

國產無人測量船首次出征南極

填補重點區域考察空白 助第5座科考站收集建設數據

香港文匯報訊(記者方俊明 珠海報道)在萬里之遙的南極海域,來自中國的首款海洋測量專用無人船M80,近日伴隨「雪龍」號極地科學考察船破冰逐浪,出色地協助中國第5座南極考察站建站的錨地測量工作。M80設計研發公司珠海雲洲智能接受香港文匯報記者採訪時表示,M80歷時14個小時完成5平方公里海域多波束全覆蓋海底地形測量,不僅填補中國在南極重點區域的考察空白,而且展現無人水地形測測的中國創新實力。據透露,全球首艘小型無人貨船亦在加速建造,將為包括南海諸島等海島補給提供完美解決方案。

作為人類航海所能到達的地球最南海域,羅斯海是研究南極演變和地球地層史的重要區域。作為中國極地考察的重大戰略舉措,第34次南極科學考察將在羅斯海西岸的難言島啟動第5座南極考察站建設。「M80承擔着取代傳統人工下水方式的勘測環境、收集數據之重要使命,可謂南極考察的先行探路者。」雲洲智能海洋技術總監蒲進善說。

「穿浪式」結構設計 降低設備干擾

「從研發設計伊始,就充分考慮到南極海域的環境限制與功能需要,實現多項技術突破。」蒲進善透露,M80採用三體船型設計,在快速性、穩定性、耐波性等方面表現出色;特別是應用「穿浪式」球艙(船首水面以下克服阻力的球狀結構,編者註),不僅能有效減少船艙縱向晃動,也有助於降低對船體搭載聲學探測設備的干擾,更好地保證測量數據精度。

蒲進善表示,南極屬於低溫低氣壓環境,船體材料容易變脆,電子設備功能也會有影響。因此,無人船特別採用了高強度、抗腐蝕、耐低溫的新型材料,不僅可抵禦浮冰與海浪的反覆衝擊,更確保在-20℃到-55℃的氣溫條件下電控硬件均能正常使用。據悉,在此次南極科考中,將投入4艘無人船。相比M80大船進行深水區的掃

測,另外三艘S40小體型更為精巧靈活,主要負責近岸區域的水深地形勘測。

作為中國最早專注於無人船艇領域的高科技企業,雲洲智能已形成比較成熟的環境測量、海洋調查、安防、軍用四大產品體系。據透露,該公司創建不足十年,迄今已擁有無人船艇專利近100項,約佔全球總數的四分之一,其中自主航行、智能避障等核心技术被鑒定為國際領先。

無人貨船啟建 解決海島補給

目前,該公司還在研製全球首艘小型無人貨船,500噸級船身長50米,採用電力推進,續航能力可達500海里。雲洲智能透露,該船將完全依照中國船級社發佈的無人貨物運輸船舶檢驗規範進行設計建造,主要用於內河航運以及海島補給,預計2019年率先在全球實現商業運營,開啟無人航運之門。

值得關注的是,由於小型無人貨船採用無人駕駛模式,有效解決海島補給的「痛點」。在高海況條件下,該船仍能根據海島需要,及時對離陸地距離較遠、分佈較廣的海島進行補給,不受複雜天氣的影響。雲洲智能表示,該款船不僅將為中國海域內的海島日常補給提供完美的解決方案,而且在「一帶一路」沿線國家將有非常廣闊的運用場景,特別是東南亞等多海島國家。

■中國首款海洋測量專用無人船M80(圖中前方船隻),近日伴隨「雪龍」號極地科學考察船破冰逐浪,出色地協助中國第5座南極考察站建站的錨地測量工作。受訪者供圖



無人船部分研發成果

- 1. 中國首款海洋測量專用無人船：**
M80 船體長5.65米、寬2.4米,續航能力超100海里,最大載荷重量達150公斤,可搭載多種探測設備,可應對各樣複雜、敏感水域。
- 2. 全球首艘小型無人貨船：**
規劃500噸級、船身長50米,採用電力推進,續航能力可達500海里;預計2019年率先在全球實現商業運營,為海島補給提供完美的解決方案。
- 3. 軍民兩用的警戒巡邏無人艇：**
船體長7.5米,航速達45節,搭載模塊化的光電監視取證系統和自動武器站;扛上自動槍炮就能打擊海盜,架上水槍水炮還可消防滅火。

