

# 反對派暴力衝擊議會屬刑事罪行須報警制止

黎子珍

反對派議員為阻修改議事規則，暴力衝擊議會，危及立法會保安人身安全，觸犯《立法會(權力及特權)條例》，屬刑事罪行。反對派議員知法犯法，立法會須報警制止。警方和執法部門也應嚴肅跟進，依法懲處涉嫌犯罪的議員。

立法會前日審議修改議事規則，反對派議員屢衝主席台，場面混亂三度暫停會議。「人民力量」陳志全和「自決派」朱凱迪等數名反對派議員在主席台前圍坐示威，即使是復會後，屢次被勸告下仍不肯返回座位，立法會主席梁君彥只好作出最後警告，要求他們返回座位，後保安人員受命抬離坐在主席台前的陳志全、朱凱迪及毛孟靜。

## 立會保安員不應成為暴力發洩對象

在保安員抬走陳志全期間，民主黨許智峯一度阻止。短片可見，當時保安雙手均抬着陳志全，毫無自衛之力，許智峯雖然已被另一名保安攔截，但仍一邊與該名保安衝撞，另一邊則奮力伸手，趁機抓住抬着陳志全的保安，一度令保

安失去平衡，其後有其他保安員上前解圍，才控制住場面。

香港護衛及物業管理從業員總會發新聞稿譴責反對派議員所為，強調保安員只是執行合法合理合情的職務，絕不應成為被暴力發洩的對象。總會主席鍾汶斌指出，保安員當時正搬運議員，如他們因手痛而鬆手導致議員跌落地上受傷，最終只會令更多人受到傷害。他對有立法會保安員再一次受到襲擊予以強烈譴責，而由於事件有機會構成刑事罪行，立法會秘書處應盡其僱主責任，採取合理的行動，例如協助有關保安員向警方報案，還盡忠職守的保安員一個公道。

立法會主席梁君彥強調，部分反對派議員的行為觸犯《立法會(權力及特權)條例》，屬刑事罪行，唯他不希望有議

員因此惹上官非，故此一度容許會議在混亂下進行。

## 不能縱容暴力衝擊議會的犯罪行為

《立法會(權力及特權)條例》第十七條規定：「凡任何人在立法會或任何委員會舉行會議時，引起或參加任何擾亂，致令立法會或該委員會的會議程序中斷或相當可能中斷，即屬犯罪，可處罰款\$10,000及監禁12個月，如持續犯罪，則在持續犯罪期間，另加每日罰款\$2,000。」第十九條規定：「凡任何人襲擊、干預、騷擾、抗拒或妨礙任何正在執行職責的立法會人員，即屬犯罪，可處罰款\$10,000及監禁12個月。」

實際上，立法會上周六辯論「一地兩檢」議案時，會議期間民主黨議員許智峯因擾亂會議被主席梁君彥逐離會議廳，多名反對派議員上前包圍保護許智峯，阻止保安帶走他，其後梁君彥以會議無法恢復秩序為由決定休會。九名涉嫌擾亂會議的反對派包括許智峯、林卓廷、梁耀忠、邵家臻、楊岳橋、譚文豪、毛孟靜、鄭俊宇、

尹兆堅。

## 「屢勸屢犯冥頑不靈」須報警制止

建制派議員翌日到灣仔警署報案，指許智峯和包圍許的反對派議員妨礙會議進行和立法會人員執行職責，涉嫌違反《立法會(權力及特權)條例》第17條和第19條。

當日警方已受理有關報案，但涉事的許智峯等反對派議員竟然稱，妨礙會議

進行和立法會人員執行職責，是恒常會議做法，毋須尋求警方協助云云。許智峯等反對派議員公然將擾亂立法會致令會議中斷的犯罪行為，視為「恒常做法」，可見他們已經屢屢暴力衝擊議會，而且是「屢勸屢犯，冥頑不靈」，長此以往都是這樣，嚴重影響立法會運作。因此，對於反對派議員一再涉嫌違反《立法會(權力及特權)條例》，絕不能姑息縱容。



