

習近平肯定林鄭積極有為 指引香港融入國家大局

國家主席習近平昨日會見了赴京述職的特首林鄭月娥。習近平重申了中央堅定不移貫徹「一國兩制」的立場，強調按照十九大精神，嚴格依照憲法和基本法辦事，把維護中央對香港全面管治權和保障香港高度自治權有機結合。習近平肯定林鄭月娥積極有為，實現良好開局，更為香港發展指明方向。相信林鄭月娥能夠帶領特區政府及香港各界，充分融入國家發展大局，深刻理解國家發展和香港的關係，把香港的發展與國家未來發展藍圖相結合，更好地把握機遇。

習近平指出，中共十九大把「堅持「一國兩制」和推進祖國統一」確定為新時代堅持和發展中國特色社會主義基本方略的重要內容，意義重大。這不僅表明中央對港澳工作的重視，而且表明中央在香港、澳門實行「一國兩制」方針是長期的、堅定不移的。十九大報告把堅持「一國兩制」確立為新時代堅持和發展中國特色社會主義的基本方略，是香港回歸祖國後重新納入國家治理體系的新發展新定位，也是「一國兩制」事業在國家全局和民族偉大復興進程中的新發展新定位，香港落實「一國兩制」迎來新局面。

十九大結束不久，借聽取林鄭月娥述職的機會，習近平再次表明中央堅定不移貫徹「一國兩制」，顯示中央把堅持「一國兩制」、保持香港長期繁榮穩定，視為實現中華民族偉大復興的必然要求，為香港落實「一國兩制」注入新動力，讓香港各界對未來更加充滿信心。

對於林鄭月娥和新一屆特區政府的工作表現，習近平給予充分肯定。習近平表示，林鄭月娥就任以來，帶領團隊依法施政，積極作為，聚焦發展經濟，改善民生，推出一系列政策舉措，加強同各界人士溝通，促進了社會穩定，實現了良好開局，得

到了香港社會各界廣泛認同。習近平對林鄭月娥及特區政府給予「積極作為」、「實現良好開局」的評價，反映中央充分了解香港情況，是對林鄭月娥和特區政府服務市民的最好鼓勵和期望。

林鄭月娥上任以來，與市民同行，努力發展經濟，改善民生，為下一代重燃希望；同時新一屆特區政府積極響應國家發展方略，包括十九大召開後，林鄭月娥帶領特區政府管治團隊及時學習領會十九大精神，邀請和配合中央宣講團到香港開展宣講活動，這些都是積極有為的具體表現。林鄭月娥上任至今，她和特區政府都保持了較高民望，顯示新一屆特區政府施政成績有目共睹，得到廣大市民的支持，為香港求穩定、求和諧、求發展創造良好管治條件。香港各界都希望，林鄭月娥在習近平主席的鼓勵、支持下，再接再厲，按照中央的要求，更加積極進取，團結各界，為香港發展爭取新突破、新局面。

習近平充分肯定新一屆特區政府有所作為，更為特區政府今後施政指路引航。習近平指出，十九大報告中提出，要支持香港融入國家發展大局，這為香港發展指明了方向，也是香港與內地優勢互補、合作共贏的必然選擇。十九大開啟國家發展的新時代、新征程，「一帶一路」、粵港澳大灣區等重大戰略，帶來巨大機遇，充分融入國家發展大局，是香港提升競爭力、拓展發展空間的大勢所趨。

特區政府已與廣東省簽署了合作建設粵港澳大灣區的協議，日前又與國家發改委簽署了支持香港全面參與「一帶一路」建設的安排，特區政府正展開融入國家發展，積極有為，把握機遇的實際行動。今後香港必須進一步加強與內地的全面合作，發揮香港所長，配合國家所需，不負中央對香港的厚愛、期望和支持，助力國家發展，共襄中華民族偉大復興的偉業。

