

20蚊摩天輪 3年不加價

下周重開已有5千人預約 營運商承諾服務質素如初

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）中環摩天輪幾經轉折，終趕及在今年聖誕節前，於本月20日，即下周三正式開幕，每位乘客只需付20元即可登上摩天輪，從高空細味香港。新營運商The Entertainment Corporation Limited (TECL) 行政總裁鄧米高表明，不會因票價由以前的100元減至20元而影響質素，並指已與政府簽約，在未來3年都不會加價。而現時已有5,000名市民預約，建議有興趣人士在周日（17日）起登上網站預約，並正研究會否在節日延長開放時間。

摩天輪詳情

| | |
|-------------|-------------|
| 開放日期 | 12月20日星期三 |
| 開放時間 | 早上11時至下午11時 |
| 成人票價 | \$20 |
| 3歲以下小童及長者票價 | \$10 |

資料來源：The Entertainment Corporation Limited
整理：香港文匯報記者 楊佩韻



■摩天輪車廂變成紅色，每個可坐8人。
香港文匯報記者梁祖彝攝



■中環摩天輪幾經轉折後，終趕及在今年聖誕節前，於本月20日正式開幕。
香港文匯報記者梁祖彝攝



■摩天輪附近經常舉辦康體活動，如舞蹈班、瑜珈及太極拳等。
香港文匯報記者梁祖彝攝



■天輪旁邊有新建的「AIA Vitality公園」。

摩天輪將於明天至19日期間試行營運，逾7,600名來自本港多個慈善團體人士將獲邀免費試坐摩天輪；本月20日正式營運，成人每程20元；3歲以下小童及65歲或以上長者每程10元。

車廂變紅 每程轉3圈

摩天輪外形沒有大變動，只是車廂變紅，仍是42個車廂，每個車廂可坐8人，每程圈數與舊營運商相若約3圈，料每小時能容納1,000人。

鄧米高在昨日舉行的記者會上被問到會否因門票價格減少而令每程圈數減少及質素受到影響時，他以比喻作回應：在大型連鎖店購買一對價值3,000元的鞋子，即使減價，其質素也不會改變，承諾所有服務與以往一樣。

他續指，現時已有不少贊助，未來也會舉辦各種活動，如摩天輪旁邊有新建的「AIA Vitality公園」，將免費舉辦康體活動，如舞蹈班、瑜珈及太極拳等。

倡聖誕早上網預約

參與管理摩天輪的公司Agenda Consulting董事總經理郭浩山指，摩天輪早前供市

民優先預約，至今已有5,000人預約，建議在聖誕及新年假期期間，打算搭乘摩天輪的人士先在官網頁預約門票。

摩天輪交接事件早前鬧出「大頭佛」，有份促成新舊營運商交接的藍智文昨日亦有到場，他笑說，很高興與摩天輪順利交接，令新營運商不用花一年時間再重建新摩天輪，而票價大減亦有利摩天輪未來發展。

記者昨午試坐摩天輪時，首圈沒有停留半空，時間約2.5分鐘；次圈則有停留半空，長約6分鐘，兩圈時間共約9分鐘。內部設計及運行方式與舊營運商營辦的摩天輪相若。不過能坐5人的VIP車廂仍未開放，亦未知是否與舊營運商一樣，能在VIP車廂內加錢享用香檳。

行山徑垃圾桶全拆 還郊園淨土

香港文匯報訊（記者 殷翔）香港擁有佔陸地總面積約40%的郊野公園，每年吸引逾1,300萬人次海內外行山客光臨，但行山徑的垃圾箱卻常常滿溢，污染周邊環境，還吸引野生動物翻找，吞食連膠帶的剩餘食品，危及生命。漁農自然護理署去年起逐步拆除行山徑垃圾箱，獲行山市民廣泛支持，令留存山野的垃圾大幅減少，至今天所有行山徑的垃圾箱均已被全拆，「自己垃圾自己帶走」，讓香港郊野變得更美麗。

漁農署日前邀請傳媒到獅子山郊野公園，見證最後一批垃圾箱的拆除過程。一群記者在麥理浩徑第五段徒步逾40分鐘山路，才來到九龍坳回所亭垃圾收集點。這裡有兩個收集可回收物品的小垃圾箱，和一個收集其餘垃圾的巨型垃圾箱。出於防風需要，3個垃圾箱均用鋼筋固定在水泥座上。

減輕農林員工作量

漁農署職員先清走箱內垃圾，再用電鋸等工具，將兩個小垃圾箱拆除，大型垃圾箱則就地拆解，並拆除固定鐵架。由於離公路很遠，拆除部件需由職員用擔挑沿陡峭山路背下山。



參與拆除垃圾箱的農林助理員陳達仁和技工黃偉倫在漁農署工作近30年。他們說，十幾年前每次巡山，都要挑數百斤垃圾下山。助理員需分段巡山，每次要走3小時山路，有時由於垃圾太多，一天要巡兩次。

