



「中國畫藝第一人」馮冰。
香港文匯報記者張寶峰攝

2018 戊戌生肖郵票設計者馮冰： 繪「吉犬旺歲」「百犬圖」 迎農曆狗年

2018年是中國農曆戊戌狗年。為迎接新年年份的到來，由「中國畫藝第一人」馮冰先生創作的「吉犬旺歲」生肖郵票昨日在北京正式發佈。該套生肖郵票一共12枚，圖案包括各種世界名犬，其中兩枚以中華名犬藏獒為主題。馮冰表示，中華名犬藏獒象徵着勇往直前、不懼困難的精神，此次創作狗年生肖主題郵票，也是為了呼籲國人以藏獒精神為借鑑和動力，樹立文化自信，勇敢向前拼搏。

■香港文匯報記者 張寶峰 北京報道

此次公開發行的「吉犬旺歲」生肖郵票，包含了形態各異的不同犬種，其中既有惹人憐愛的寵物犬，也有威猛異常的藏獒，既有「犬中名將」牛頭梗，也有躍然山野的野生犬。在郵票的小小方寸間，這些



馮冰創作「百犬圖」。香港文匯報記者張寶峰攝

身形矯健，神態逼真的犬隻活靈活現。馮冰說，與以往畫犬不同，這次為創作生肖郵票，自己特地在繪畫過程中，融合了中西方的不同技法，比如將西方畫對陰影的強調，融入中國畫揮灑自如的水墨之中，這就讓犬隻在飄逸灑脫的同時，更加具有立體感。此外，為了讓所有犬隻都滲透一層「中國風」，馮冰特地把中國書法的線條技法運用到繪畫中來。

寓意勇往直前不畏難

馮冰出生於青藏高原，素以畫藝著稱，被譽為「中國畫藝第一人」。2008年，馮冰創作的寫意藏獒，獲得法國羅浮宮藝術沙龍展銅獎。



馮冰創作狗年主題生肖郵票。

香港文匯報記者張寶峰攝

這次除了創作「吉犬旺歲」生肖郵票，馮冰還創作了一幅「百犬圖」，涵蓋逾50品種的100隻名犬，該「百犬圖」也是馮冰為慶祝2018戊戌狗年到來獻上的一份藝術大禮。

談到創作背後的希冀，馮冰強調，犬是人類的朋友，牠們忠誠，有靈性，與很多

人的生活都緊密融在一起。比如導盲犬、護衛犬等，更帶給人類心靈上的撫慰，在很大程度上溫潤了人們的生活。

馮冰說，無論創作「吉犬旺歲」，還是畫出「百犬圖」，自己都希望祖國人民，能夠發揚藏獒精神，勇往直前，不懼困難，充滿血性。只有如此，我們各領域的發展才會更有希望獲得成功，也才能真正樹立起屬於中國人的文化自信。

希望工程大眼妹 當選安徽團省委副書記

共青團安徽省第14次代表大會日前圓滿閉幕，大會選舉產生了新一屆團省委常委和書記班子，其中孔濤當選新一屆團省委書記，蘇明娟（兼職）當選副書記。蘇明娟這個名字，聽起來似乎有些陌生，若說起希望工程的「大眼睛」照片，相信很多人都印象深刻。而蘇明娟正是當年照片上的那位「大眼睛」主角。

1991年，《中國青年報》攝影記者解海龍拍攝了一組「我要讀書」的照片，其中最引人注意的是一個小女孩，手裡握著筆，齊肩短髮，一雙炯炯有神的大眼睛看著鏡頭。解海龍說，26年前，他到安徽省金寨縣桃嶺鄉張灣村，在一所學校裡看到正在課桌上低頭寫字的蘇明娟。「正巧她一抬頭，我發現她那雙非常漂亮的眼睛，特別純真，有一種直抵人心的感染

力」，解海龍留下了這個美麗的畫面。這張照片被中國青少年發展基金會選為希望工程宣傳標識，也正是這張照片讓一個普通的農村女孩成為全國人民心中的「大眼睛」。

3年後才得知被拍了照

一晃多年過去，蘇明娟已34歲。蘇明娟說，她當時並不知道被拍進鏡頭，直到3年後，她收到一份報紙，上面印著那張「大眼睛」照片，她才得知。

這張照片可以說改變了蘇明娟的一生，也改變了她所在的張灣村。「1994年解放軍李萬給學校寫信，還寄來了有我照片的報紙。他說請學校幫他找找這個小女孩，他願意資助她到小學畢業。老師讓同學自己認照片，我一眼就認