議事規則修訂通過 保障立會運作復常

立法會經歷四天審議，昨天通過了建制派議員提出的24項議事規則修訂，包括明確了立法會主席在主持會議方面應有更大權力，可以合併處理議員提出的多項修訂，也可以在流會後指定時間繼續會議；全體委員會的法定人數，由35人降低至20人；將提交呈請書的人數門檻，由20人提高至35人等。這些修訂，令到濫用拉布來癱瘓議會運作，無理拖延法案審議及通過的空間大為減少，對立法會運作回復正常、重回正軌具有重要的意義，讓立法會發揮好對政府行政部門支持、合作、監督三結合的作用，而得到香港主流民意的支持。

事實上，上述修訂都是建制派議員通力合作，在考慮了基本法及其他法理、外國議會的有關規則，平衡了立法會的憲制責任和社會責任的情況下，經過深思熟慮而提出來的，亦吸納了反對濫用拉布的強大民意。議事規則的修訂，目的是在保障議員議事論事的權力與立法會有效行使憲制職權及履行社會責任之間，取得一個合理和適當的平衡。例如，基本法第七十二條規定立法會主席擁有六個方面的職權，就需要充分體現在議事規則之中。有關修訂明確了立法會主席有選擇及合併修正案的酌情權，並把遏止議員不斷離題或冗長重複觀點的權力，擴大至所有委員會主席，並賦予各委員會主席有權決定哪些事項可以納入議程，符合基本法的相關規定。

為遏制反對派慣用的點算人數拉布，經常導致流會而嚴重影響議會效率，修訂把全體委員會與立法會大會的法定人數分開處理，將全體委員會與人數較多的內會看齊，定為20人，其法理依據也相當充分。首先，基本法只對立法

大會的會議法定人數有明確規定，立法機關可以自行決定全體委員會的會議法定人數；其次，全體委員會只負責承接大會交付的、已經二讀的法案的具體審議工作，再向大會報告審議結果。因此，全體委員會並非是立法會大會的一部分，無須受到基本法第七十五條的人數規限；況且，參照過去的經驗，在回歸前的立法局大會和全體委員會的法定人數也曾經出現過不一致的情況。

將提交呈請書的人數門檻，由20人提高至35人，也是防止少數人利用提交呈請書方式拉布的有效做法。立法會呈請書制度可追溯到159年前的英國西敏寺傳統，現在的英國議會已經廢除了這個制度。香港即使要保留，也應該根據現實條件的轉變而作出適當的修訂，將原先的20人門檻相應提高至35人。

從以上的修訂規則的理據，大家就可以看到，建制派此次提出的修訂是合情合理的，修訂的主要目的，就是要與時俱進，彌補議事規則的漏洞與不足，確保立法會能夠按照基本法的有關規定，履行好議會應有的職能。經過此次對立法會議事規則的修訂，將讓立法會能夠擺脫過去議事效率嚴重低落、議事殿堂不時烏煙瘴氣的狀態，重新回到廣納民意、高效議事的正軌，真正發揮立法會對政府行政部門支持、合作及監督三結合的作用，確保香港社會能夠共同支持和推動特區政府發展經濟、改善民生的施政措施。同時，議員代表社會各界發聲，監督政府的功能沒有削弱，而且，隨著議事效率的提高，監督能夠更加到位，希望議既充分反映民意、又理性議政，能夠成為立法會運作的新常態。

6 範疇建智城 增效率促競爭

研「快速支付」推「數碼身份」建「智慧燈柱」設「人才特快入境」

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）香港特區政府昨日公佈《香港智慧城市藍圖》，列出未來5年將香港打造成智慧城市的發展方針，並就「智慧出行」、「智慧生活」、「智慧環境」、「智慧市民」、「智慧政府」和「智慧經濟」6個範疇推行多項措施，包括為全港市民提供「數碼身份」，開發「快速支付系統」，推出優秀人士特快入境計劃，為青年創業家和創科企業提供財務和非財政支援等。創新及科技局局長楊偉雄相信措施有助提升香港城市管理效率，令香港更具競爭力。