但近年市民文明程度大大提高，垃圾量已減少，除了節假日和旺季，一天不用走兩次，每次背下山的垃圾也一般少於100斤。政府去年開始大幅減少行山徑垃圾箱，令行山徑更乾淨，他們用於搬運垃圾下山的工作量大減，可用更多時間維護道

路、消防設施、修理涼亭等，令行山徑設施更完善。

途經的行山客們均表示支持拆除行山徑垃圾箱。來自新加坡的李先生稱讚香港的行山徑很乾淨，沿途看不到有人亂拋垃圾，他亦一向會把自己的垃圾帶下山。

保留燒烤露營場垃圾箱

蔡太表示支持拆除垃圾箱，不然清潔工人每次背那麼多垃圾下山太辛苦，自己垃圾當然應該自己帶走。陳先生及陳太太基本贊成拆除垃圾箱，但



■漁農署拆除最後一批行山徑垃圾箱。香港文匯報記者殷翔攝

建議在一些熱門路線保留幾個，方便行山客。

農林主任陳靜嫻指出，署方去年開始拆除一半行山徑垃圾箱，同時與行山團體合作展開「自己垃圾自己帶走」宣傳活動，效果良好，未見亂拋垃圾現象增加，故今年開始逐步拆除餘下257個行山徑垃圾箱，到今日已全部拆除。

她續指，為方便市民，燒烤場和露營點的垃圾箱會保留。她呼籲市民自帶水壺、毛巾，少用一次性膠樽、紙巾、膠袋，既環保又能有效減少垃圾量。

九巴龍運加推5條深宵巴士線

香港文匯報訊（記者 文森）九巴龍運昨日宣佈已推出5條深宵特快巴士線共13班車，方便夜歸人士。九巴4條「特快線」包括N41X、N287、293S及271S，由油尖旺直達青衣、沙田、將軍澳及大埔各區；龍運則開辦由機場往大埔的路線NA47。

N41X線每日午夜0時45分及凌晨1時10分，由紅磡站開出，途經油尖旺各站後，直達青衣衣景花園、青盛苑、長安，總站為長宏，車資為16.9元，由旺角直達青衣只需約20分鐘。

N287線每日午夜0時55分、凌晨1時25分及凌晨1時55分，由尖東麼地開出，總站為烏溪沙站。由旺角不停站直達沙田只需約25分鐘，車資為16.9元。

293S線每日凌晨1時15分及凌晨1時45分，由旺角東站開出，總站為坑口銀澳路。由旺角往寶蓮只需

約20分鐘，車資為16.6元。此線亦九巴龍運昨日宣佈已推出5條深宵特快巴士線共13班車，方便夜歸人士。

271S線每日凌晨1時10分及1時40分，由紅磡站開出，途經油尖旺後，經獅子山隧道及吐露港公路不停站直達大埔廣福邨、大埔中心，至富亨總站，車資為19.1元。

龍運新線方便趕早機

龍運開辦的NA47線則為趕早機乘客而設，每日清晨4時25分由富亨開出，經大埔中心、廣福邨前往機場，預計到達機場時間為清晨5時25分。此線亦設回程服務，每日凌晨12時30分由機場開出。車資為42.5元。

九巴商務及資產管理部襄理（業務發展）梁領彥表示，正與運輸署研究推出巴士月票細節，成熟時會盡快公佈，預計會涵蓋通宵線，明年初會推出。

北區交通惡化 區員促運署出招

香港文匯報訊（記者 文森）新界北區於上月23日短時間內接連發生11宗交通意外，令區內道路嚴重擠塞逾4小時。多名北區區議員昨日在區議會大會指出，新界東北發展等計劃將令交通擠塞情況惡化，並批評運輸署多年來未有解決該區交通配套不足問題。運輸署官員承諾，會採取措施解決有關問題。

多名北區區議員昨日在會議上指出，區內交通擠塞問題已經存在十多年。獨立議員李冠洪表示，政府曾以改善道路設施，游說區議會接受擴建堆填區，但就算現時堆填區未擴建，道路設施已完工，仍每晚塞車，根本未有改善。

「小修小補」無助改善

政府亦將發展粉嶺皇后山，預計可提供近萬個公營房屋單位。當區區議員、民建聯鄧根年指出，有關計劃會令區內人口增加近5萬人，批評政府沒有興建新道路計劃，只是就現有道路設計作「小修小補」，質疑有關措施的成效。