陳志全擾亂立法會，被抬離場。

## 台灣誤判十九大對台政策

紀碩鳴 資深評論員

中共十九大政治報告，非常清晰的表述了北京「堅持『一國兩制』，推進祖國統一」的對台政策。和平統一，挫敗「台獨」是主旋律。中共中央總書記習近平在報告中涉及台灣方面的內容達九百多字，對兩岸和平發展曉之以理，並再提絕不允許的「六個任何」，以堅定挫敗「台獨」分裂圖謀的決心。不過，北京的對台態度，卻被台灣方面嚴重誤判了。綠營人士認為，「兩岸本無事，習近平很柔軟」，甚至認為，不認「九二共識」也不會有事。也有學者認為，兩岸地動山搖沒有出現，台灣「邦交國」也沒有雪崩式斷交，還認為，北京仍對民進黨抱有希望。

十九大前後，台灣各界展開了競猜遊戲。十九大前，台灣更相信中共十九大報告，對台灣會更強硬甚至「武統」；十九大後，台灣又更相信中共身段很柔軟，即使不認「九二共識」也可以維持現狀相安無事。《超訊》與綠營人士在台灣舉辦座談會，研討十九大後兩岸關係。與會者指習近平涉台論述正面，認為可鬆一口氣，希望加強對話溝通；更有綠營人士認為「僵局就是最好的狀態」，未來30年兩岸關係都不會改變。可能沒有任何一屆中共黨的代表大會如此受到台灣朝野的關注。不過，台灣不少綠營人士對十九大後大陸對台政策的誤判是嚴重的。

## 「地動山搖」並非喊打喊殺

民進黨執政，不認「九二共識」，兩岸失去對話基礎，以拖待變誤導民眾。十九大報告雖然沒如台灣媒體猜測的那麼放狠話，但已經把挫敗「台獨」的話說得很清楚了，態度明朗，決心堅定。值得關注的是，北京強調解決台灣問題，和平統一的方針也是很明確的，兩岸一家親的理念

突出，對民間和對不認「一中」的民進黨政府分別處理。北京正有理、有利、依法處理兩岸關係，條理非常清晰，措施很有力。兩岸之間，北京不需要喊打喊殺的。兩岸關係大陸處主導地位，依大陸現有的實力，做什麼，怎麼做，既有主導權，又絕對能做到。如何朝向更有利和平統一！

早在2015年6月政協會談中，習近平首次提出「基礎不牢、地動山搖」的八字真言。台灣有學者稱，不認「九二共識」也沒見地動山搖，那是一葉障目不知秋。據台灣媒體報道，兩岸關係急凍，陸客遊台雪崩式下滑，全台觀光旅館產值蒸發8億元，是金融海嘯、台股崩潰後觀光客來台以來首見衰退！今年前5月全台觀光旅館業同時面臨陸客住房人數、住房率、住用數、房價、總營收等「五跌宕境」的惡性循環，估計全台灣準備停業或待價而沽的旅館逾600家，業者疾呼，「我們真的很慘，政府應盡快找出有效的辦法解決！」對台灣旅遊來說，難以生存，這不就是地動山搖嗎？

從廈門航空向空姐、飛行員招手，到大陸對台開放一千名教師、教授的職位；再到開放台灣律師到大陸執業，再以後，醫師、會計，甚至媒體人，各行各業都向台灣民眾開放，讓台灣人享受國民待遇。不要說一千名教授，就是一萬名台灣教授，大陸每所大專院校分幾名，就吸收了。待遇比台灣好起碼二、三倍，台灣教授不趨之若鶩？既體現兩岸一家親，讓台灣民眾享受大陸改革開放的紅利，對台灣的這些行業乃至全台灣都是「地動山搖」。不要把「地動山搖」狹隘的看就是喊打喊殺，台灣誤判形勢，對兩岸和平環境不利，對兩岸人民福祉不利。