蘇明娟現已34歲，背後是她於1991年被拍下的希望工程「大眼睛」照片。網上圖片

出來了。」蘇明娟回憶說。之後，在各方幫助下，蘇明娟於2005年考入安徽大學，畢業後進入銀行系統工作，如今也組建了幸福家庭。蘇明娟曾表示：「我們這批受到希望工程資助的孩子是非常幸運的，所以我們必須感恩，並盡自己的能力回饋社會，多做好事，幫助其他需要幫助的人。」

■上游新聞

《甲骨文十二生肖》國版明信片系列首發

為慶祝甲骨文成功入選《世界記憶名錄》，昨日，中國首發《甲骨文十二生肖》等系列國版明信片，寄往全球各地。

據官方11月底公佈消息，中國申報的甲骨文順利通過聯合國教科文組織世界記憶工程國際諮詢委員會的評審，成功入選《世界記憶名錄》。

慶祝入選《世界記憶名錄》

「慶祝甲骨文成功入選《世界記憶名錄》暨『我愛明信片——把美麗安陽寄出去』」活動，昨日在河南安陽中國文字博物館舉行。期間，中國郵政集團公司和安陽市人

民政府聯合面向全國首發《甲骨文十二生肖》、《玉鳳》、《易經吉義》系列國版明信片。

主辦方稱，《甲骨文十二生肖》是以甲骨文為主題元素，《玉鳳》是以殷墟婦好墓出土的玉鳳為元素，《易經吉義》以中國安陽周易文化為元素，旨在通過明信片的傳遞和傳播功能，讓古老的甲骨文文字邂逅現代人的審美，讓深奧的周易文化煥發新時代的魅力，在全國和世界範圍內產生更加廣泛的影響。

安陽是甲骨文發現地，安陽殷墟是中國目前為止第一個有文獻可考、並為考古學和甲骨文所證實的都城遺址。

■中新社



在2007年素有「賽車界終極賽道」之稱的馬來西亞亞羅士打挑戰賽中，第三個衝過終點的正是何躍林。

成立旅遊公司 量身定製方案

那一次從珠峰大本營回來，何躍林很快成立了自己的旅遊公司，專注於開發進藏的自駕遊線路，經過幾年來的探索，何躍林和夥伴們在線路的設計、高反的應對等方面有了成熟的經驗，他自豪地說，「自駕進藏，我有王牌」。這些年來，何躍林駕車進藏的次數，由原來記著每年幾次，到現在已經記不得今年去了幾次。在他直接或間接幫助下，萬餘人圓了自己的進藏夢，其中相當一部分是殘疾人，年齡最大的74歲。

準備工作足 七旬亦可行

有一次，何躍林的自駕車隊要從麗江前往拉薩，其中一個團員已經74歲，同時還患有高血壓，「本來這種情況是不建議老人家前往的，可他是朋友的老父親，老人說就是想到西藏去看看，有什麼問題自己負責。」這一路上，他們精心照料著老人家，到了海拔太高的地方，就不讓老人下車拍照，每天給老人定製他的飲食、藥品，最後老人一路平安到達拉薩。

「這些年來，我們累計了不少進藏的經驗，這才是敢帶著那麼大年紀的老人前往的主要原因。」何躍林說，他們有一個很重要的規矩：報名參加他們自駕的人必須認真參加「行前會」，這個會很重要，會教給大家應對高反的知識，並且會為隊員量身定製方案，「一般來說，會根據個人的身體條件不同，提前不等的天數就讓隊員服用阿司匹林，讓他們血管慢慢來適應上升的海拔，而不是等出現了高原反應來吸氧。」何躍林說，這是他們多年來總結出來的「獨門秘方」。



