元首外交盡顯中國範兒

特稿

青花瓷杯，金色茶湯，暖意氤氳。中共中央總書記、國家主席習近平以茶會友，邀請多國政黨代表聚首古都，探尋政黨如何擔當時代使命、共建美好世界。茶湯透映世界地圖，呼應「天下一家」的真誠倡議；漣漪蕩漾，寓意構建人類命運共同體理念引發全球共鳴。

作為中國「首席外交官」，習近平主席引領中國特色大國外交闊步前行，引領中國走近世界舞台中央。他的一言一行，他的品格風範，無不浸潤中華文化的光澤，展現中華文明的恒久魅力。

立己達人 兼善天下

越南峴港亞太經合組織工商領導人峰會上，習近平主席35分鐘演講贏得17次熱烈掌聲。「五個新征程」的生動闡釋、中國道路世界意義的有力宣誓，凝聚全球共識。《華爾街日報》說，在全球舞台上，習近平將中國打造成一個不同於西方的選擇。

思想的深度，鑄就元首外交的高度，展現大國風範。

十九大報告指出，中國特色大國外交要推動建設新型國際關係，推動構建人類命運共同體。「構建人類命運共同體」寫入聯合國決議，「一帶一路」助推新型全球化，亞太自貿區建設為區域合作插上夢想翅膀——立己達人、兼善天下的廣博胸襟，為世界人民帶來真切獲得感。

習近平主席的外交理念根植於中國文化價值取向，提供一種具有全球視野的世界觀和方法論，為建立更加公平合理的世界秩序指明了方向。

巴基斯坦前總理阿齊茲說，世界需要更多「像習主席這樣富有遠見卓識、高瞻遠矚，能夠動員和感召全社會乃至全世界的領導人」。

執政為民 不忘初心

「無論如何也要安排時間見見你們。」在對老撾進行國事訪問的繁忙日程裡，習近平主席專門抽出時間會見相識多年的奔舍那家族友人。他對半個多世紀前奔舍那家族在北京生活的過往記憶猶新，還能記起男孩子穿古銅色燈芯絨褲子等細節。

不忘故人，重情重義，中國最高領導人給不少老朋友帶來溫情回憶。邀請30多年前的美國房東到北京做客，履諾前往澳洲看望已故老友培根的家人。這份對普通百姓的牽掛，顯現深厚的民本思想和仁愛之心。

十九大報告指出，中國共產黨人的初心和使命，就是為中國人民謀幸福，為中華民族謀復興。在峴港亞太經合組織工商領導人峰會上，習近平主席說：「讓所有貧困人口脫貧，是中國政府對人民作出的承諾，也是我牽掛最多、花精力最多的一件事情。」

韓國總統文在寅感慨：「習近平主席讓我感受到真正為人民着想的情懷。」

從上海中共一大會址的尋根，到嘉興「紅船精神」的追尋，再到中共十九大後首次出訪期間的溫情故事，追尋習近平主席的足跡，世界感受他執政為民的初心、不忘根本的平民情懷。

美美與共 天下大同

如何讓世界理解古老文明土壤上孕育的現代文明？世界把目光聚焦新時代中國的領航人。

漫步於故宮太和殿、中和殿、保和殿，習近平主席向到訪的美國總統特朗普講述中國文化中「和」思想的豐富意涵，闡釋中國堅持和平發展道路的堅定信念。

不論主場客場，雙邊多邊舞台，他娓娓道來的中國故事，常讓世界着迷。「習近平主席的講話始終貫穿一條紅線，就是對中華民族的自豪感，對中國體制的自信，這樣的國家和民族才有未來。」烏茲別克斯坦前總統卡里莫夫曾經這樣說。

以中式禮服出席荷蘭國宴，向世衛組織贈送中醫針灸銅人；引用法國作家雨果詩句，列舉英國文豪莎士比亞劇作……習近平主席以深厚的人文情懷、開闊的文化視野，展示文化中國的國際形象，促進不同文明的共通共榮。

充滿中國範兒的元首外交，正引領中國走向美美與共、天下大同的未來，讓世界見證一個東方大國走向復興、與世界同行的夢想與力量。　■新華社

上海洋山四期碼頭開港 裝卸場生產控制只需9人

中國添智能貨櫃碼頭 全球最大

香港文匯報訊（綜合記者孔雯瓊及央視新聞報道）上海洋山深水港四期碼頭昨日開港運行，這是目前全球最大規模、自動化程度最高的港區。與傳統人工碼頭不同，洋山四期碼頭是一座高科技新型碼頭，貨櫃的裝卸轉運全部由智能設備完成。

