

交通補貼優化 220萬人受惠

擬擴至紅VAN 邨巴員工巴街渡 最快明年去馬

香港文匯報訊（記者 尹妮）特區政府建議擴大免入息審查的公共交通費用補貼計劃至邨巴、員工巴士、紅色小巴（紅VAN）及街渡，預料整個計劃令接近220萬市民受惠，每年補貼金額約23億元。行政長官林鄭月娥表示，預期在本周再提交立法會相關事務委員會，通過後再交上財委會審議，如獲通過可於一年內落實。她期望，建議能獲得立法會順利通過，但如果非建制議員將議程作為發洩對象，或會令事情有變數。立法會議員及業界均對建議表示歡迎，但擔心計劃會被濫用，期望當局及八達通公司對上述交通工具予以協助（見另稿）。

林鄭月娥早前在施政報告中推出「免入息審查的公共交通費用補貼計劃」，若市民每月公共交通費用逾400元，超出金額都可獲25%資助，資助上限為每月300元。

順應民意 增4交通工具

她昨晨出席行政會議時指出，在過去兩個月聽到很多意見，故將原定適用於港鐵、專營巴士、專線小巴、渡輪及電車的計劃，擴展至邨巴、員工巴士、紅色小巴及街渡4種交通工具也適用。林鄭續指，大前提是此等交通工具至少要有個八達通閱讀器，方能納入計劃之內，還要達到部分營運上的要求。

須裝八達通 符營運要求

據運輸及房屋局提交予立法會的文件指，有意加入計劃的邨巴、員工巴士、紅巴及街渡營辦商，須與運輸署簽訂合約和安裝八達通收費系統，然後向運輸署提出申請，並承諾必須遵守特定的營運要求，包括須定期提交營運資料、準時上傳透過八達通系統收費的交易記錄等。

若在監管過程中，發現個別營辦商未有遵守計劃下的營運要求，視乎其性質及嚴重程度，運輸署會向該營辦商發出警告信，甚至暫時或永久將其服務剔出計劃外。

文件強調，計劃的政策目標是為公共交通開支較高的市民減輕日常出行交通費用負擔，但留意到社會有聲音認為，計劃或被從事水貨活動者濫用。政府現時並沒有從事水貨活動者的確實數字，亦難以單從市民的出行習慣或實際公共交通開支分辨從事水貨活動者。

不過，按實際數據顯示，每月公共交通開支超過2,000元的八達通卡的用

戶，約為3,000張，佔整體活躍八達通卡用戶的0.03%，故認為不應為摒除這極少數人而加上額外限制，令計劃變得複雜。

洽便利店超市拍卡領補貼

至於市民如何領取補貼，運輸局指出，市民在每月指定日子開始，可透過八達通手機應用程式、八達通服務站、或在每個港鐵站為計劃專設的八達通閱讀器拍卡，將上一個月的公共交通費用補貼自動儲入八達通卡。

此外，政府正與大型便利店或超級市場商討，希望可以讓市民在有關商

舖透過八達通卡領取補貼。運房局補充，領取每月補貼的限期為3個月。

運房局續指，落實計劃需進行大量前期準備工作，牽涉多個服務提供者，包括建立新的系統以計算、分發及結算補貼金額、更改相關軟件及硬件、安裝為計劃專設的八達通閱讀器等。

運輸署亦需要審核相關系統及配套是否符合政府要求，以及審批有意被納入計劃的邨巴、員工巴士、紅巴及街渡營辦商所提出的申請等，預料落實計劃約需一年時間。

由於邨巴、員工巴士、紅巴及街渡

所涉及的營辦商約950個，申請需時，預料計劃推出初期雖涵蓋全部相關公共交通服務，但未必涵蓋所有營辦商，部分營辦商或會分階段加入計劃。

運房局表示，如計劃能在2019年首季推出，在2018/19年度派發的補貼金額約為5.75億元，而此款項不包括計劃引致額外的全年經常開支（包括人手開支和行政費用）約6,900萬元及非經常開支6,985萬元。

如計劃能在2019年首季落實，當局將於2020年首季開展檢討工作，目標於9個月左右完成。

劉國勳盼紅VAN納「兩元優惠」

香港文匯報訊（記者 尹妮）立法會交通事務委員會委員劉國勳表示，是次計劃對紅色小巴相對寬鬆，相信會令大部分市民受惠，形容是一個好開始，長遠期望將「兩元乘車優惠」等措施延伸至邨巴、員工巴士、紅色小巴（紅VAN）及街渡。

倡推「紅轉綠VAN」監管更佳

他又建議，特區政府應推出「紅轉綠先導計劃」，讓紅色小巴直接轉換為綠色小巴，藉此實現更好的監管。不過他認為，八達通公司是政府多項交通補貼計劃的最大贏家，應承擔相應的社會責任，為業界裝機提供支援和優惠，未來會約見八達通公司商討有關事宜。