香港文匯報記者方俊明 整理

無人航運控制中心明年啟用

香港文匯報訊(記者方俊明 珠海報道)「我們的無人航運關鍵技術遠程控制技術已成熟。相比正在研製的500噸級無人貨船,雲洲無人航運控制中心將會先一步佈局完成。」雲洲智能公司透露,在珠海建設的無人船科技港,是中國首個無人船研發測試基地,提供無人船研發、海洋智能裝備測試及創新孵化的「產學研用」綜合服務平台,將於2018年中啟用。

基於無人船科技港,雲洲目前已建設覆蓋珠三角珠江口海域的無線寬帶專網網絡,結合公網,搭建起了連接多地的「遠程聯動平台」,實現對無人船艇的遠程操控。為了支持小型無人貨船研發測試的需要,該項目同時還將在珠海建立以船舶無人駕駛為基礎的產業生態平台,打造包括無人船海上測試場、自動繫泊碼頭、海上

通訊和網絡安全等方面的基礎設施,滿足不同型號無人船艇在多場景、多維度的試驗和檢測需求,為未來無人航運提供數據和運營支持。

雲洲智能公司表示,繼挪威全球首個無人船海上測試場後,在珠海萬山群島建造的無人船海上測試場,將是世界第二、亞洲首個無人船公開化標準海上測試場。如此,珠海將逐步形成無人船艇完善的基礎設施和產業體系,助力中國船級社等機構制定無人船艇行業標準、規範,打造全球無人航運創新及產業高地。

聖誕跨年內地客港澳遊走俏



■香港迪士尼樂園為慶祝聖誕節,由2017年11月16日至2018年1月1日舉行「A Disney Christmas」,讓遊客感受節日氛圍。資料圖片

香港文匯報訊(記者夏微 上海報道)隨着年末的臨近,上班族開始「清零」年假,加之適逢聖誕及元旦假期,短線出境遊迎來小高峰。香港文匯報記者走訪滬上多家旅行社了解到,近期以香港、澳門為目的地的旅行產品持續走俏,迎來了歲末的預訂高峰。

每年進入12月,香港大街小巷到處洋溢着聖誕新年的節日氣氛。而澳門也將在12月20日迎來回歸祖國18周年的日子,因此吸引了不少遊客赴澳門打卡。

「一人行」訂單 佔四成一

驢媽媽旅遊網就提供數據顯示,

今年歲末的港澳出遊高峰從11月下旬一直持續到元旦節後。峰值集中在聖誕節到元旦假期這一週,「2至3天年假+元旦假期」的拼假方式極為普遍。從預訂趨勢來看,12月赴港澳出遊總人次預計是去年同期的1.8倍,其中女性遊客仍是港澳遊的消費主力,男女比例大概在3:7。從城市來看,深圳、廣州、上海、北京、佛山、武漢、成都、南京、無錫、蘇州市民赴港澳遊熱情最高。值得一提的是,除了「兩大一小」的親子家庭遊客之外,一人獨自出遊的訂單比例佔到了將近25%,港澳已成為「獨行俠」的出遊天堂。

此外,據春秋旅遊方面介紹,今年聖誕及2018元旦假期期間,赴港遊同比去年增長了20%。

赴美遊價格優勢亦明顯

不過,記者從攜程獲悉,美國一直都是國人出境過聖誕的首選,今年更是坐享價格優勢。自12月23日起,美國多個主要目的地城市的酒店價格同比均出現了下跌,其中下跌幅度最大的是賭城拉斯維加斯,數據上看,平安夜當晚,賭城當地酒店的平均價格僅不到800元(人民幣,下同),相對於去年接近1,100元的均價下跌28%。

中國首個水陸一體氣象導航軟件浙江上線

香港文匯報訊 據中新社報道,「氣象安全導航」上線新聞發佈會昨日在杭州舉行。該導航由浙江省氣象局自主研發,是中國首個集陸路導航和內河、海上導航為一體的氣象導航軟件,填補了中國水陸交通氣象保障空白。

據浙江省氣象服務中心副主任李建介紹,該導航主要依託兩項技術,一項是基於多源探測資料的強對流監測

與風暴識別追蹤技術,實現強天氣過程的風暴追蹤;一項是基於地理資訊系統(GIS)的多源時空數據融合分析,將道路擁堵、封道等公路信息,電子海圖、航道等內河海洋信息和全國雷達等智能網絡氣象信息進行深度融合,實現了從起點至終點的無縫隙保障。

