

跨境學童慘變走私工具

深搗3團夥拘23人 涉款逾5000萬 揭保母放貨入書包

香港文匯報訊（記者 何花 深圳報道）跨境學童成為跨境走私罪犯的新「工具」。深圳警方近日聯合海防打私辦、深圳海關緝私部門摧毀搗破了一個利用跨境學童以「螞蟻搬家」方式實施走私手機等電子產品的犯罪團夥，拘捕疑犯23人，查扣一批走私物品、書證及電子證據材料。案件涉案金額5,000餘萬元（人民幣，下同），涉嫌逃稅額800多萬元。

深圳市海防打私辦及深圳海關等緝私部門早前接獲線報，指有走私分子聯同校車司機、保母等人，安排跨境學童用書包走私貨物。至上周五（8日）凌晨，多個執法部門合力出動200多名警力，分成28個行動組展開打擊走私查緝行動，成功搗破3個通過跨境學童保母，利用學童書包走私進口電子產品的犯罪網絡，抓獲疑犯23人。

至今5次行動 打掉41團夥

今年以來，深圳市海防打私辦統籌協調海關、公安、邊檢、邊防、檢驗檢疫、市場監管和口岸管理等多部門，組織開展海防打私專項整治「DS」系列行動。「DS」系列行動至今已有5次，每次行動的側重點都不同。

例如「DS-1」行動重點打擊水客組織，包括水客走私團夥、職業水客和借助物流行業收購、運輸、販賣走私貨物的不法經營業主，同時

還查處受水客走私團夥僱用的旅行團遊客、務工人員等非職業水客人群。

據統計，行動至今已打掉走私犯罪團夥41個，抓獲涉案人員1,053名，其中繳獲槍支1,100多支、毒品6.16噸、凍品280多噸，以及一大批高價值電子產品、紀念幣、食品 and 象牙等野生動植物及其製品，普通貨物涉案案值4.7億餘元。

深港各口岸獲有效整治

深圳與香港水陸相連，兩地人流、物流、信息流、資金流往來頻繁。深圳海防打私工作總體形勢呈現出口岸多，入境人員、車輛多，邊海防線複雜，走私、販私、偷渡活動多等特點。

目前，深港間的各口岸水客走私活動得到有效整治，兩地牌貨櫃車走私油品活動和海上走私、偷渡活動得到有效打擊，市場流通領域走私販私行為得到有效遏制，有力保障深港邊界安全穩定。



■每天大量跨境童過關，易成犯罪分子利用的「工具」。

皇崗邊檢站提供



■跨境學童書包被不法分子放入走私貨。

深圳海關提供



■深圳海關工作人員在跨境學童書包中查到走私品。

深圳海關提供

「關愛」資助篩查子宮頸癌 料3年惠6.7萬婦

香港文匯報訊（記者 陳文華）關愛基金今日起推出為期3年的先導計劃，為合資格低收入婦女提供免費或資助的子宮頸癌篩查及預防教育。

衛生署衛生防護中心監測及流行病學

處主任程卓端指，篩查主要針對曾有性行為而沒有子宮頸癌症狀的25歲至64歲婦女；65歲或以上曾有性經驗並從未接受過篩查的婦女；21歲至24歲但擁有多個性伴或吸煙等的婦女。

計劃預計撥款7,800萬元資助，3年內料約66,990名合資格婦女受惠，料當中有7%需要進行覆檢。

程卓端表示，接受綜合社會保障援助、公立醫院及診所醫療費用減免機制下獲減免醫療費用者可免費接受篩查；受惠於長者生活津貼、低收入在職家庭津貼、鼓勵就業交通津貼，或有住戶成員獲批學校書簿津貼計劃或幼稚園及幼兒中心學費減免計劃的資助或學費減免者，可以100元接受子宮頸癌篩查服務。至於醫療券則不適用於是次檢查費用。

優化現有服務

他續指，今次先導計劃並非首創，現時衛生署轄下健康院已向上述合資格低收入婦女提供同等資助水平的子宮頸癌篩查服務，但始終接觸範圍有限，期望透過是次計劃優化現有服務，並透過3間

服務提供機構，包括香港中文大學婦女健康促進及研究中心、香港家庭計劃指導會和基督教聯合那打素社康服務更主動接觸目標低收入婦女，提升子宮頸癌的篩查率。合資格的婦女亦可主動聯絡上述中心查詢及預約服務。