政府官員介紹香港智慧城市藍圖。香港文匯報記者顏晉傑攝

藍圖以「擁抱創科，構建一個世界聞名、經濟蓬勃及優質生活的智慧香港」為願景。楊偉雄昨日與運輸及房屋局副局長蘇偉文、財經事務及庫務局副局長陳浩濂、環境局副局長謝展寰、發展局副局長廖振新、商務及經濟發展局副局長陳百里及教育局副局長蔡若蓮一同出席記者會，介紹藍圖計劃。楊偉雄指出，智慧城市是以人為本，可以令香港城市管理效率提升，變得更具可持續性和競爭力，「隨着香港智慧城市藍圖內的發展計劃陸續推行，香港將擁有更舒適的環境、更方便的交通、更貼心的公共服務、更多的科技專才及創業家，以及更多元和具有活力的經濟。」他相信市民日後會對香港感到自豪。

楊偉雄：統合身份便利交易

在推行「智慧生活」方面，創科局將會牽頭為全港市民提供一個數碼個人身份，楊偉雄表示，市民能以單一的數碼身份和認證進行政府和商業的網上交易，免卻需要以不同用戶名稱、密碼或保安編碼器之不便，同時亦為電子服務提供者節省營運身份認證系統的開支。

同時，政府計劃在明年開發「快速支付系統」，全面連接銀行和儲值支付工具營運商，市民日後只需利用手提電話號碼或電郵地址，即可隨時隨地進行實時跨銀行和電子錢包的轉賬。

陳浩濂並指出，金管局正與業界積極商討制定一個二維碼共通標準，期望令商戶只需一個二維碼就能對接多個支付系統，以鼓勵及便

利更多小商戶使用流動支付。

在「智慧政府」方面，創科局將改進政府的雲端平台基礎設施、開發技術和相關的標準及架構，建設新的政府大數據分析平台，透過內部資源共享、大數據分析，配合人工智能技術，提升政府運作效率，改善電子公共服務。

局方並計劃在市區推行「多功能智慧燈柱試驗計劃」，安裝400支可收集天氣、環境、交通、人流等實時城市數據的燈柱，以加強城市管理。

廣推交通探測 即時發佈資訊

「智慧出行」是藍圖中着墨較多的一部分，政府計劃在所有主要幹道安裝交通探測器，並將整合現有交通相關的應用程式，向市民發放即時資訊。蘇偉文表示，政府會同時鼓勵巴士公司及停車場營運商等私人企業，向公眾開放數據，方便市民計劃行程。

支援創科企業增稅務優惠

政府亦計劃在明年推出優秀人士特快入境計劃，吸引生物科技、數據科學、人工智能、機械人及網絡安全方面人才來港，並推出「博士專才庫」和優化「實習研究員計劃」，鼓勵商界僱用STEM畢業生從事科研工作。

為建立更濃厚創科文化，政府亦會為青年創業家和創科企業提供財務和非財政支援，科學園的培育計劃及數碼港的Smart-Space共用工作間都會擴大。

另外，政府計劃為企業提供額外稅務優惠，吸引商界增加科研投資，並檢視現行採購安排，把創科科技及設計思維加入招標要求。

藍圖推陳去贅 首務便利民生

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）特區政府早前就香港智慧城市藍圖聘請顧問進行研究，但最後並未採納全部建議，而部分措施亦已有私人企業提供同類型服務。政府強調，藍圖中提出的措施皆以便利市民為目標，又指藍圖會與時並進，因應未來的發展趨勢和狀況更新。

