

奉勸反對派議員依法履職 不要重蹈違法覆轍

立法會主席梁君彥昨天表示，將根據具體情況採取較少接待公眾人士等特別保安措施，確保本星期大會能夠正常進行。同時，立法會行政管理委員會決定向許智峯發出警告信，指其在上周四搗亂立法會會議的行為，有可能涉及傷害他人，並有機會觸犯法律。需要指出的是，立法會會議秩序是受到《立法會(權力及特權)條例》保障的，衝擊會議、擾亂秩序導致會議中斷，屬於嚴重的刑事罪行。奉勸反對派議員們要知法守法、自重遵規，不要重蹈過往有反對派當選議員受到法律制裁的覆轍，屆時即使是呼天搶地聲稱「誤墮法網」也悔恨已晚。

最近一段時間，反對派議員們在立法會上極力阻撓修訂議事規則的進程，甚者如許智峯那樣，衝到主席台前，擾亂會議進程，更向維持秩序的保安動粗，阻撓他們執行職務。另外，反對派還煽動一些人在立法會外違法滯留示威，企圖重演違法「佔中」一幕，被立法會報警協助制止。立法會主席梁君彥為了確保本周立法會大會的正常進行，昨天也宣佈了一些特別的保安措施，包括除了學校訪問團和公務訪客，立法會將接待不超過10名公眾人士；如果秘書處評估示威者的威脅水平超出可應付範圍，會要求警方候動以處理突發事件。

同時，立法會的行政管理委員會決定向許智峯發出警告信，提醒其在上周的搗亂行為觸犯了有關法例。這些都是履行立法會主席和行政管理當局的職權，依法主持好會議，確保立法會正常運作的必要之舉。鑒於修改議事規則則是關乎立法會今後能否重回正軌的重大事情，有關各方應進一步做好周全部署，要做好充分的準備和足夠的應變措施，務求確保立法會有關會議能夠排除一切干擾而順利進行，讓修改議事規則的事項能夠落實。

有必要正告反對派的是，類似許智峯上周四在立法會上的搗亂事件，嚴重衝擊了立法會的會議秩序，危及執行職務的保安人員人身安全，已經涉嫌違反權力及特權條例，屬於刑事罪行。香港是法治社會，立法會是莊嚴的議事殿堂，絕對不能像台灣「立法院」那樣，變成打鬥和鬧事的樂園。《立法會(權力及特權)條例》第十七條規定：「凡任何人在立法會或任何委員會舉行會議時，引起或參加任何擾亂，致令立法會或該委員會的會議程序中斷或相當可能中斷，即屬犯罪，可處罰款\$10,000及監禁12個月，如持續犯罪，則在持續犯罪期間，另加每日罰款\$2,000。」第十九條規定：「凡任何人襲擊、干預、騷擾、抗拒或妨礙任何正在執行職責的立法會人員，即屬犯罪，可處罰款\$10,000及監禁12個月。」

因此，反對派議員必須知所進退，切勿故意觸碰法網。如果還是冥頑不化，不聽警告，照樣衝擊會議、破壞秩序的話，將會面臨追究刑事責任，一旦被定罪，就會像之前那幾位在宣誓時搞事的當選議員那樣，被依法取消立法會議員資格。殷鑒不遠，切勿重蹈覆轍。

關顧經濟民生 嚴格控制電費加幅

兩電宣佈明年起加電費1.9%，其間傳出港燈原本要求的加幅更高，但遭行會反對。行會發揮為市民「守龍門」的關鍵作用，值得肯定。電費屬於重大的民生、經濟事務，事關百姓日常生活和工商業經營成本，兩電必須充分考慮社會責任和市民負擔能力，不能在商言商為理由「賺到盡」。兩電明年將實行新的利潤管制協議，社會普遍期待政府嚴格把關，增加協議的透明度，並就處理兩電近60億元燃料賬的問題作充分研究，有針對性地提出回饋市民的方案，讓市民得到更多實惠。

昨日多間傳媒引述消息人士指，行政會議在討論電費加幅的時候，認為港燈提出的基本電費雙位數加幅過高，要求環境局再與港燈討論，最終兩電都訂出1.9%的加幅。雖然行會討論的詳情未得到官方證實，不過最終電費加幅未有出人意料，說明行會能夠為市民利益做好把關的工作，充分考慮市民和工商界對電費加價的接受程度，盡量照顧公眾利益。