此次正式投入運營的洋山四期碼頭，總用地面積223萬平方米，岸線總長2,350米，共建設7個5萬噸至7萬噸級貨櫃船泊位，開港後的設計年通過能力初期為400萬標準箱，遠期為630萬標準箱，其規模位居全球首位。預計將助推上海港年貨櫃吞吐量突破4,000萬TEU（標準箱），而這個數字將超過美國九大港口的吞吐總量，也是目前全球港口年吞吐量的十分之一 。

智能控制系統 中企自主研製

據了解，在洋山四期碼頭，初期將有100台智能設備投入生產，其中包括50台自動導引車、10台橋吊和40台軌道吊。根據規劃，洋山四期碼頭最終將配置130台自動導引車、26台橋吊和120台軌道吊。以往需要人工操作的設備，如今都被智能設備代替，按照系統指令，自動執行生產任務。

不論是碼頭上的智能設備，還是像「大腦」一樣的智能控制系統，都是中國企業自主研製的。經過18個月的緊張調試，這裡終於實現了設備與系統的完美融合，工作人員只要在中控塔裡就能輕鬆管理整個碼頭的運行。這裡不同於傳統碼頭的萬人勞作、人聲鼎沸，大部分區域都處於安靜的無人狀態，整個碼頭裝卸場的生產控制只需要9個人，碼頭和堆場就像一個巨大的「棋盤」，自動導引車會根據地下埋藏的61,199根磁釘感知自己的位置。

除了智能，洋山四期碼頭也是一座綠色環保的新型碼頭。碼頭所有設備都是電力驅動，實現了零排放，靠泊的船隻也都採用了岸基供電，避免了柴油機運行產生的排氣污染。

值得一提的是，自動化作業環境極大改善了操控人員的勞動環境，降低了勞動強度，因此在洋山四期碼頭內還誕生了首批女性吊車司機。

■昨日，在上海洋山深水港四期自動化碼頭，第一個貨櫃被裝載在運輸車上。　新華社

滬港港口各具優勢 應互補為主

專家解讀

香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）業內專家認為，洋山四期碼頭的建成對推動國內傳統碼頭轉型升級、推動上海國際航運中心建設具有重要作用。另外，上海港口和香港港口目前依然是各具優勢，雙方還需互補為主。

上港集團尚東分公司副總經理羅勳傑表示，技術革命風起雲湧，洋山四期碼頭的智能化建設對推動國內港口產業升級提供了支撐，很多自動化生產方案都屬國內首創，特別是自動化系統設計更是打破世界壟斷，這些都為國內傳統碼頭未來升級提供了軟硬件基礎和人才儲備。

羅勳傑同時指出，洋山四期全自動化碼頭會成為中國的一張名片，體現了中國智能製造和智能創新的地位，未來在全球範圍，相信洋山四期碼頭有能力成為經典案例。

此外，洋山四期碼頭對上海建設全球國際航運中心起到很大幫助。羅勳傑稱，碼頭助力發揮上海在長江經濟帶、亞太地區甚至「一帶一路」的橋頭堡作用。按照要求，「十三五」期間，上海港貨櫃吞吐量預計要達到4,200萬標準箱左右，水水中轉比重力爭提高到50%以上。

對於上海建成最新的智慧港口，使得不少人關注其和香港港口的關係。著名經濟學家宋清輝認為，上海港口的吞吐量、基礎設施都後來居上，但管理能力和國際化服務水平香港港口依然具有優勢。兩地港口目前還是互補為主，上海港口可學習香港港口軟實力，而香港則可學習上海的創新能力。

洋山四期碼頭亮點

堆場佈局自動化方案，實現最短距離運輸

電腦遠程操作吊車設備，女性吊車司機首次上崗

裝卸設備多元交互模式，現場靈活性增強

中轉平台設機械臂，全自動拆裝貨櫃

激光攝像頭掃描船型，智能減速和防撞保護

自動導引車無人駕駛，自我檢測優化路徑

激光探測自動堆箱技術，平穩運行確保安全

來源：香港文匯報記者 孔雯瓊 整理

■工作人員只要在中控塔裡就能輕鬆管理整個碼頭的運行。　新華社

越來越多美國生赴華留學

人民日報海外版 專供

「能多次往返中美兩個國家，我很幸運。中國有着驚人的潛力，是世界的未來。」談到留學中國的經歷，紐約市立大學布魯克林學院畢業生薩布麗娜這樣說。作為該學院中國研究海外項目的項目助理，薩布麗娜剛從中國訪問歸來。在此之前，她在中學和大學期間均有赴華訪學經歷。