## 「健康絲綢之路」建設拓展衛生領域合作

汪巍 中國非洲問題研究會

2016年6月25日，習近平主席在《中俄睦鄰友好合作條約》簽署15周年紀念大會上表示：「我們要着力深化醫療衛生合作，加強在傳染病疫情通報、疾病防控、醫療救援、傳統醫藥領域互利合作，攜手打造『健康絲綢之路』。」

近年來，我國與「一帶一路」沿線國家衛生合作不斷深化、合作領域日益擴展，在衛生政策、醫學科研、人才培養、醫藥貿易等方面交流的廣度深度不斷拓展，在傳染病防控、慢性病監測、衛生應急、婦幼健康、傳統醫藥等領域合作惠及更多民眾。中方與大湄公河次區域國家開展傳染病聯防聯控合作；與中亞國家開展包蟲病、鼠疫等人畜共患病防控合作；與世界衛生組織、東盟國家、俄羅斯、以色列等開展衛生應急合作；累計與「一帶一路」沿線國家合作培養1,200餘名公共衛生管理和疾病防控人員；累計為沿線國家5,200餘名白內障患者實施免費復明手術；與沿線國家開展跨境醫療服務合作；與中東歐國家、東盟國家開展傳統醫藥合作，在多個領域取得了突破性和示範性成果，建設了一批海外中醫中心，衛生合作對「一帶一路」倡議實施的支撐與促進作用日益顯現。

「一帶一路」不僅幫助沿線國家脫貧致富，還要增強民眾健康，近來絲綢沿線國家醫學院校醫科專家圍繞生命科學領域的熱點和前沿問題、中醫、西醫的交流合作及未來發展、合作機制和平台構建事宜進行了深入研究和探討，為絲綢之路經濟帶建設的合作共贏，貢獻出自己的智慧和力量。「健康絲綢之路」建設促進了我國中醫藥進出口貿易。自2009年至今，我國與「一帶一路」沿線國家中藥類商品進出口貿易總額不斷攀升。2013年中國中藥類商品進出口總額近20.8億美元，其中出口14.43億美元，進口6.4億美元。在「一帶一路」沿線國家中，東北亞是我國中藥

類產品出口最多的地區，佔出口總額的40.5%，出口產品主要為提取物和中藥材及飲片。

## 留下「帶不走的中國醫療隊」

從抗擊埃博拉病毒到防控寨卡疫情，從地震醫學救援到颱風災後處理。近年來，中國政府積極參與國際突發公共衛生事件和突發事件緊急醫學救援，努力承擔應盡的國際責任和義務，為維護「一帶一路」沿線公共衛生安全發揮了重要作用。

在長達半個世紀的時間，我國為廣大發展中國家援建醫院、衛生中心並捐贈藥品和設備，同時向「一帶一路」沿線國家派遣醫療隊，實施白內障手術、開展婦幼健康工程。截至目前，中國先後向亞、非、拉、歐和大洋洲的66個國家和地區派遣過援外醫療隊，累計派出醫療隊員約2.4萬人次，診治患者近2.7億人次。目前，中國向51個國家、地區派有援外醫療隊，其中有42個國家在非洲。迄今已有1,000餘名醫療隊員獲得受援國首腦頒發的勳章等多種榮譽，有51名醫療隊員因疾病、工傷、戰亂、意外事故等在受援國犧牲。

援外醫療隊及隊員不僅積極防治傳染病、常見病和多發病，而且為受援國引進了心臟外科、腫瘤摘除、斷肢再植、微創醫學等高精尖醫學臨床技術，同時將中西醫結合的診療方法帶到受援國。他們通過臨床帶教、學術講座等各種形式培訓了大批醫務人員，留下了「帶不走的中國醫療隊」。

中國還將打造國際醫療服務中心，與周邊國家分享便捷優質的醫療資源。未來3年，中國政府將落實100個康復助醫項目，與非洲國家20所醫院建立對口合作，建設30所中醫藥海外中心，成立「一帶一路」醫院聯盟，讓各國民眾感受到衛生合作帶來的更多實惠。