香港婦產科學院初級副院長陳嘉倫表示，子宮頸癌是女性中第九位最常見致命癌症。大部分早期子宮頸癌患者並無症狀，一旦出現症狀則代表情況嚴重。患者主要因感染人類乳頭瘤病毒（HPV）引發子宮頸部分細胞病變，最終導致子宮頸癌，由感染至患癌，通常可達數年甚至十多年。

陳嘉倫續指，進行安全性行為、避免吸煙、在未有性行為之前接種HPV疫苗及定期進行子宮頸癌篩查，可有效預防子宮頸癌。定期接受子宮頸癌篩查可及早發現並治療子宮頸癌前病變，避免演變為癌症。

■左起：唐少芬、陳嘉倫、程卓端、范瑩瑩以及黃嘉雲出席關愛基金記者會。香港文匯報記者 陳文華 攝



中聯辦原副主任鄭國雄病逝



香港文匯報訊 中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室原副主任鄭國雄，因病醫治無效，於2017年12月9日上午9時9分在廣州逝世，享年83歲。

根據鄭國雄生前的遺願及其家人的要求，喪事從簡。家屬定於12月16日（本周六）10時，在廣州銀河殯儀館仙鶴廳舉行遺體告別儀式。

龜場免補地價 議員質疑益營運者

香港文匯報訊（記者 文森）私營骨灰安置所在本月底可申領牌照，出售或新出租龜位。行政會議上月通過兩項新措施，包括擴展龜場免補地價範圍、允許合資格營運者可免補地價及豁免向城規會提交交通影響評估。

立法會食物安全及環境衛生事務委員會昨午就兩項新措施進行討論，有議員質疑政府在立法會通過條例後作出改動，認為會開壞先例，食衛局常任秘書長謝凌潔貞重申，新政策並非向私營龜位營運者傾斜，而是為保障已購買骨灰龕的消費者。

經多年審議後，《私營骨灰安置所條例》最終於今年6月底生效，而行政會議亦在上月通過兩項放寬措施。

多名立法會議員都質疑新措施令龜場雙重得益；食衛局常任秘書長謝凌潔貞指，新措施並未違背法例精神，免補地價的龜位不可轉售，若要出售，需在此之前補足地價。

變相「資助」營運者

立法會議員田北辰表示，理解補地價或會加大營運者開支，導致營運者結業，或將開支轉嫁予消費者，但建議政府考慮收取一定比例的補地價費用，而非完全毋須補地價，否則變相「資助」營運者。

他建議，政府應向營運者考慮收取市值某個百分比，而不是免收費用。

謝凌潔貞表示，因現時無法預知將有多少私營骨灰安置所會申領牌照，並當中又有多少符合免補地價資格，故難以估算政府庫房會因此減少幾多。

另外，各界關注骨灰龕法案大聯盟近20名代表，昨午在立法會示威區集會，召集人謝世傑表示，行政會議通過的新措施，如免收地價的安排，等同慷慨納稅人之概補貼龜場。

屯門居民促撤一改劃地

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）規劃署在區議會強烈反對下，強行將屯門一幅「政府、機構或社區」用地申請改劃，希望改為住宅用地興建公營房屋。

一批屯門居民昨日在民建聯的立法會及區議員陪同下到政府總部向發展局遞交請願信；之後再轉到立法會出席申訴會議，期望政府可以撤回方案。

兩個屋苑「南浪海灣」及「海典軒」業主就計劃組成關注土地用途大聯盟，他們昨日在當區區議員、民建聯葉文斌等人陪同下到政府總部向發展局遞交請願信及出席立法會申訴會議，希望可以從不同途徑向政府表達他們的關注。

葉文斌憂區內交通或惡化

葉文斌批評區內交通本來已經十分擠塞，屯門東南及西南20萬居民以屯門公路進出市區都要經過今次改劃申請旁路的道路，但政府卻沒有提出交通新改善方案。

周浩鼎促保留原用途

該區居民過往曾要求增建圖書館、體育場地等社區設施。

民建聯立法會議員周浩鼎表示，明白政府需要覓地建屋，但強調政府需要找合適的選址，擔心政府的發展計劃會令居民日後需要上出沉重代價，希望土地可以保留原有用途，滿足居民的需要。