「在中國留學很辛苦，但確是一段變革性的且值得一試的經歷。」薩布麗娜回憶說，「在我人生中這段經歷極具挑戰但卻最值得珍惜。」在河南洛陽留學期間，薩布麗娜遊歷了北京、上海、西安、南京等中國大城市，通過與當地人生活和交流不斷融入中國社會，她看到了一個美國書本上沒有的中國。

「每次去中國，我都能學到新東西。」她說，美國教育對美國以外的內容提及不多，因此，「中國對我來說是一個神秘的國度」。

薩布麗娜認為，美國人對中國有很多誤解。去過中國以後，她發現美國人所學的關於中國的知識並非完全真實。

羅格斯大學學生洛佩斯對中國人的熱情好客同樣印象深刻。他今年5月曾參加一個為期兩周的項目赴華交流。與很多去過中國的美國留學生一樣，薩布麗娜和洛佩斯為中國悠久的歷史、多元的文化和富有活力的社會所吸引。

「親眼看看、親身體驗中國非常有意義。」洛佩斯說，「我知道中國是文明古國，但我從未想到其文化如此深遠與複雜……我們可能常常談及，但從未真正理解。」作為英語與教育學專業的學生，洛佩斯驚訝於中國語言的多樣性，除普通話外，還有幾個主要的方言語系，而每一個語系又有各自的演變。

薩布麗娜表示，她對中國文化中對於家庭的珍視深有感觸。「這一點很重要，這是美國文化所缺失的。」她說，「美國人追求更好的工作機會和經濟來源，通常是為了自己，中國人也有這樣的追求，但多數是為了家庭。」

隨着中國經濟和科技創新的迅猛發展，越來越多的美國學生選擇留學中國。據美國國際教育協會發佈的2017年門戶開放報告，在美國學生出國學習最受歡迎目的地排行榜上，中國排在第6位。中國是美國學生去亞洲留學的首選國家。今年9月在華盛頓舉行的首輪中美社會和人文對話中，中美雙方決定進一步促進中美雙向留學，推動兩國教育機構和學者間的交流合作。《首輪中美社會和人文對話行動計劃》中包括實施中美雙向留學「雙十萬計劃」，即未來4年中方將公派10萬人赴美學習，美國10萬名學生將來華留學。此外，中國還將在未來4年為美國青年提供1萬個獎學金名額。

中國駐外前大使刊文：華已掌握南海形勢主動權

香港文匯報訊 中國駐克羅地亞前大使吳正龍昨日在《北京日報》撰文稱，當前中國與東盟國家特別是聲索國關係更成熟和務實，中國掌握了南海事態發展的主動權。

文章分析指，2010年7月，時任美國國務卿希拉里．克林頓在河內發表講話，鼓吹美國「戰略重心東移」，挑撥離間中國與南海聲索國關係。這讓有些國家誤以為可以借重美國等域外國家力量，將南海爭端國際化，以迫使中國接受其聲索立場。南海地區頓時風高浪急，緊張局勢不斷升溫。而中國保持戰略定力，展開有理有節有據的鬥爭。經過幾個回合較量，南海問題解決，逐步回歸談判協商的正確軌道。南海地區形勢之所以出現降溫趨穩，主要是四重因素驅動的結果：南海爭端不應成為干擾各國集中精力發展經濟的「攔路虎」；由當事雙方通過談判協商是解決南海爭端唯一有效途徑；解決南海爭端需要水到渠成；中國堅持親誠惠容的周邊外交理念，廣結善緣，在東南亞「朋友圈」越來越廣、越交越深，為南海爭端回歸談判協商解決的軌道發揮了主導作用。

文章最後說，不打不相識。南海波瀾進一步夯實了南海和平、穩定、合作的基礎。特朗普日前訪問越南時毛遂自薦，提出要為南海爭端提供「斡旋」，但是此言一出便石沉大海，並沒有引發越方任何回應。相反，習近平主席訪問越南時，雙方就維護南海和平穩定達成重要共識。此外，杜特爾特上月中向中方承諾，菲律賓將按照雙方達成的共識，通過雙邊渠道，妥善處理好海上問題。正反兩方面例子都說明，當前中國與東盟國家特別是聲索國關係更成熟和務實，中國掌握了南海事態發展的主動權。