

2017年國際形勢與中國外交研討會昨日在京舉行 王毅：朝鮮半島動武絕不可接受

香港文匯報訊 綜合中新社、新華社報道，「當前，朝鮮半島形勢仍然深陷示強與對抗的惡性循環，前景不容樂觀。但同時也要看到，和平的希望仍未湮滅，談判的前景依然存在，動武的選擇絕不可接受。」中國外交部長王毅9日在北京如是說。

由中國國際問題研究院、中國國際問題研究基金會主辦的2017年國際形勢與中國外交研討會當天在北京舉行。王毅出席並發表演講時作上述表示。

「我們認為，下一步各方還是應當認真考慮中方提出的『雙暫停』倡議，先走出緩和局勢的第一步，至少先把半島局勢從目前的『對抗黑洞』中拉出來，為重啟對話談判創造必要的條件和氛圍。」王毅說。

王毅指出，在半島核問題上，中方作出了比各方都要多的努力，承受了比各方都要大的代價。我們始終認為，各方在處理這一問題上應當有一個共同的遵循，那就是必須遵循聯合國安理會有關決議的規定和精神。安理會決議代表着國際社會的共同意志，是各成員方都需要遵守的國際責任，中方也將予以嚴格執行。「如果誰提出不符合安理會決議的要求，實施安理會決議以外的舉措，甚至採取單方面的行動，勢必破壞安理會的團結，損害別國的正當權益，我們也決不會贊同和接受。」

中韓關係友好 協力維護和平

談及中韓關係，王毅表示，一段時間以來，中韓關係因「薩德」問題遭遇寒流。文在寅總統就任後，選擇了對華友好合作，對外作出了不考慮追加「薩德」系統、不加入美國反導體系、不發展韓美日三方軍事同盟的重要表態，雙方就階段性



昨日，中國外交部長王毅出席2017年國際形勢與中國外交研討會開幕式並發表演講。

處理「薩德」問題達成一致。

王毅說，再過幾天，文在寅總統將應習主席邀請對華進行首次國事訪問。中方願同韓方共同努力，以中韓建交25周年為契機，珍惜迄今合作成果，增進相互了解信任，有效管控矛盾分歧，深化務實互利合作，推動中韓關係健康發展，共同致力於朝鮮半島的和平穩定。

中美互尊互利 合作共贏可期

王毅還表示，中美兩國作為世界前兩

大經濟體，彼此良性互動，致力合作共贏，是向國際社會發出的積極信號，也將為各方帶來正面預期。中國無意改變美國，也不想取代美國；美國無法左右中國，更不可能阻止中國的發展。中美彼此的利益越來越相互交融，共同利益已經遠遠超越分歧。合作則共贏，對抗必雙輸，這是任何有戰略眼光和清醒頭腦的人都會認同的客觀事實，也是一個不以人的意志為轉移的必然趨勢。為此，中美之間需要進一步相互適應。中

國願意在相互尊重基礎上，與作為超級大國的美國和平共處；美國也需要了解和接受一個走符合自身國情發展道路、堅持中國特色社會主義的中國。

王毅表示，中美交往當然要遵守規則，這個規則就是公認的國際法和國際關係基本準則，就是聯合國憲章的宗旨和原則，就是中美共同簽署的三個聯合公報。零和博弈、尋求對抗的陳舊思維已不可取，求同存異、合作共贏才是開關未來的正道。

朝與聯合國就例行對話達成協議

後通過各級別往來定期進行溝通。

據朝中社報道，公報顯示，費爾特曼一行於12月5日至9日對朝鮮進行訪問；雙方會面過程中，朝方強調朝鮮半島形勢演變至今這一步，責任完全在於美國的

對朝敵視政策與核威脅恐嚇，並表示美韓聯合空中軍演暴露出美國對朝實施先發制人核打擊的企圖。聯合國秘書處方面則對半島局勢惡化表示憂慮，並表示願為緩和半島緊張局勢作出貢獻。

費爾特曼一行三人5日下午抵達平壤開始進行訪問。據朝中社此前報道，費爾特曼6日與朝鮮外務省副相朴明國在平壤舉行會談，並於7日在平壤萬壽臺議事堂與朝鮮外務相李勇浩會面並談話。

在華韓企：兩國關係好 帶給我們信心

香港文匯報訊（記者張蕊重慶報道）韓國總統文在寅將於本周訪華，其間會前往重慶。韓資企業浦項（重慶）汽車配件製造有限公司副總經理朴鍾瑄接受香港文匯報記者採訪時表示，中韓兩國在歷史上關係親密，兩國政府的友好關係將給在華韓資企業帶來發展信心。

朴鍾瑄介紹說，重慶公司是浦項製鐵在中國西部地區的第一家加工中心，成立至今已逾10年，目前經營順利，市場佔有率逐年攀升。朴鍾瑄告訴記者，重慶的汽車年產量是全國最高的，呈持續增長態勢，對汽車鋼板的需求量大，為浦項公司在重慶的發展奠定了良好的基礎；與此同時，浦項作為世界三大鋼鐵公司之一，憑借精湛的冷軋鋼、鍍鋅鋼技術，亦助力重慶打造完整的汽車產業鏈，形成中韓「雙贏」格局。