未採納「共享汽車」建議

在本年中已公佈的顧問報告曾提及的「共享汽車」概念，在昨日公佈的藍圖中隻字不提。

運輸及房屋局副局長蘇偉文解釋，政府早前已經提出「專營的士」計劃，認為政府應先關注該計劃的監管工作，之後再考慮是否處理「共享汽車」問題。

他並表示，政府留意到「共享單車」為地區帶來違泊問題，故在有需要時可能會對相關經營者加強規管。

另外，藍圖中部分建議，現時已有私人企業提供同類服務，例如整合現有交通資訊應用程式，方便市民可以一站式搜尋步行、駕駛、公共交通及實時的交通資訊。

惟蘇偉文否認政府的建議是浪費公帑，強調「這個做法除可便利市民，亦可提升公共交通運輸系統的效能，在政府的角度是便利市民的措施。」

楊偉雄：因應需求適時更新

創新及科技局局長楊偉雄則強調，政府會因應市民的需要和科技發展而更新藍圖，並檢視現行法例，以掃除窒礙創科發展的條文。

不過，他未有正面回應政府有何監察指標衡量發展程度，只表示每個地方都有不同發展成智慧城市的路向，績效指標亦因而有所不同，因此政府未有就智慧城市發展訂出硬指標。

葛珮帆倡配合國策拓科研

香港文匯報訊（記者 文森）創新科技是世界發展新趨勢，而且發展日新月異，有意見質疑香港特區政府昨日發表的香港智慧城市藍圖，部分措施推出時可能已經過時，亦有人質疑藍圖缺乏遠見。

立法會資訊科技及廣播事務委員會副主席、民建聯議員葛珮帆認為，政府推出首份智慧城市藍圖，是香港發展創科科技的一個突破，讚揚政府在利用大數據、物聯網及車聯網等技術去解決交通、醫療、環保問題的具體方案是回應社會訴求。

葛珮帆建議當局配合國家「十三五」、「一帶一路」及大灣區的發展戰略，推動本港科研成果產業化及再工業化，並協助產業

於內地及世界市場拓展業務，並期望政府落實藍圖時可善用已有科技，加強公私營合作，鼓勵本地研發領先的智慧城市科技。

憂部分項目太遲推或過時

不過，她認為協調部門間合作可能是落實藍圖的最大障礙，並對藍圖的成效表示憂慮，質疑部分項目要在2020年後才能推出是太遲，擔心有關項目推出時已經過時。

另外，有不少資訊科技界人士質疑藍圖過於保守，智慧城市聯盟會長楊全盛指出，政府昨日提出的建議並未太大驚喜，期望政府列明部門開放數據的時間表，並推動公營機構開放數據。

智慧城市藍圖部分措施

智慧出行	
2018年或以前	逐步透過流動裝置和在更多巴士站設置資訊顯示屏發放巴士實時資訊
2019至2020年度起	安裝新一代路旁停車收費錶，提供實時空置停車位資訊
2019年	研究制訂在中環及其鄰近地區設電子道路收費先導計劃詳情
2020年	在所有主要幹線安裝交通探測器，提供實時交通資訊
智慧生活	
2018年	開發「快速支付系統」
2018年	推出10億元資助計劃，協助安老及康復服務單位試用及購置科技產品
2019年	醫院管理局設立大數據分析平台，以促進醫療相關研究
2020年	為所有居民提供免費數碼個人身份
智慧環境	
進行中	推動「重新校驗」和採用以建築物為本的智能或資訊科技
進行中	使用遙測感應裝置監察空氣污染、街道和公眾地方的清潔、廢屑箱和回收桶的使用情況
智慧市民	
進行中	通過推出博士專才庫和優化實習研究員計劃
進行中	為青年創業家和初創企業提供支援
2017/18至2019/20學年	為中小學課程領導提供科學、科技、工程及數學（STEM）培訓課程
2018年	推行創科優秀人才特快入境計劃
智慧政府	
2019年	推行多功能智慧燈柱試驗計劃，收集實時城市數據
2020年	建立新的大數據分析平台，讓政府部門能互相實時傳送和分享數據
2020年	為在商業推展第五代（5G）流動網絡服務及應用準備就緒
智慧經濟	
進行中	促進引入虛擬銀行作為新服務模式
2018年	在多個出入口岸使用智能科技，提供便利旅客服務
2018至2019年度	為企業符合資格的研發開支提供額外稅務扣減

資料來源：創新及科技局 整理：香港文匯報記者 文森