

打通新東經絡 建制3策紓「塞」

鄧家彪：倡公交優先 建沙田繞道 增過海隧道



「解決新界東塞車大聯盟」昨日舉行成立儀式。香港文匯報記者梁祖彝攝

香港文匯報訊（記者 尹妮）特區政府積極發展新界東北，人口料在未來10年增加50萬。不過，新界東地面交通長期擠塞，如由北區、大埔及沙田經吐露港公路進出九龍在繁忙時間必定大塞車，一旦發生交通事故，更會造成交通大癱瘓。由新界東4區共25名區議員、6名立法會議員及業界代表組成「解決新界東塞車大聯盟」昨日正式成立。發言人鄧家彪介紹大聯盟提出3項建議，包括興建沙田繞道、構思第四條海底隧道及提倡公共交通優先，期望在短中長期解決新界東交通擠塞問題。

「解決新界東塞車大聯盟」昨日於沙田公共運輸交匯處舉行成立儀式及簽名行動，齊集新界東4區區議員、6名立法會議員及業界代表，包括昨日出席活動的民建聯立法會議員陳克勤、葛珮帆、劉國勳、周浩鼎，新民黨立法會議員容海恩，北區區議員曾勁聰、溫國達、廖興洪等，大埔區議員黃碧嬌、劉志成、胡健民等，沙田區議員何厚祥、莫錦貴、李世榮等，及西貢區議員莊元琴、溫悅昌、邱玉麟等。

借業界成立大聯盟獻策

他們在儀式上高呼「同舟共濟，改善交通，塞車問題，刻不容緩」的口號，並細說新界東面對的交通問題。

大聯盟發言人鄧家彪表示，新界東交通問題長期為人詬病，以北區為例，雞嶺和大頭嶺兩個迴旋處是重災區，道路設計狹窄，平日車流量已難以應付，一旦發生交通意外，即令整個北區交通癱瘓，「11月23日5小時北區大塞車仍歷歷在目。」

他批評，特區政府只着重鐵路發展，但隨着人口增長，就算新增沙中線也難以疏導人流，「沙中線車廂是9卡車，比東鐵線的12卡為少。」他認為要配合巴士及小巴等地面交通，方能發展健全的交通網絡，故提倡要公共交通優先，並以隧道收費為例，指西隧的巴士收費達170元，紅隧只需15元，要求政府先補貼公共交通工具，協助他們發展。

鄧家彪促勿拉布惠民生

鄧家彪表示，目前本港3條過海隧道使用率已達95%，隨着未

來人口增長，相信過海隧道使用率在不久將來會飽和，認為政府要未雨綢繆，建議發展第四條過海隧道，又建議興建逾10公里的沙田繞道，在大埔澤開關隧道，穿過九肚山直抵沙田，同時在沙田設多個出口直達獅子山隧道、尖山隧道及城門隧道，以此作為分流，可減少吐露港公路擠塞的情況。

他強調，特區政府應尊重民意及回應地區訴求，將新界東的交通問題早日擺上議程，盡快解決，並指本月中有關大埔公路擴闊工程將在立法會工務小組作討論，及後再上財會申請撥款，期望不同政治立場的團體和政黨人士以市民利益為先，別再拉布，讓有利民生的建議能夠盡早通過。

區內設簽名站收集民意

大聯盟主席、大埔區議會主席張學明表示，大聯盟未來會進行各種民意調查及研究活動等，期望透過平台匯集民間力量及智慧，真正找出解決新界東塞車問題的最佳方案，並將意見遞交予政府相關部門，商討如何解決塞車問題。他續指，昨日在沙田舉行簽名行動，共有4個簽名站，期望大眾關注及留意新界東交通問題，並在日後提出意見。

他續說，新界各界在上月19日啟動「同舟共濟行動日」，期望全港市民放下歧見，共同關心及愛護屬於我們的香港，齊心推進香港的和諧發展。首次深化「同舟共濟」的理念是關注困擾新界東居民多年的交通擠塞問題，未來仍會推出服務篇、環境篇、教育篇等系列行動，用實際行動為市民福祉發聲。



鄧家彪促政府回應地區訴求。香港文匯報記者梁祖彝攝



大聯盟昨日在沙田舉行簽名行動，廣獲市民支持。香港文匯報記者梁祖彝攝

大聯盟三大建議

- 一、優先考慮公共交通配套
- 二、長遠興建不經沙田市中心的沙田繞道，直接連接大老山隧道、獅子山隧道及尖山隧道
- 三、興建第四條過海隧道以整體紓緩新界東部的交通

整理：香港文匯報記者 尹妮



新東四區重點推動方案

- 北區**
於粉嶺南開關支路連接粉錦公路，疏導往返元朗的交通問題，以減輕主要幹道及迴旋處的交通壓力
- 大埔**
倡建區內輕軌鐵路系統，紓緩路面交通壓力
- 沙田、馬鞍山**
擴闊大老山公路 - 跨城門河路段（近沙田污水處理廠）；於大老山隧道、獅子山隧道增加行車管道
- 西貢、將軍澳**
倡建本港第四條海底隧道，由啟德出發到銅鑼灣至北角一帶，紓緩東隧、紅隧車流壓力

資料來源：「解決新界東塞車」大聯盟

區區有難唸經 議員對症下藥

香港文匯報訊（記者 尹妮）新界東的北區、大埔、沙田及西貢4區的多名區議員昨日亦在場分享區內面對的交通問題。北區區議會交通及運輸委員會副主席曾勁聰表示，北區雞嶺和大頭嶺兩個迴旋處交通擠塞是常事，「一塞3、4個小時都不出奇」，建議在粉嶺南開關支路連接粉錦公路，疏導往返元朗的交通問題，以減輕主要幹道及迴旋處的交通壓力。他又建議，政府未來接手各個隧道後，可將收費調低，並檢測隧道收費與交通流量的關係，以利民紓困。

