

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)特區政府將於明年2月28日發表新一份財政預算案,經民聯立法會議員昨日與財政司司長陳茂波會面,並提出65項建議,包括下調利得稅率至15%、取消烈酒稅、將兩元乘車優惠擴至學生及60歲長者等。經民聯又估計,特區政府本年度的財政盈餘將會「大豐收」,建議提高免稅額、寬減薪俸稅及個人入息課稅等「派糖」措施。

經民聯昨日向陳茂波提交以「發展工商、成就專業、惠澤民生」為題的建議書,內容涵蓋旅遊業、創科發展、金融服務、稅務寬免、支援中小企、土地規劃及完善教育和醫療等11個範疇。經民聯主席、立法會議員盧偉國在會後表示,今年本港經濟增長的預測令人鼓舞,惟外圍經濟仍有不明朗情況,故期待陳茂波聽取業界意見,並以預算案的措施提振經濟。

他透露,陳茂波對不少建議感興趣,料會作進一步研究。

經民聯建議多項「派糖」措施,包括進一步提高基本免稅額至15萬元、寬減薪俸稅及個人入息課稅、下調各類物業差餉一個百分點至4%,並寬減未來一個年度的差餉等。

經民聯副主席、立法會議員林健鋒認為,今年特區政府可謂「大豐收」,賣地方面的成績理想,股市印花稅方面收穫甚豐,而樓市「辣招」亦為庫房帶來可觀收益,估計特區政府本年度的財政盈餘將逾1,000億元,故建議在公共財政可負擔下「派糖」。

探討減利得稅降至15%

稅務寬免方面,林健鋒指美國日前已通過稅改方案,料其他國家亦會考慮調低稅率,因此香港不應故步自封,應該先行一步。

經民聯建議政府重新探討把利得稅率降至15%,並取消烈酒酒類飲品的應課稅品稅,全面提升香港酒類貿易的國際地位。

庫房「大水浸」 經民聯倡「派糖」

就預算案提65招涉11範疇 指財爺感興趣



■經民聯向財政司司長陳茂波(右三)提交《財政預算案》65項建議。

為支援中小企,經民聯建議重新豁免商業登記費一年,並繼續豁免旅行社、酒店和旅館,以及食肆、小販及受限制食物售賣許可證全年牌照費,以減輕小微企的負擔。

經民聯又希望政府檢討「中小企融資擔保計劃」下「特別優惠措施」的調整安排。

「青年發展基金」加碼10億

創科發展方面,經民聯建議特區政府在今年內把研發開支佔本地生產總值的比例提升到2.5%,並檢視「科技券先導計劃」的涵蓋範圍,提升20萬元的資助上限和放寬3個項目的限制,確保各行業中小企均可受惠。

青年發展方面,建議書提及放寬持續進修基金限額至兩萬至3萬元,將「青年發展基金」轉型為「青年創業基金」,並加碼10億元。

旅遊業方面,經民聯建議特區政府投入更多資源,令香港旅遊產品更具特色及多元化,深化香港作為「盛事之都」的形象,並盡快擴建及提升現有會展設施,研究在九龍東發展第三個會議及展覽設施群。在內地及國際中長線市場,推動粵港澳大灣區「一程多站」旅遊,及粵港澳遊艇「自由行」,爭取簡化遊艇出入境手續。

建議書亦提到,將現時2元公共交通票價優惠計劃的受惠長者年齡由65歲下降至60歲,並同時為全日制學生提供該優惠計劃。

經民聯部分建議

發展經濟

- 加快稅務政策組的工作,重新探討把標準利得稅率降至15%
- 取消烈酒酒類飲品的應課稅品稅
- 重新豁免商業登記費一年
- 10年內把研發開支佔本地生產總值的比例提升到2.5%
- 增撥旅遊推廣資源,加強在主要國際客源市場的推廣力度
- 全面檢討泊車位供應和規劃的相關政策,切實增加公私營車位供應

改善民生

- 進一步提高基本免稅額至15萬元
- 下調各類物業差餉一個百分點至4%
- 寬減未來一個年度的差餉,每戶每季上限2,500元
- 寬減薪俸稅及個人入息課稅,設寬減上限2.5萬元
- 增設「租住私人樓宇免稅額」,紓緩該等人士的財政壓力
- 把2元公共交通票價優惠計劃的受惠長者的年齡由65歲下降至60歲
- 為全日制學生提供2元公共交通票價優惠計劃
- 放寬持續進修基金限額,由1萬元,增至2萬元至3萬元