莊紫祥 博士 哈爾濱市政協委員

近日，《內地與香港特別行政區關於在廣深港高鐵西九龍站設立口岸實施「一地兩檢」的合作安排》正式簽署，「一地兩檢」的「三步走」終於

於踏出第一步。從情、理、法的角度來看，「一地兩檢」毋庸置疑是最合適的方案。

第一，合乎民情，民心向背歷歷可見。多項民調均顯示，支持「一地兩檢」的民衆比率較反對為多，他們多數認為「方便快捷」且「有利香港發展」，反映主流民意均贊同方案。香港回歸20年，兩地之間的交流合作愈加密切，人員往來也更為繁忙，市民皆認可「一地兩檢」是協助高鐵高效運作的重要一環。同時，為釋除公眾疑慮，政府早已清楚界定站內的「內

## 「一地兩檢」合情合理合法

莊紫祥 博士 哈爾濱市政協委員

地口岸區」，內地人員亦不會在此區外執法。可見，無論反對派如何政治化、妖魔化方案，「一地兩檢」正是「民之所欲」。

第二，合乎理性，減少繁冗手續，更為高效快捷。「一地兩檢」意味跨境旅客可以在西九龍站一次過辦理兩地的出入境手續；離港乘客登車後，即可直達國家高鐵網絡覆蓋的城市，無須在內地接受入境檢查；返港乘客只需在抵達西九龍站後，再辦理兩地通關手續。通過「一地兩檢」，乘客才能便捷往來全國各地，發揮高鐵的社會、經濟雙重效用。反對派提出的「兩地兩檢」、「多地多檢」的方式，都不能達到高鐵高效省時的要求。

第三，合乎法例，維持香港高度自治權和土地使用權。基本法第七條是支持「一地兩檢」的法理基礎，即「香港特別行政區的土地及資源屬國

家所有，由特區政府負責管理、使用、開發、出租或批給個人、法人或團體使用或開發，其收入全歸香港特別行政區政府支配」。根據特區政府公佈的「一地兩檢」安排，以租賃方式將西九龍總站「內地口岸區」的場地予內地相關單位使用，當中並不涉及業權轉移。因此「一地兩檢」的本質對兩地合作的深化，是對「一國兩制」的推進，進一步加深港人對「一國」的認同。

經特首及各界專業人士解答有關措施的疑慮後，對「一地兩檢」的爭議應當告一段落，我們應該有更大的格局和眼光來看香港高鐵的落成。隨着香港連接上全球最龐大的高鐵網絡，香港應抓住新機遇，以推動本土創新科技及各行各業的發展；同時進一步加強和鞏固香港作為國際都會城市的競爭力。

## 「改規」勢在必行不容拖延阻撓

傅平

立法會正在進行修改議事規則議案辯論，此舉不但得到立法會多數議員的積極響應，也得到社會各界的大力支持。充分說明，修改議事規則勢在必行，不容反對派拖延阻撓，因為只有改規平亂象，才能使立法會重回正軌，提高議事效率，符合主流民意期待和香港整體利益。

其一，近幾年來，立法會反對派議員利用議事規則的灰色地帶和某些漏洞，進行無休止的拉布，嚴重破壞行政立法關係，使政府的重要法案不能通過，以及重要的基建和發展項目不能落實，直接影響到經濟民生。市民大眾對立法會的亂象早已詬病多多，表達不滿，怒斥反對派議員。有鑑於此，社會輿論強烈要求立法會必須撥亂反正，

回歸理性，重整秩序，消除內耗，不再令香港蹉跎歲月。由此可見，修改議事規則，刻不容緩、不能再拖。

其二，針對修改議事規則，立法會主席梁君彥已作出決定，將決議案和議員提出的修正案合併辯論，這一合理的做法得到特首林鄭的肯定與稱讚，認為是四平八穩，符合常規。因為按照基本法，立法會主席擁有主持會議，決定議程等憲制權力和責任，可以行使立法會議事規則所規定的其他職權。與此同時，梁君彥選為這次修改規則定下時限與目標，即希望本月13至16日一連四天開會議進行審議，爭取完成修改，或者最終在聖誕節前表決通過。