長期以來，電費加價年年都成為社會關注焦點，其中有兩個關鍵問題一直備受爭議。其一是如何改善燃料賬制度。兩電電費由基本電費及燃料費組成，設立燃料賬的目的本來是為了防止國際燃料價格飆升，令電費急遽波動，增加市民負擔。但是兩電長期高估燃料費用，導致燃料賬「水浸」，卻無將多收市民的費用回贈，還年年申請加電費，這是備受市民詬病的。雖然兩電有提供「燃料費特別回扣」，令累積結餘減少，但截至今年6月，中電及港燈的燃料賬仍然分別有逾24億元及35.6億元，合共近60億元。有學者推算，若港燈全數退回燃料賬的盈餘，即可做到每度電減價達3毫子之多。今年初，政府剛與兩電簽訂新一份為期15年的利潤管制協議，決定准許回報率由現行的9.99%下調至8%，但仍然沒有為燃料賬設下「封頂回水」機制，只是將調整燃料賬制度由以往每年檢視改為每季檢視。能否減少燃料賬累積，在電費方面照顧市民，成效有待觀察。

由於利潤管制協議將利潤與固定資產掛鉤，電費加價的另關鍵問題，是未來由於環保要求的提升，兩電難免大增固定資產投資，電費加價趨勢明顯。政府已經定下到2020年把發電燃料組合中的天然氣增加到5成的目標，預料兩電因此要新增投資數十億元計的燃氣機組，加上天然氣作為潔淨能源的國際價格上升更快，電費或將承受相當大的上升壓力。環境局局長黃錦星已經預告，2020年電費將大幅回升。

重視發展環保電力是社會進步的大勢所趨，有利市民身心健康，值得為此投入一定成本；但電力供應關係千家万户的生活，電費對於基層家庭而言是一項必須的基本開支，亦與工商界的經營成本息息相關，由市民和中小企悉數承擔全部環保電力開支並不公道。

兩電在利潤管制協議保障下，長期享受零風險的穩定回報，坐擁豐厚燃料賬收益，理應為香港電力環保、穩定的發展作出更多承擔。政府應該積極研究，主動要求兩電提出新的釐定電費方案，平衡電力公司、市民、企業的利益，保障民生福祉。

明年料加薪3.8% 轉工更「肥仔」

19%港老闆擬明年初增聘人手 IT人最吃香

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）國際人才資源機構ManpowerGroup昨日發表來年第一季「就業展望調查報告」，預料本港僱主明年1月至3月會繼續積極增聘人手，當中以資訊科技方面人才特別吃香，機構並預測打工仔明年有望加薪3%至3.8%，而轉工後工資更有望大幅上調15%。



徐玉珊指，19%僱主計劃在明年第一季增聘人手。

香港文匯報記者顏晉傑 攝



調查預測，打工仔明年有望加薪3%至3.8%，而轉工後工資更有望大幅上調15%。

資料圖片

ManpowerGroup指出，香港來季的淨就業展望指數為16%，數字與今季相若，但就較去年同期高3%。

機構在今年10月訪問770名業務涉及不同範疇的香港僱主，發現當中19%都表示未來3個月會增聘人手，而計劃縮減人手的則只有3%，其餘的就未計劃調整現有員工數目。

調查所涉及的6個行業僱主普遍都表示計劃增聘人手，但當中以服務業的就業招聘活

動最為積極，就業展望指數達+22%，較去年同期微升2個百分點。

加強網絡保安 僱主求才若渴

ManpowerGroup大中華區高級副總裁徐玉珊表示，上網購物的新趨勢及網絡攻擊增加都是令業界有更大意慾增聘資訊科技專才，並期望透過數碼轉型提高員工工作效率及加強市場上的競爭力。

對於市場上近期有私人企業裁減資訊科

技部門人手，徐玉珊指出資訊科技知識不斷變化，淘汰過程因而較快，但相信有關情況是個別事件，認為創新科技項目不斷增加，市場仍然需要能掌握最新科技知識的人才，相信僱主仍然對具5年或以上經驗的數據分析、雲端科技及應用程式開發職位及網絡保安等專才十分渴求。

「金融、保險及房地產」明年第一季的招聘意慾同樣積極，錄得+20%的就業展

望指數。徐玉珊解釋，多個地產發展商都積極推出新樓盤，帶動地產界對前線人員的需求。

「採礦及建築業」、「批發及零售業」和「運輸及公共事務業」明年第一季的就業展望指數亦達雙位數字，分別錄得+17%、+16%及+15%。

徐玉珊指出，採礦及建築業、批發及零售業都長期人手不足，批發及零售業更人手流失率亦偏高。至於「製造業」的就業

展望指數就錄得+7%。

跳槽加薪隨時達15%

ManpowerGroup預期，香港僱員今年可獲相當於1個月至3個月工資的花紅，而明年平均加薪幅度亦達3%至3.8%，至於需求大的資訊科技人員的加薪幅度更有望達6%。

另外，轉工的打工仔工資增幅更可達10%至15%。

外派僱員生活費 港列亞洲第二貴

香港文匯報訊（記者 莊禮傑）香港作為國際城市，不少外資公司會派員駐港辦公，有人力資源管理顧問機構調查發現，本港撇除房屋開支的外派僱員生活費用按年上升3位，僅次日本東京成為亞太區第二昂貴的城市；在全球排名則按年上升兩位至排名第9。機構代表解釋，本港排名上升是因為港元匯率較強，加上通脹率較高，不認為升勢會影響本港競爭力。