資料來源:經民聯 整理:香港文匯報記者 鄭治祖

國安例不符二十三條要求 人大有權發回

香港仍未根據基本法第二十三條立法保障國家安全。憲法專家、香港大學法律學院榮休教授佳日思(Yash Ghai)日前認為,保護國家安全是兩地共同利益,建議港人把握跟中央政府溝通的機會。

陳弘毅就引述內地學者指,如果立法會通過的國家安全條例不符二十三條要求,全國人大常委會有權發回。

港大法律學院日前舉行講座,談到基本法第二十三條立法。佳日思認為,港人應把握跟中央溝通的機會,因為中央與香港的命運

必然會互相影響,若面對恐怖攻擊,保護國家安全是共同利益,對話必然是更好處理方法,又稱特區政府應跟公民社會互動,不要視他們為「搞事者」。

佳日思:「港問題」國際化不切實際

曾任聯合國特使的佳日思,又回顧近年在不同國家的憲法政治工作,指基本法的设计

雖然「不完美」,但香港已是相對自主,並認為把「香港問題」國際化是不切實際。

陳弘毅就引述內地法律學者指,如果立法會通過的國家安全條例,不符合基本法第二十三條有關國家安全的要求,根據基本法第十七條,全國人大常委會在徵詢香港基本法委員會後,可將其發回。如果立法會拒絕再立法,根據基本法第十

八條,全國人大常委會可將內地的國家安全法納入基本法附件三,在香港實施,並要求立法會立法。他認為這在某程度上有道理。香港城市大學法律學院副院長林峰就指,香港回歸20年來,全國人大常委會未試過將立法會通過的法案發回,相信在基本法第二十三條立法方面,特區政府與中央會有溝通。 ■香港文匯報記者 鄭治祖

高鐵路越秦嶺 蜀道變通途

中國鐵建電氣化局集團西成高鐵施工管理側記



■西成高鐵漢中至新集區間接觸網恆張力放線

猶如一條巨龍,西安至成都鐵路客運專線(簡稱西成高鐵)翻越中國南北分界線大秦嶺,走過巴山蜀水,將西安和成都的距離縮至3個小時,創造了鐵路建設的又一個奇跡!

古時秦蜀之間被秦嶺和巴山阻隔,詩人李白感嘆「蜀道之難,難於上青天!」隨着2017年12月6日,西成高鐵正式通車,秦巴山區南北川陝形成一日經濟圈,將極大地促進關中一天水經濟區與成渝經濟區的交流合作,促進區域經濟社會發展。

西成高鐵,是國家《中長期鐵路網規劃》中的重點客運專線項目,是中國第一條穿越秦嶺和大巴山脈的快速鐵路。該線路北自向南穿越關中平原、秦嶺山區、漢中平原和大巴山區,地質條件極為複雜,是國內最具山區特點的高標準現代化鐵路。

文:宋占鋒、袁小安、熊曉芳

鐵建勁旅再續華章

中國鐵建電氣化局集團有限公司,是國內唯一一家能夠獨立承擔高鐵路「四電」(電氣化、電力、通信、信號)系統集成工程的總承包商,隸屬於世界500強——中國鐵建股份有限公司。集團承建的高速鐵路和客運專線佔全國已建成開通總里程的40%以上,為中國高速鐵路發展做出了卓越貢獻。

中國鐵建電氣化局集團有限公司以建設世界一流高速鐵路為目標,瞄準全球科技發展前沿,積極搶灘科技制高點,高標準、高質量、高效率地建成了鄭西高鐵、福厦高鐵、厦深高鐵、京石武客專、大西客專、成渝、西成高鐵等一大批國家鐵路幹線「四電」系統集成工程。同時,還積極承建了北京、上海、天津、廣州、武漢、重慶、成都、瀋陽、西安等城市軌道交通和城市地鐵項目。集團公司積極實施「走出去」戰略,大力拓展海外項目,工程業務涵蓋亞非歐等10多個國家,多次受到所在國家領導人的高度評價。