大埔區議會交通及運輸委員會主席劉志成指，大埔人流及車流都超負荷，早晚繁忙時間由北區、大埔經吐露港公路及沙田進出九龍的交通也是重點問題，吐露港公路不時發生交通事故，經常引致交通癱瘓，建議在區內設輕軌鐵路系統，由教育大學經南山村、沙福村等地，最後轉至東鐵線鐵路站，減輕路面多擠塞的問題。

沙田區議會交通及運輸委員會主席李世榮表示，區內塞車問題嚴重，大埔公路沙田段（由禾輦邨至沙田新城市廣場）的轉頭地帶、大老山隧道和獅子山隧道等更是居民長年深受塞車之苦的重災區。

他建議，短期要盡快落實大埔公路沙田段擴闊工程，中期則擴闊大老山公路跨城門河路段，及在大老山隧道及獅子山隧道增加行車管道，長期則要興建沙田繞道等。

西貢區議會交通及運輸委員會副主席莊元琴指，將軍澳隧道每日要處理9萬架次的車輛，早上7時至9時30分是最繁忙時間，而鐵路每日使用量更高至97%至106%，形容「逼過沙甸魚」。

他表示，西貢公路單線行駛，在假日有較多車流，如發生意外都會造成癱瘓，期望政府盡快興建巴士專線及增加公路，並倡建本港第四條海底隧道，由啟德出發到銅鑼灣至北角一帶，紓緩東隧、紅隧車流壓力。

發展潛力巨 人口勢「逼爆」

話你知 近年新界東人口持續增加，遇到上下班繁忙時間往返市區，市民除了搭東鐵線面對「逼爆」，搭巴士或駕車人士往返市區亦面對「塞爆」。加上政府早年通過新界東北發展計劃，希望將古洞北、粉嶺北及坪輦一帶農地發展，並提供59,900個住宅單位，屆時勢必進一步「逼爆」。

東北料提供近6萬單位

現時由新界東出去九龍或港島，依賴吐露港公路、大老山隧道公路及大埔公路，因此一旦發生

交通意外，便很容易出現塞車。而東鐵線在繁忙時間的載容量為93%亦已經幾乎接近飽和，因此交通擠塞的問題一直困擾新界東的居民，天天塞車已成家常便飯。

房委會早前決定在粉嶺皇后山興建近萬個公屋及居屋單位，最快可於2020至21年度，提供約9,500個單位，其中資助出售房屋佔3,200個單位，因此未來交通會更加擠塞，當局須做好配套。

時任特首梁振英年初宣讀其最後一份施政報告亦提到，將軍澳第137區有大規模發展房屋、商業及其他用途的潛力，規劃及工程研究已於去年底展開。不過，當時有區議員反映，港鐵將軍澳線

2013年已錄得超過100%載客率，將軍澳醫院病房入住率亦達116%，反映區內交通及醫療設施已趨飽和，擔心再以改劃地皮「插針式」建屋會對區內設施造成更沉重負荷。

此外，政府計劃將現時為沙田及馬鞍山區60萬市民提供污水處理服務的沙田污水處理廠，遷入毗鄰的女婆山岩洞，估計最快可在2032年釋出28公頃土地，而鄰近的馬料水將會填海60公頃，料於2026年至2030年分階段完成，將與沙田污水處理廠所釋出的用地合併發展，以提供土地作高科技及知識型工業、房屋和其他用途。

香港文匯報記者 文森

家彪訴兄弟情 共進退闖新天

「兄弟，患難見真情！」鄧家彪昨日在fb專頁發佈一條短片，感謝與他一路同行的團隊及兄弟，「這班兄弟，絕對是強而有力的支持者！」

他口中的兄弟是誰？原來包括了民建聯立法會議員陳克勤，北區區議員溫國達、王潤強，荃灣區議員文裕明，香港團結房地產及建設商會執行委員梁吳佳。鄧家彪說，每當他懷疑自己，只

要想起眾兄弟，就會出盡全力，再次重拾「闖蕩」的勇氣。

fb發佈短片 感謝戰友鼓勵

該段短片名為「兄弟情」，鄧家彪講述了自己的心路歷程。回想剛畢業時，他是一個年少氣盛、初出茅廬的年輕人，跳入社會，心中滿懷堅持，不斷勉勵自己必要成大器，為香港未來做得好。片段中，他走到不同地方，如大埔

街市、中文大學等，他的兄弟慢慢逐一現身。

回首心路歷程 寄意攜手邁步

鄧家彪形容，這班兄弟有着共同的使命、目標及夢想，在他進步時會分享快樂，處於困難、低潮的時候，一直不放棄地支持着，而且每當他懷疑自己，只要想起他們就會出盡全力，再次重拾「闖蕩」的勇氣。

談到「闖蕩」，短片鏡頭一轉，由新界轉到維港及天星小輪，更寄意大家與鄧家彪一起再次「闖蕩」，成就更多不可能的可能。最後，他出現在政府總部「門常開」位置。

短片一出已吸引不少網民讚好及留言支持。「Yunsing Tang」說，「兄弟同心，繼續努力，支持你！」「Chan Sunha」則道：「鄧生，繼續努力，支持你。」



鄧家彪與陳克勤歡聚，共話兄弟情。網上截圖



在影片尾聲，鄧家彪現身政府總部外，似乎意有所指。網上截圖