何躍林（後排左三）與他所帶領進藏的團隊合影留念。

無手車王 何躍林

自駕進藏挑戰珠峰 組殘疾人車隊 享受駕駛樂趣

若不是當年「偷偷」學會開車；若不是那年挑戰自己去參加汽車越野賽；若不是十年前走出麗江前往馬來西亞參賽技驚世人，何躍林也不會想到自己會成為人們眼中的「無手車王」。傳奇又勵志的人生經歷，讓許多人認識了這位雲南人。在完成了對珠峰的挑戰後，他又給自己的人生找到一個「小目標」：要將西藏推介紹給更多的人認識和體驗，於是，駕著自己心愛的車，「無手車王」又出發了。

文/圖：香港文匯報記者 和向紅、譚旻煦 雲南報道

何躍林於1961年出生在雲南麗江。9歲那年和小夥伴一起玩要時，他被一枚廢棄的炸彈炸暈，9天才醒過來，從此失去了雙手手掌。在醫院住了40多天後何躍林才出院。然而他並沒有放棄自己的生活，在經歷一段時間的苦苦掙扎之後，他學會了用沒有手掌的雙臂吃飯、穿衣服、寫字及各種生活技能，現在他還能熟練地用手機發微信，打電話。

2004年，為了挑戰自己，何躍林有了一個大膽的想法：報名參加昆明東川泥石流汽車穿越場地拉力（越野）賽。一開始，這讓主辦方也感到為難：從沒有過殘疾選手參加過這個比賽，究竟行不行？

大馬試手 征服雨林

為了證明自己的實力，何躍林決定先在賽場上試試。比賽前一周，在許多參賽選手及媒體的注視下，何躍林駕駛著切諾基賽車，順利完成了倒車溝、雙邊橋、單邊橋、梅花坑等20個高難度的障礙，他精湛的技術贏得了全場掌聲。隨後，何躍林穿上了陸戰車隊的戰袍，開



何躍林和夫人一起走過西藏的許多地方，也帶領無數殘疾人士進藏感受美景。

始了他生平第一次賽車比賽。大會組委會授予了他「自強不息獎」。

在2007年素有「賽車界終極賽道」之稱的馬來西亞亞羅士打挑戰賽中，第二個衝過終點的正是何躍林，這個讓來自世界各地的越野高手都為之震驚的中國人。何躍林憶述，自己驅車近5,000公里，從麗江到達馬來西亞，成為了該賽事創辦十年來第一位參加比賽的殘疾人，也是本次比賽從陸路駕車抵達路程最遠的車手。當地媒體、中國媒體爭相報道，這一戰，讓他成為名副其實的「無手車王」。

在之後的比賽中，他創造了無手駕駛多種類型車輛、無手駕駛8噸大貨車穿山越嶺30公里的紀錄；參加「中國十大殘疾傑出青年」挑戰世界屋脊活動，並勝利抵達珠峰大本營，獲得「傑出勇士」稱號……何躍林對越野的熱愛有增無減，於是有了人生的另一個小目標——自駕進藏。

歷一個月覽「世界屋脊」

2006年9月，他參加了中國殘疾人車手首

次挑戰珠峰的公益活動：「中國傑出殘疾青年挑戰世界屋脊」之行，這是何躍林第一次進藏。從麗江出發，途經成都、青海，翻越唐古拉山，歷時一個多月，最終到達珠峰大本營。在這條線路上，何躍林看到了高山、峽谷、冰川、湖泊、雪山、草地、大江、大河……「這是世界最美的風光，我想，自駕的人們一定會深深的愛上這裡，而我，要帶更多的人來這裡，也可以讓更多身帶殘疾的人享受自駕的樂趣和自由。」

於是，西藏自駕的線路上多了「無手車王」帶隊的車隊，人們給了他一個新的稱號「茶馬古道上的鐵馬鍋頭」。

這些年來，何躍林多次組織殘疾人自駕團隊出遊：2012年殘疾人自駕車從北京「鳥巢」出發，行程1.8萬公里穿越歐亞大陸，到達英國參加倫敦殘奧會。2013年48位來自全國的殘疾勇士歷經14天，成功挑戰「青藏線」，其中年齡最大的73歲；2014年，45位殘疾人士團隊駕車12天，成功挑戰茶馬古道「滇藏線」，團隊中年齡最大的74歲。