調查機構：港元強匯率所致

人力資源管理顧問機構ECA International的調查以食物、基本需要及一般需要等外派僱員平常開支，如家庭用品及日常消費品等，但不包括房屋開支，每年兩次調查國際企業外派員工到港的生活費用情況。機構亞洲區域總監關禮廉表示，最近一次的9月調查發現，本港撇除房屋開支的外派僱員生活費用按年上升3位，成為亞太區第二生活費用昂貴的城市。他續指，若加入房屋開支一併比較，香港將成為全球生活費用最高的5名內。

他表示，在是次調查當中，全球排名最高的為非洲安哥拉首都羅安達，東京則排名第8，其中羅安達的快餐食品比東京及香港貴超過



關禮廉認為，排名上升無損本港競爭力。

香港文匯報記者莊禮傑 攝

倍，但本港1公升汽油的價格則分別比羅安達及東京貴約121%及58%。

關禮廉認為，本港排名上升的主要原因為港元匯率較強，而在日圓較弱情況下，雖然東京排名在香港之上，但其世界排名其實由去年的第一位下跌至第八位，其他城市如橫濱、名古屋和大阪均跌出了10名以外，故本港超越多個在去年排名較高的日本城市。

關禮廉續說，本港本年通脹率為約2.9%，接近亞太區平均的3%，也較內地及日本高，成為排名上升另一原因。對比上年同樣調查，本

港汽油昂貴了約5%、電影戲票昂貴了約6%、快餐食品昂貴了約2%，但中杯泡沫咖啡價格則按年下跌約5%，500毫升酒吧啤酒亦有約3%跌幅。

料無礙競爭力

然而，關禮廉不認為本港排名上升會影響其競爭力，因香港對比其他主要城市如上海的領先差距並不顯著，加上本港過去一段時間的排名都名列前茅，但就未有外派僱員減少的情況出現。雖然他表示難以預測本港明年情況，但就預計不會跌出全球百20名。

「長程客」約車走一日行足461公里

香港文匯報訊（記者 殷翔）2017年踏入尾聲，不少公司都趁年尾作出回顧及總結。網上召車平台Uber大數據統計，本港「最長情」的乘客是在2014年8月登記，共乘坐1,981趟車，平均每周11.3程，至今仍是Uber常客；至於一日內總計旅程最長紀錄是在4月1日創造，該乘客走了461公里。至於港人在今年曾到全球80個國家、520座城市，在境外使用Uber最多的地方依次是美國、新加坡、泰國和澳洲，其中一位乘客更踏足全球33個城市。

Uber昨天在香港總部舉行2017年回顧記者會。香港區總經理余雋知表示，Uber自2009年創立以來，截至今年5月20日已接待逾50億次車程，覆蓋全球77個國家和地區，超過616個城市。據今年Uber大數據統計，今年有來自92個國家、全球736個城市的乘客來港使用Uber，較去年的572個城市、2015年的362個城市增長較多。

Uber數據：港人愛周五晚「蒲頭」

他續指，Uber大數據統計出香港人出行很多有趣現象，如一名乘客在9月8日，一天內完成11趟Uber旅程；另一名乘客在4月1日共走了461公里，成為一日內旅途最長的紀錄保持者。

最遠單程214公里

至於全年乘搭Uber最多的乘客共乘坐了1,075趟車程，平均一周20.6趟旅程，最遠單一行程紀錄是7月8日產生的214公里，距離足相等於中環至赤鱗角機場的5倍以上。



余雋知表示，數據反映港人最喜歡周五晚和親友外出「爽一爽」。

香港文匯報記者殷翔 攝

余雋知說，港人一周中使用Uber次數最多的是周五晚，使用頻率最高的是晚上7時，顯示港人最喜歡周五晚和親友外出「爽一爽」。早上7時至9時使用Uber最多的地區，依次為白領集中的環球貿易廣場、太古廣場、國際金融中心、長江集團中心及置地廣場。晚上10時至凌晨12時使用Uber最多的地點依次為太古廣場、置地廣場、國際金融中心、環球貿易廣場及太古坊，顯示這幾個地方的白領們最經常加班。

他表示，Uber推出專為行動不便人士服務「uberASSIST 關懷優步」，至今已接載超過1萬名乘客，最多司機接載及送達的地方依次是伊利沙伯醫院、瑪麗醫院及養和醫院。今年9月推出的「uberSENIOR長者日」活動，每月首日為65歲以上長者提供每程減50元優惠大受歡迎，直言明年將繼續維持這些計劃。

他又指，現時Uber於亞太區推行「#Year-WithUber」活動，將每位乘客全年乘車記錄轉化為個人化的動畫MV，讓乘客們保留珍貴時刻。