的平均貢獻率超過30%，居世界第一位，成為世界經濟增長的動力之源、穩定之錨。

### 動力源：歷史性變革激發活力

明者因時而變，知者隨事而制。十九大報告明確指出，我國經濟已由高速增长階段轉向高質量發展階段。這一判斷表明，一方面我國不再像過去那樣盲目追求速度，另一方面歷經幾年艱苦的調整，我國經濟結構正出現重大變革。

消費貢獻更加突出。今年前三季度，我國最終消費支出對經濟增長貢獻率達64.5%，比上年同期提高2.8個百分點，高出資本形成的貢獻率31.7個百分點。個別投資依賴，消費對經濟拉動作用更加凸顯。

新舊動能持續轉換。「互聯網+」、大數據、人工智能……2013年至2016年，高技术產業增加值年均增長11.3%，新動能不斷加強，新產業、新業態和新商業模式



12月10日，上海洋山深水港四期自動化碼頭開港試生產。這意味着上海建成全球最大的智能貨櫃碼頭。資料圖片

蓬勃發展。「過去五年中國經濟發展的內生變化，歸根到底靠的是堅守新發展理念，以供給側結構性改革為主線，以改革的方式推動結構性調整，增長潛力不斷釋放。」中國社科院經濟研究所所長高培勇說。

### 落腳點：人民獲得感不斷增強

十八大以來，無論是國家頂層設計，還是百姓身邊「小事」，無不詮釋出人民至上的執政情懷。從人民群眾關心的事情做起，從讓人民群眾滿意的事情做起，一系列惠民舉措密集出台，人民群眾的獲得感、幸福感不斷增強。

過去五年，中國生態文明建設和生態環

境保護的決心之大、力度之大、成效之大前所未有，生態環境狀況明顯好轉。截至今年底，我國歷時兩年時間實現了中央環保督察31個省（區、市）全覆蓋，直接推動解決群眾身邊的突出環境問題。推行垃圾分類制度、實行畜禽糞渣廢棄物處理和資源化利用、提高養老院服務質量、規範住房租賃市場和抑制房地產泡沫、加強食品安全監管……一件件民生「小事」拉近了中南海與百姓的距離。

利民之事，絲發必興；厲民之事，毫末必去。十九大對未來經濟社會發展作出全面部署，一幅全面建成小康社會、開啟全面建設社會主義現代化國家新征程的美麗畫卷正徐徐展開。

## 厲以寧：改革應擺脫路徑依賴



厲以寧 網上圖片

香港文匯報訊（記者 孫琳、趙一存 北京報道）第十九屆北大光華新年論壇昨日在京舉辦。著名經濟學家、北京大學光華管理學院名譽院長厲以寧在論壇上表示，改革要擺脫路徑依賴，中國不應再留戀高速度增長。

本屆論壇以「新時代新思想——致敬改革開放40年，慶祝北大建校120周年」為主題。厲以寧在論壇上發表「擺脫路徑依賴，在新思路指導下前進」的主旨演講。

第二次世界大戰結束以後，亞

洲、非洲一些獨立的國家，想早日擺脫貧困狀態，引進外資，結果雖然經濟增長率高了，人均GDP增大了，但沒有改變原來的體制，依然處於貧困之中。厲以寧認為，這些國家的發展陷入了「路徑依賴」。

厲以寧解釋稱，所謂路徑依賴，就是說走老路，這是最保險、最安全的，因為前人這麼做，後人跟着他們的腳步走，這樣不承擔責任，同時也迴避了走新路可能遭遇的風險。在這種情況下，於是很多國家雖然感到現在的舊發展方式有問題、有矛盾，但還是堅持它的路徑依賴。

### 擠掉傳統模式 不再留戀高速度

厲以寧指出，對中國來說，舊的發展方式影響深遠。儘管在開展供給側結構性改革的時候，一再提到新發展方式對舊發展方式的替代，但路徑依賴的影響不可小視，不少人認為中國的國情還是得慢慢地

改，路徑依賴在思想上成了一個障礙。2018年，中國將迎來改革開放40周年。厲以寧表示，改革要擺脫路徑依賴，在新思路指導下前進，走老路不一定沒有風險。

「舊的模式是重數量、重速度，新的模式是重質量、重效果。」厲以寧說，不能長期停留在比較是舊生產模式好還是新生產模式好，因為經濟在向前進。傳統發展模式是不會自動退出的，要擠掉它，才能找到新發展方式。

厲以寧認為，在中國目前的情況下，不要再留戀高速度，中高速度的路徑依賴，去庫存、補短板、降成本等方面的供給側結構性改革，還需要進一步推進。新的發展要進行革命性改革，對於企業來說，改革要重在科技創新，提供新產品、新產能、新動能。真正的經濟發展方式轉變是在競爭中產生的。改革要有所為、有所不為、有所選擇、有所放棄。

## 改革需試錯容錯 防「領頭羊」變「替罪羊」



國務院參事、北京大學光華管理學院特聘教授徐憲平

昨日在第十九屆北大光華新年論壇上表示，改革需要試錯容錯。改革是一場變革，是一個創新，要鼓勵探索，允許失敗。對探索要予以積極的支持，對失敗要秉持寬容的態度，防止改革中的「領頭羊」變成「替罪羊」。唯真改革者不是問。

徐憲平認為，改革者要勇於擔當。改革者要有格局、有情懷，為改革事業既要有衝鋒陷陣的膽識、勇氣，又要有心甘情願承受委屈、責任的擔當，從而推動形成「一馬當先，萬馬奔騰」的改革氛圍。「苟利國家生死以，豈因禍福趨避之。」

徐憲平表示，政府重在營造市場環境。更好發揮政府作用，根本在於圍繞培育市場主體，減輕企業負擔，增強企業競爭力，提高資源配置效率，為所有企業營造一個公平競爭、穩定透明、可預期的市場環境。

「重大的改革舉措需要政府、企業、社會在認識上、目標上、行動上形成共識，更需要三者共同承擔改革成本，共建共治共享是一條基本原則。」徐憲平表示，改革仍然需要在先行先試中突破，仍然需要基層首創與頂層設計的有機結合，仍然需要自下而上與自上而下的有效互動，上下統一。

■香港文匯報記者 孫琳、趙一存 北京報道

## 生態損害賠償制度 明年將試行

香港文匯報訊 據央視新聞報道，近日，中共中央辦公廳、國務院辦公廳印發了《生態環境損害賠償制度改革方案》（下稱《方案》），要求自2018年1月1日起，在全國試行生態環境損害賠償制度。《方案》稱，通過在全國範圍內試行生態環境損害賠償制度，進一步明確生態環境損害賠償範圍、責任主體、索賠主體、損害賠償解決途徑等，形成相應的鑒定評估管理和技術體系、資金保障和運行機制，逐步建立生態環境損害的修復和賠償制度，加快推進生態文明建設。

根據《方案》，有下列情形之一的，依法追究生態環境損害賠償責任：發生較大及以上突發環境事件的；在國家和省級主體功能區規劃中劃定的重點生態功能區、禁止開發區發生環境污染、生態破壞事件的；發生其他嚴重影響生態環境後果的。各地區應根據實際情況，綜合考慮造成的環境污染、生態破壞程度以及社會影響等因素，明確具體情形。