李建說,「氣象安全導航」將「互聯網+氣象」理念融入軟件應用,將影

響交通行車安全的天氣類型進行分類,建立交通氣象安全等級指標,基於用戶位置和屬性實時推送個性化提醒,幫助規避災害性天氣的不利影響。

接入主要港區航線數據

目前,「氣象安全導航」數據已接入浙江省沿海七大港區、主要港口和航線預報,無縫連接長江黃金水道,

真正實現海陸、行業動態關聯。僅航線預報一項,就使舟山客運航線通航時間增加20%,直接經濟效益超2,000萬元人民幣。

為更好推進該導航的共享應用,浙江與中國國家物流信息中心聯合制訂了「國家物流+氣象數據」的共享標準,以幫助物流行業進行精細化管理,避免災害性天氣可能導致的物流損失。

打擊借扶貧斂財 中紀委開展3年專項治理

香港文匯報訊 據新華社報道,中央紀委近日印發通知,決定從2018年到2020年持續3年開展扶貧領域腐敗和作風問題專項治理,促進各級黨委、政府以及相關職能部門認真履行脫貧攻堅的重大政治責任,為確保到2020年中國現行標準下農村貧困人口實現脫貧提供堅強有力的紀律保障。

根據專項治理工作方案,此次治理重點既有扶貧領域存在的突出問題,也有相關責任落實不力的問題。如:扶貧領域貪污侵佔、行賄受賄、虛報冒領、截留挪用、揮霍浪費、吃拿卡要、優親厚友等突出問題;地方黨委、政府在脫貧攻堅工作中履行主體責任不力,態度不堅決、工作不扎實、敷衍應付等問題;相關職能部門履責不力、監管不嚴、推諉扯皮,不作為、慢作為、亂作為等問題;紀檢監察機關履行監督責任不力等問題,等等。

葉挺長子葉正大逝世

香港文匯報訊(記者任芳頤、凱雷 北京報道)葉挺將軍之子、原國務院國防工業辦公室副主任、原國防科工委科技委員會副主任葉正大中將14日晚19點30分在北京306醫院病逝,享年90歲。14日,葉挺孫女、葉正大女兒葉蓮向香港文匯報記者證實這一消息,她說:「老爸走了,走得很平靜。」周恩來總理侄女周秉德等第一時間送上悼念與緬懷。

在新中國的國防科技工業領域,葉正大是中國航空科技領域第一代飛機設計師。他親自參與設計研究或主持領導的型號任務有12項,在殲教1及殲7、殲8等空軍主力戰機的研製工作中作出了突出貢獻。

葉正大曾經透露,「我原來的名字是福慶,後來父親給我改為正大,老二福麟改為正明,三弟四弟依次改為華明、正光,父親最愛的女兒——我的五妹改名為揚眉。父親說:你們的名字合起來就是:正大光明,揚眉吐氣!」

HAINAN AIRLINES COMPANY LIMITED

ANNOUNCEMENT ON TRANSFER OF SUBSIDIARY'S ASSETS HAINAN AIRLINES HOLDING CO., LTD.

The board of directors of the Hainan Airlines Holding Company Limited (hereinafter referred to as the Company) and its entire members hereby guarantee that there is no significant omission, fictitious description or serious misreading of information in this announcement and they will take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of the content.

Important Notice:

● Content of Transaction: The China Xinhua Airlines Group Company Limited (hereinafter referred to as the Xinhua Airlines, the controlled subsidiary of the Company) would transfer the air catering production equipment inside the Catering Building of No. 3 North Huoyuan Road of Shunyi District of Beijing to the Beijing Xinhua Air & Port Caterings Company Limited (hereinafter referred to as the Xinhua Air Caterings) at the trading price of RMB 51,743,800 yuan (tax included).

● Influence of the Transaction: In order to optimize the allocation of resources and improve the efficiency of assets utility, the Xinhua Airlines carried out the assets transfer. The assets involved in this transaction are not important aviation transportation, and would not have any negative influence on the development of the main business. It's beneficial for the Xinhua Airlines to improve the sustainable profitability and conform with its long-term development plan. The transaction price was fixed on the basis of the evaluation report provided by the third party and friendly negotiation with the Xinhua Air Caterings. The relevant tax expenses had been taken into consideration as well. The price is fair and reasonable and would not take important impact on the profit & loss and asset status of the Company.