他表示，過去雖曾支持計劃，希望可縮短屋輪候時間，但現在卻擔心自己「好心做壞事」，



■不同黨派的北區區議員都要求運輸署改善區內交通擠塞問題。
香港文匯報記者文森攝

形容發展計劃為「計時炸彈」。

何慧賢研增設路口黃格

列席會議的運輸署助理署長何慧賢表示，署方非常關注北區交通擠塞問題，因北區的私家車增長率高於全港平均水平，加上區內有多項大型基建正在進行，都令區內車流增加。

她表示，署方已採取措施，限制工程車輛不能在繁忙時間駛入北區，亦正諮詢地區人士意見，希望在區內多個路口增設黃格，避免車輛阻塞路口。另外，署方亦會研究興建新道路，以配合新界東北發展所帶來的人口增長。

緊隨海園加價 迪園成人票619元

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）繼海洋公園日前宣佈明年元旦加價9%至成人票價480元，迪士尼樂園亦「不甘示弱」，今日起加價5%至9%，1日成人門票由589元增至619元，增幅5%；3歲至11歲小童門票由419元增至458元，增幅9%。迪士尼解釋，調整票價是因應營運成本及營運需要等不同因素而定，並指明年起至2023年均有新表演，如明年5月新開以電影《魔海奇緣》為主題的全新舞台表演「魔海奇緣凱旋慶典」。

長者票價維持不變

迪士尼昨午發新聞稿公佈今日起調整票價，除了上述票價變動外，1日殘疾人士門票由412元增至433元；1日長者門票不變為100元。2日成人門票由759元增至799元；小童門票由539元增至589元；長者2日門票價格不變，為170元。

港人在明年2月15日前，能以舊價購買1日樂園門票。

不過「奇妙處處通年票」亦同時加價，成人銀卡由1178元增至1,238元，增幅5%；成人金卡由1,888元增至1,999元，增幅6%；成人白金卡由3,348元增至3,491元，增幅4%。

迪士尼表示，在明年6月30日或以前到期的現有會員，可以8折舊價提早續會，優惠由今日起至明年1月15日；港人另有新入會優惠。

天文台推機師「航班天氣」程式

香港文匯報訊（記者 文森）天文台即將推出專為機師而設的應用程式「我的航班天氣」，讓機師在飛行期間可透過駕駛艙內的無線網絡，下載實時更新的氣象資訊，以提升航空安全，令空中交通更為順暢。天文台台長岑智明昨日表示，天氣對空中交通的重要性與日俱增，故會加強與民航處及航空公司的合作。

機師日後於航班起飛前，只需打開「我的航班天氣」並輸入航班編號，程式便會根據航空公司訂定的飛行計劃，自動下載相關的氣象資訊，包括圖像和天氣圖等，取代傳統的紙張飛行文件，落實航空業內提倡的「無紙駕駛艙」。

助機員實時掌握最新氣象

在配備無線網絡的航機上，機組人員更可下載更新數據，在飛行途中仍能掌握最新的氣象資訊。國泰航空為首間使用「我的航班天氣」應用程式的航空公司。

該應用程式由前年落實開發，為全球首個由官方氣象機構自行研發的電子飛行包括氣象的程式，現時處於試行階段，預計明年可正式運作。天文台指，他們是透過自行調配內部人力物力資源去開發程式，並無額外撥款。

另外，天文台舉辦「風雲際會」活動，徵集海、陸、空的氣象相片及影片。活動由即日起至明年2月13日舉行，獎項為限量版「熱帶氣旋禮品包」，入圍作品有機會於明年中作公開展覽。

科學館展藏品介紹石墨烯歷史

香港文匯報訊（記者 文森）香港科學館今日起至明年4月中推出全新專題展覽「科技前瞻—創新材料石墨烯」，探索石墨烯材料應用於電子、醫藥、能源、海水淡化等不同工業範疇的可能性。展覽展出逾100件來自科學家、英國的倫敦自然歷史博物館和倫敦科學博物館的藏品，以及多組互動展品和短片，向參觀者介紹石墨烯的歷史、特性和石墨烯研究人員的工作環境。



■圖為19世紀精細分割的石墨樣本。

有什麼東西肉眼看不見、比頭髮還要細，卻比鋼鐵堅韌200倍？答案是石墨烯。石墨烯是一種以平面排列的碳，非常輕、導電性高且十分強韌。「科技前瞻—創新材料石墨烯」展覽展出逾百件石墨烯相關藏品，展期至明年4月18日。

展覽還展出與石墨烯相關的新產品如石墨烯燈泡、可撓式電致發光顯示器和石墨烯生物傳感器，展示石墨烯如何改善人類生活，同時亦減少對環境的污染。

為配合展覽內容，香港科學館準備了一系列饒富啟發性的科學活動讓市民參與，市民亦有機會在展覽中了解香港理工大學對二維材料的最新研究工作，從多角度認識石墨烯。

展覽由康樂及文化事務署主辦，香港科學館策劃，曼徹斯特科學和工業博物館製作，並獲理大應用物理學系提供協助。