■員工慶祝洋縣西牽引變電所送電成功

自2014年8月承接西成高鐵「四電」工程以來,面對山區高速鐵路建設中的重重難題和考驗,中國鐵建電氣化局集團西成高鐵(陝西段)指揮部全體人員不畏艱險,砥礪奮進,創新管理,發揮「工匠精神」,力克難關,填補國內高鐵路多項技術空白,高質量圓滿完成任務。

「四電」工程屢克難題

西成高鐵(陝西段)全長342.937公里,工程以橋樑為主,穿越秦嶺山

區地段線路總長135公里,隧道里程高達127公里,是全線「四電」設計、建設的難點和重點區域。

秦嶺山區隧道群首次採用25‰的大坡度,且大坡度持續段落長達46公里,沿線地質條件極為複雜,尤其是1米以下存在岩石層,電阻率高,影響列車運行安全。為解決這一難題,技術人員採用雙層地網的創新設計方案,下層地網主要起與大地低電阻率土壤連接的作用,用於降低接地電阻,上層地網主要起均壓、降低跨步電勢和接觸電勢的作用。據悉,該技術在國內高鐵路建設中還是首次使用,填補了國內高鐵路建設降低接地電阻技術的空白。

西成高鐵起點站西安北站信號系統軟件換裝施工堪稱是一次「大手術」。西安北站是中國西部地區最大的高鐵路樞紐站,鄭西高鐵、西寶高鐵、大西客專、西成高鐵在此交匯。此次軟件換裝施工範圍廣、施工難度大、安全風險高、施工過程繁雜。為確保19個天窗點軟件換裝施工萬無一失,工程人員做實做細各項前期工作。2016年6月8日,僅用1個小時天窗點,便圓滿完成西成高鐵接入西安北站信號系統的軟件換裝。西安北動車段開通當天,僅用8個小時天窗點,便完成了106根電纜切割、3個區的靜態連鎖試驗,順利完成了西安北動車段擴能改造開通工程。

為解決傳統人工光電纜敷設慢(上百名作業人員,日進度不超過8公里)的難題,技術人員研發出「高鐵路雙向自動光電纜敷設作業車」,實現了行車與布線同步進行。1台車、4個人,在兩個月時間裏完成了2100公里長的光電纜敷設任務。該作業車集攝像頭引路、滑輪組導線、機械臂布線於一體,除了省時省錢,也讓施工安全系數大幅提高,解決了受力不均或與尖銳物接觸造成光電纜外皮破損這一長期困擾全行業的施工難題。



■西成高鐵通車前,動檢列車順利駛入寧強南車站



■中國鐵建電氣化局集團有限公司機關一角

銳意改革創新管理

公司秉承「工作標準嚴一格 工程質量緊一扣」的管理理念,在原有分散的各項施工管理制度上,依據建設單位有關西成高鐵標準化建設具體要求,結合「四電」工程施工實際,精心策劃從「管理制度」、「現場檢查」、「過程控制」、「人員配備」四個環節入手,創新標準化管理新機制,制定出項目部四本標準化管理手冊,使各項工作以管理制度標準化為基礎,以現場檢查標準化為條件、以過程控制標準化為核心、以人員配備標準化為保障,實現了項目部在生產的源頭、過程、細節、責任等方面的齊抓共管的良好局面。

信號系統作為「中樞神經」,一直以來是客專「四電」建設的重中之重。項目採用CAD軟件在電腦上對線纜的敷設方案進行模擬,使得線纜在走線槽內「直如一線,拐彎成排」,同時計算出線纜長度,盡量做到耗材最小。為方便運營後的維護管理,項目還突破性地將傳統靜電地板更換為玻璃地板,讓線纜走向一目了然,並且採用最新設備,通過箱盒內部視頻監控即可了解室外信號工程設備運行狀況,有效提升了監測效率。這一做法使機櫃配線搖身一變成為「精美的工藝品」,體現出施工過程標準化管理水平,真正實現了施工配線的內實外美。

中國鐵建電氣化局集團用工匠精神,在秦川大地上鑄刻出了一座歷史豐碑。隨着西成高鐵的開通,這條北起十三朝古城西安、南連天府之成都,穿越「絲綢之路經濟帶」的高速鐵路,承載着秦川人的美好期盼,必將在中國經濟社會建設中寫下濃墨重彩的一筆。