朴鍾瑄十分關注並讚賞中國政府提出的「一帶一路」戰略，他認為，「一帶一路」戰略的實施，將給中韓兩國帶來互利共贏。「這是一項宏偉的計劃，體現了中國政府的高瞻遠矚。中國作為新興國家，經濟實力不斷增強，『一帶一路』戰略能讓中國巨大的產能向全世界輻射。我相信

中國政府通過加強外交，與世界各國增進了解與互信，最終『一帶一路』戰略能很好地實現互利發展。」

多重營商紅利引韓資入渝

近年來，重慶加快推廣自貿試驗區外商投資政策，開展外商投資「單一窗口」等多項創新試點，實施外商投資准入特別管理措施和外商投資備案制，促進外商投資便利化程度大幅提升。

友利銀行是首家落戶重慶兩江新區的韓資銀行。談及選址重慶，韓國友利銀行重慶分行負責人金范錫說：「重慶作為西部開發的中心城市，發展潛力不可估量，日後將吸引更多的企業進駐並投資，因此相應的金融服務需求也會迅速增長。我行可以利用自身優勢，為重慶企業帶來國際化、專業化服務。」他還表示，憑借中國「一帶一路」戰略定位和不斷優化的金融環境，重慶已經凸顯出了金融集聚效應。

據重慶市官方的統計數據，今年前三季度，重慶與韓國進出口貿易總額同比增長了30.61%，在吸引外國投資額、對外貿易額等方面，韓資均居重慶前三甲。



浦項（重慶）汽車配件製造有限公司主要生產汽車鋼板。

中韓情自渝始

畢業於首爾大學的朴鍾瑄用一口流利的普通話與香港文匯報記者聊公司發展、中韓友誼、個人經歷近兩小時，在聊到重慶美食名片「麻辣火鍋」時，他顯得非常得意：「去年2月，我帶妻子和兒子來重慶工作，剛接觸重慶火鍋時，只能吃一半紅湯，一半清湯的『鴛鴦鍋』。現在，我們覺得微辣的火鍋根本不夠勁，到火鍋店都直接點中辣的『紅湯鍋』！」他還表示，重慶人親切熱情，全家都很喜歡在重慶生活，兒子也在重慶入讀國際學校，一家人其樂融融。

朴鍾瑄告訴記者，韓國人對重慶有特殊感情。1940年至1945年，大韓民國臨時政府西遷重慶，獲得了重慶市民的無數幫助，對這段歷史情誼，他常懷感恩。他補充：「工作中難免會與中國員工有矛盾，每當這時，我都提醒我自己，不可以對他們動怒——因為中國人在韓國危難時幫助過我們！」



浦項（重慶）公司副總經理朴鍾瑄。

斯里蘭卡漢班托塔港交付中企運營

方合作都表示滿意，並對漢港的發展充滿信心。

斯里蘭卡港務局主席帕拉克拉瑪表示，這是一項歷史性的投資，這筆投資直接投向整個港口而非單個碼頭。帕拉克拉瑪表示，他們有信心在世界第二大港口運營公司——中國招商局港口控股有限公司的經營管理下，漢班托塔港將被建造成國際競爭力的國際大港。「漢班托塔港將來的發展是要輻射整個南亞，甚至超越南亞，影響力遠及中東和非洲大陸，它將變成斯里蘭卡的重要經濟引擎。」帕拉克

拉瑪相信，中國公司的資本和管理的加入是漢班托塔港穩步發展的保障和動力。

中國招商局集團有限公司副總經理胡建華認為，漢班托塔港是當年深圳蛇口的樣板，「我們想通過蛇口模式，即港口開發帶動園區發展，再帶動城市發展，將漢班托塔港發展成為斯里蘭卡的蛇口。」

中國駐斯里蘭卡大使易先良表示，對「一帶一路」而言，漢班托塔港是一個關鍵性項目，該項目取得突破性進展有重大示範作用。

中巴簽巴鐵可行性研究合作協議

香港文匯報訊 據新華社報道，《中華人民共和國商務部和巴拿馬共和國外交部關於開展巴拿馬鐵路項目可行性研究的合作協議》7日在巴拿馬城簽署。商務部部長鍾山與巴拿馬外交部部長路易·米格爾·因卡皮耶代表兩國政府在協議上簽字。巴拿馬總統巴雷拉出席簽字儀式。

鍾山在致辭中表示，中方高度重視對巴關係，商務部代表團此次訪意在落實兩國元首會晤共識，加強雙邊經貿合作，推動「一帶一路」倡議與巴拿馬發展戰略對接。此外，雙方還簽署了《中華人民共和國政府和巴拿馬共和國政府關於落實兩國經濟技術合作協定的換文》。簽字儀式前，鍾山與巴雷拉舉行會晤。



圖為斯里蘭卡漢班托塔港。網上圖片

香港文匯報訊 據央視新聞客戶端報道，昨日，斯里蘭卡政府正式把漢班托塔港的資產和經營管理權移交給中國招商局集團。此次是斯里蘭卡史上首次由其他國家對整個港口地區進行投資和管理，也是中國參與建設的大型基礎設施項目之一。中斯相關人員對雙