民建聯立法會議員劉國勳昨午與同黨的立法會議員陳恒鎰及業界代表召

開記者會，劉國勳表示，在諮詢業界後發現，大部分邨巴都能滿足補貼計劃的所需要求；紅色小巴因約有20%至30%的小巴是有固定路線及安裝了八達通閱讀器，而約80%的業界人士是願意加入計劃接受規管，期望能在一年內做好準備。

他期望，當局在加裝八達通閱讀器及業界申請加入補貼計劃等實際操作時，向他們提供支援。

劉國勳建議，特區政府應推出「紅轉綠先導計劃」，讓紅色小巴直接轉換為綠色小巴，藉此實現更好的監管。他表示，紅色小巴須符合多個條件方能轉為綠色小巴，包括紅色小巴需裝有八達通機、行駛固定路線並已達一定年期；能夠提供服務詳情表，如收費、班次時間表及路線圖等；向運輸署申請及無人反對等。

陳恒鎰補充，昨日特區政府公佈的補貼計劃雖然覆蓋面較廣，但這些交通工具仍未被納入「兩元乘車優惠」的措施，期望當局在檢討相關政策時，能將紅色小巴及邨巴等都納入優惠計劃之中，讓更多市民受惠。

陳恒鎰促反對派勿「拉布」

他續指，希望非建制議員不要將政治捲入民生，在審議時，不要「拉布」，應為民生着想，讓補貼計劃能夠盡早落實，減輕市民出行負擔。

立法會交通事務委員會委員田北辰對政府建議的計劃表示歡迎，但擔心此舉會誘使沒有固定路線的紅色小巴加價，形容做法不可取。

他又建議，過境鐵路應只限津貼予個人八達通的乘客，避免水貨客以多張八達通卡，濫用津貼。

■紅色小巴

■員工小巴

搭「三巴一船」亦享交通補貼



■街渡



■邨巴



■劉國勳（左）相信會令大部分市民受惠，形容是一個好開始。受訪者供圖

裝讀卡器需6000元 司機盼政府施援

特稿

特區政府擴大免入息審查交通費用補貼計劃至邨巴、員工巴士、紅色小巴（紅VAN）及街渡，相關的營運商須安裝八達通閱讀器。香港公共小巴車主司機協進總會主席張漢華解釋，本港約有100條紅色小巴路線，共有1,000輛小巴，當中只有兩成小巴裝有八達通閱讀器，相

信今次計劃會吸引更多業界加快安裝八達通閱讀器。

張漢華續指，部分紅色小巴是個體戶，他們行走路線並不固定，並多靠現金收費，如真的要實行此計劃，需要一定時間讓他們適應。他表示，新購置八達通閱讀器需要約6,000元，擔心部分車主不願意支付，令計劃發展受阻，期望政府提供協助。

公共小型巴士總商會主席凌志強認為，政府今次將紅色小巴納入補貼計劃是好消息，形容「現時有很多紅色小巴早已行走固定路線，猶如專線小巴一樣」，例如由何文田至旺角的紅色小巴，在港營運已逾10年，行走固定路線，相信只要新設八達通閱讀器即能加入計劃。如先導計劃推出，預料有

400多輛紅VAN可受惠。

生意跌60% 勢雪中送炭

凌志強補充，自從「兩元乘車優惠」推出後，紅色小巴的生意下跌60%至70%，直言司機們的生活苦不堪言，相信今次計劃能吸引市民乘坐，從而增加紅色小巴乘客量。

■香港文匯報記者 尹妮

熱點民議

人人有份 皆大歡喜

杜先生：

我家住香港仔，每天都要坐巴士及港鐵到葵涌上班，但有使用港鐵的優惠票。擴大涵蓋範圍絕對是好事，肯定會令更多香港市民得到援助，而且免入息審查是人人都有份。



資助額非雞碎咁多

程先生：

我從事紅色小巴業務，計劃除了可以令更多市民受惠外，對從業員也是好事，因為預計計劃可以令「多啲人出街」，甚至更加多人選擇乘坐紅色小巴，是皆大歡喜。至於資助金額，當然對升斗市民而言是愈多愈好，但在政府角度多得滯又唔得，我認為絕對不是雞碎咁多。



長遠盼減價真正受惠

姜先生：

當然是好事，因為不少人都是坐員工巴士和紅色小巴上下班，此舉的確會令更多人受惠。但計劃中的資助額略嫌不足，稍有隔靴搔癢的感覺，政府長遠而言應該想辦法令各種公共交通減價，方令市民真正受惠。



冀早日落實盡快得益

黃小姐：

政府接納更多交通工具成為補貼計劃涵蓋範圍一定是好事，雖然我自己不用工作，難以受惠，但很多朋友每月都要支付不少交通費，希望計劃能夠早日落實，盡快令廣大市民受惠。



百物騰貴補貼「好過無」

李先生：

政府擴大補貼計劃的涵蓋範圍「無理由唔係好事」，特別是紅色小巴都多人使用。雖然計劃的資助金額不算太高，但香港百物騰貴，房屋租金首當其衝，連食個飯都要五、六十蚊，補貼計劃的確或多或少可以幫補市民的支出，「好過無」。



■香港文匯報記者 文森