其三，反觀反對派議員的行為，不

由使人懷疑反對派對這次修改議事規則究竟抱有多大的誠意與善意。他們雖表面上作出參與修改的動議，但背後都為修改規則設置人為的障礙和故意拖延阻撓。他們一方面散佈修改規則將使立法會主席「權力無限擴大」，企圖以此誤導市民，另一方面又照樣玩耍拉布，企圖拖延時間，阻撓審議，即在開展辯論的首天，他們仍多次不斷要求「點人數」妄圖製造混亂。

總之，盡理性、平和通過議事規則的修改，使立法會早日恢復正常運作，發揮議政的效率與質量，重回正軌，造福市民，這是本港主流民意的願望。反對派逆潮流而動，其圖謀絕對不會得逞！

## 香港須加快發展金融科技

藍海

當今世界一切都講究一個「新」字，這是一個以創新為主旋律的時代，整個世界新技術、新產業、新業態、新模式層出不窮，各國的經驗一再證明，經濟已到了必須靠創新來驅動發展的新階段，創新成為經濟增長的新引擎、新動力。尤其是今天我國萬眾一心朝着「兩個一百年」目標，為實現中華民族偉大復興的中國夢，中央高度重視科技創新，不斷拓展經濟發展新空間。

在經濟領域，數字經濟正在進入快速發展的新軌道，中央政府部門陸續發佈了一系列數字產業建設的相關支撐引導性政策，在《十三五國家戰略新興產業發展規劃》中將數字創意產業列為五個十萬億國家戰略新興支柱產業之一；在《關於推動數字化產業創新發展的指導意見》中，首次於國家層面針對數字化產業發展提出宏觀性指導意見，首次明確數字化產業概念，鼓勵社會發展數字化產業。據有關報告顯示，2016年我國數字經濟規模已達到22.6萬億元，數字經濟佔GDP比重達30.3%，數字經濟在國民

經濟中的地位不斷提升。在這種形勢下，香港作為亞太地區的金融中心，未來尤其需要考慮加大加快發展金融科技力度和步伐，否則難以保持國際金融中心的地位。

事實上，當前世界銀行業界正面臨一場金融發展史上前所未有的革命，大數據、人工智慧、萬物互聯為特點的互聯網二代方興未艾，互聯網經濟和數字化金融將代替傳統的銀行服務模式。2016年，在支付寶和微信支付衝擊下，內地銀行卡取現業務暴跌10.46%，銀行卡、信用卡的發行量下降6.25%。數月前，中國四大行減員超5萬人的消息，轟動金融圈。估計未來的十年，銀行將不再有分行、櫃台、ATM機，甚至客服。國家央行資料顯示：2016年，中國移動支付業務金額達157.55萬億；非銀行支付機構（例如支付寶、微信）累計發生網絡支付金額達99.27萬億，飆升100.65%。

## 移動支付全年流水大幅超GDP

目前中國已有15家銀行的離櫃率超過90%，全年銀行離櫃交易達1,777億

筆。2016年，中國內地全年GDP約為74.4萬億，也就是說支付寶、微信的全年流水大幅超過了GDP。據報道，今天中國內地的一二線城市已有80%的場景不再需要現金。而三四線城市乃至小縣城也正被加速覆蓋。

而在香港，根據國際管理發展研究所發表的《世界競爭力年報》，自2011年開始，香港在科技基礎設施方面已連續5年在全球排名第一。香港互聯網的連線速度平均為每秒94.8兆比特，在全球排名第二。香港的流動電話普及率也高達232%。這些都為發展提供了有利環境。

然而，今天數字化金融概念以及手機支付方式的變革和應用在香港還相當陌生，宣傳推廣亦嚴重不足，傳統的銀行服務依然是香港銀行主要的營運模式。金融業作為香港的最強項，與內地的創新差距是明顯的。我們高興地看到，政府為市民更換數碼化身份證、革新政府電子系統技術、建立大數據平台等計劃已經開始，有了這些基礎，香港金融業跨越式的實現與內地發展接軌同步將不會太遙遠了。