■一批屯門居民向發展局代表遞交請願信，要求撤回一項土地改劃申請。

香港文匯報記者顏晉傑 攝

新巴車長「兩長一短」 工會憂增意外風險

香港文匯報訊（記者 文森）新巴近期向工時達12小時以上的車長實施「兩長一短」新安排，即連續兩日上班逾12小時後的一日，上班須少於12小時，希望減少車長工時，使他們有多點時間休息。

但有工會昨日批評在車長不足情況下，新安排未必能真正減工時，「替更」車長更因須駕駛不熟悉的路線，增加工作壓力，甚至增加意外機會，促請公司暫緩此政策。

汽車交通運輸業總工會新巴分會主任陳樹明表示，工會近期收到不少工友投訴指，資方的新安排對他們造成很大影響。如實施「兩長一短」工時的新工作

時沒駕駛的路線，不排除會因「飛站」或行錯路被投訴，甚至可能在受壓下發生意外。

陳樹明指，車長駕駛此等路線時，需到未必能配合居住地點的地區簽到，可能因而增加交通時間，加上路線亦有塞車情況，變相車長上班時間未必受惠於新政策而大幅減少。

汽車交通運輸業總工會新巴分會副主任劉敏奇認為，資方與其推出「兩長一短」政策，倒不如加快研究如何增加每程車的行車時間，特別是在繁忙時間，此舉反而真正減少車長的工作壓力。

工會憂車長收入減

新巴早前向員工發通告指，本月陸續向所有工時達12小時以上的「字軌車

長」，即駕駛指定路線的車長，實施「兩長一短」工時的新工作安排，引起工會憂慮影響車長收入。新巴在本月初解釋事件指，為避免車長連續多日長更工作，「前已與工會就「兩長一短」更份交替的輪更模式取得共識，並於11月初開始陸續推行，有關通告是再提醒車長留意更表的改動。新巴表示，此安排雖



■有工會批評新巴「兩長一短」的新工時安排。

重置，不滿政府收地發展後未有再為業界提供泊車位，迫使他們要將車泊在街上。

將志偉指出，不少職業司機都有因違泊而被抄牌的經驗，指出曾有貨櫃車司機在八號颱風訊號除下後隨即被抄牌，亦有夜間的士司機在凌晨3時將的士泊在路邊，但早更司機在早上6時開工時發現被警員抄牌。

易志明亦質疑警員在有關事例上的執法行動是否合理，認為若車輛停泊的地方並無阻礙交通，警方並不應抄牌。他批評政府從來沒有制訂重型車泊車政策，表示自己雖然一直在立法會爭取政府增加商用泊車位，但都未獲正面回

應，提供合適土地興建停車場，他認為在棕地陸續發展的情況下，政府必須盡快提供解決問題方案。

私家車泊位不足的問題同樣受到關注，易志明指不少駕駛人士尋找泊車位時都遇過困難，「香港自稱為世界地市，不可能在核心商業區、核心消閒區沒有提供車位，很多駕駛人士都十分不滿，在沙灘、球場和公園都沒有地方泊車。」

香港公共交通智庫幹事陳迪遙指出，本港現時雖然有逾74萬個泊車位，多於車輪總數的60萬，但指出現有的泊車位數量未有考慮到駕駛人士上班及消閒等需要。

運輸業界倡增商用泊車位

香港文匯報訊（記者 文森）香港泊車位不足問題困擾不少駕駛人士，而運輸業界更是首當其衝。香港陸路客貨運輸業議會主席蔣志偉昨日接受電台訪問時批評，政府長期缺乏商用車位規劃，令職業司機被迫在街邊違例泊車。立法會交通事務委員會主席易志明則期望，政府可以為運輸業界提供商用泊車位。

蔣志偉指出，全港現時有約7萬部商用車，但本港商用車位嚴重短缺。他批評政府對業界的運作不了解，舉例指政府認為跨境貨車現時在內地作業便不需要

車位的想法並不正確，指出本港的跨境貨車不能在內地運送沒有經過香港的貨物，所以貨車一定有時間需要在香港停泊。

被迫街邊違泊慘遭抄牌

不少貨櫃車過往都是停泊在棕地上的停車場，但不少棕地近年陸續發展。蔣志偉舉例指，即將開業的新田購物城過往可以停泊逾400部貨車。除貨車外，旅遊巴士亦因為啟德發展而失去停泊位置問題。蔣志偉指出政府清拆房屋亦會安排