1. General
The China Xinhua Airlines Group Company Limited (the controlled subsidiary of the Company) would transfer the machinery equipment of air catering operation to the Beijing Xinhua Air & Port Caterings Company Limited at the price of RMB 51,743,800 yuan (tax included). The HNA Group Company Limited (hereinafter referred to as the HNA Group) is the major shareholder of the Company. The Xinhua Air Caterings is controlled by the HNA Group. Therefore this transaction is a connected transaction, but not major assets restructure as regulated by the Measures for the Management of Major Assets Reorganization of Listed Enterprises. Since the trading price is lower than 0.5% of the latest audited net

assets of the Company, it's not necessary to carry out the BoD approval procedure. In order to ensure the right to know of the shareholders on this transaction, the information of this transaction is voluntarily disclosed.

2. Basic Information of the Connected Party

The Beijing Xinhua Air & Port Caterings Company Limited

2.1.1 Registered address: Tianzhu Air & Port Industrial Zone A, Zhunyi District, Beijing

2.1.2 Legal representative: Zhao Xiaojiang

2.1.3 Registered capital: RMB 120,000,000 yuan

2.1.4 Business Scope: Production (processing) & sales of Chinese and Western pastries (including decorated cake), air caterings, finalized packaging food;

Business projects to be operated by branches only: Catering services; storage & sale of pre-packed food, fast food, box lunch, hot drinks (limited to coffee); sales of arts & crafts, fresh fruits, fresh vegetables, daily necessities; warehousing and storage; distribution service; cleaning service; laundry service.

(The enterprise shall independently choose management projects and carry out business activities according to the law; Projects which need the approval of relevant authorities shall be operated accordingly. The enterprise shall not engage in the operation of projects prohibited and restricted by the municipal industrial policy.)

2.1.5 Equity structure:

No.	Shareholder	Capital Contribution (In RMB 1,000 yuan)	Equity Percentage(%)
1	The E-Food Holding Company Limited	120,000.00	100
	Total	120,000.00	100

3. Trading Object: The Kitchenware and equipment of the Kitchen belongs to the Xinhua Airlines inside the Catering Building of No. 3 North Huoyuan Road of Shunyi District of Beijing.

4. Main Content of the Agreement on Sales of Equipment

4.1 Transferring party: The China Xinhua Airlines Group Company Limited

4.2 Acquiring party: The Beijing Xinhua Air & Port Caterings Company Limited

4.3 Delivery day of transfer: within 10 days after the signature of the agreement

4.4 Settling method: The Xinhua Air Caterings would transfer the trading price one-time within 10 days after the transfer of the assets in full amount.

4.5 The trading amount and pricing policy: The Xinhua Airlines would transfer the machinery equipment of air catering operation to the Xinhua Air & Port Caterings. According to the Assets Evaluation Report on the Acquiring Equipment Project of the Beijing Xinhua Air & Port Caterings Company Limited (Bei Fang Ya Shi Ping Bao Zi [2017] No. 01-101) issued by the Beijing Beifang Yashi Assets Evaluation Firm (Special General Partnership), as of Jan. 31 of 2017, the book value of the trading assets accounts for RMB 52,408,500 yuan (not including the tax) and evaluated value for RMB 44,225,400 yuan (not including the tax). Through friendly negotiation, the Xinhua Air Caterings and the Xinhua Airlines agreed to reach the transfer agreement at the price of RMB 51,743,800 yuan (tax included) referring to above assessed value. The transaction price was fixed on the basis of the professional evaluation report provided by the third party, which is fair and reasonable. No activity damaging the interest of shareholders (especially the minority shareholders) of the Company exists.

5. Influences

In order to optimize the allocation of resources and improve the efficiency of assets utility, the Xinhua Airlines carried out the assets transfer. The assets involved in this transaction are not important aviation transportation, and would not have any negative influence on the development of the main business. It's beneficial for the Xinhua Airlines to improve the sustainable profitability and conform with its long-term development plan. The transaction price was fixed on the basis of the evaluation report provided by the third party and friendly negotiation with the Xinhua Air Caterings. The relevant tax expenses had been taken into consideration as well. The price is fair and reasonable and would not take important impact on the profit & loss and asset status of the Company.

6. Documents for Reference

6.1 Evaluation Report on Equipment Assets;

6.2 Assets Transfer Agreement

Board of Directors
Hainan Airlines Holding Company Limited
Dec. 16, 2017