

港睇流星雨 下周四最正

西貢天文公園大嶼山南位置佳 料每小時近30粒

香港文匯報訊（記者 岑志剛）雙子座流星雨由昨日起至本月17日出現。香港大學物理學系指出，本港在14日午夜至凌晨是最佳觀賞時間，視野廣闊及較黑暗的郊區如西貢天文公園或大嶼山南部是最佳觀賞地點，估計每小時的可見流星數目可達20顆至30顆。

香港大學物理學系首席講師、「香港夜空光度監測網絡」項目研究主任潘振聲昨日在記者會上表示，今次流星雨的輻射點位於雙子座，大約在香港東面。他提到，有預測指流星雨的「每小時天頂流星數」為120顆，只屬理想化的最高值，假設了觀測者的眼睛完全適應黑暗環境、流星雨的輻射點在天頂、沒有月光影響、觀測地點的天空毫無遮擋及沒有光污染，但是次流星雨的預測高峰期是在香港的日子間，加上輻射點並不位於天頂，即使香港完全沒有光污染，每小時可見流星數目最多只有約70顆。

港大天文學家，「香港夜空光度監測網絡」項目經理蘇柱榮利用美國太空總署流星專家Peter Jenniskens的模型，根據本港光污染情況，計算出如本港天氣許可，本月14日午夜至凌晨5時為香港最佳的觀賞時間，在本港視野廣闊和較黑暗的郊區如西貢天文公園、大嶼山南部，每小時的可見流星數目才可達到約20顆至30顆。



■蘇柱榮（左）、潘振聲建議觀星人士以紅光電筒取代普通電筒。
香港文匯報記者 岑志剛 攝

最佳觀賞時間及預計每小時可見流星數目

香港時間	12月13日	12月14日	12月14日	12月15日
	晚上約10時	凌晨約3時	晚上約10時	凌晨約3時
較黑郊區（顆）	6-10	20-30	7-10	14-20
一般市區（顆）	0	約0-1	0	0

資料來源：香港大學 整理：香港文匯報記者 岑志剛

見流星數目才可達到約20顆至30顆。

他補充，人為因素對觀測流星雨有相當影響，由於本港光污染嚴重，港九市區的光污染數字較高，而且光污染可以透過大氣散播，令本港普遍地區可見流星的數目大幅減少逾半，市區更減少達九成，可見光污染嚴重破壞流星雨的觀賞度。他指出，人眼對紅光較不敏感，建議觀星人士以紅光電筒取代普通電筒，或以紅色膠袋及玻璃紙濾光，拍照時亦要避免使用閃光燈。

港大鼓勵拍照舉報光污染

港大物理系並發起「保育星空·流星共

「觀星」秘笈及禮儀

天時

- 於高峰期觀看：預計12月14日午夜至凌晨5時最多流星

- 天空毫無遮擋

地利

- 遠離光污染地區
- 於視野廣闊地區較易觀賞到流星

人和

- 請勿以強光四周照射
- 請勿使用閃光燈

- 愛惜大自然

- 毋須使用望遠鏡

資料來源：香港大學

整理：香港文匯報記者 岑志剛

享」行動，鼓勵市民由即日起至明年1月31日期間，拍照舉報引起光污染或有助減少光污染的照明裝置及提供拍攝位置等，上傳到facebook並加上「#保育星空 #流星共享」主題標籤，港大物理系會挑選當中最有意思的貼文，在2018年3月舉行由香港科學館主辦的「香港科學節」中展示。

海洋垃圾榜 玻璃碎激增「奪冠」



■撿獲的玻璃碎片比去年增加213%，特別是鯉魚門、屯門等區鄰近海鮮美食村的沙灘。

香港文匯報記者陳文華 攝

香港文匯報訊（記者 陳文華）環保促進會今年9月至11月，組織2,776名義工合共於香港24個海岸地點撿獲3,286.6公斤海洋垃圾。當中玻璃碎片較去年增加213%，佔26.4%，取代塑膠類製品成為排名第一的海洋垃圾。其次為塑膠碎片，佔7.6%。發泡膠碎片位列第三，佔7.4%，較往年下跌41.1%。此外，建築材料廢料今年再次進入十大海洋垃圾榜，位列第五位，佔4.1%，較去年增加25.4%。

2017「香港國際海岸清潔運動」得到來自10間學校、43間企業、機構、團體及個人組別的2,776名義工支持，在香港24個海岸地點進行53次清潔活動，共清理3,286.6公斤海洋垃圾，當中9,935件為塑膠/發泡膠包裝、飲品膠樽、膠瓶蓋、食物包裝紙、膠袋等即棄用品。24個海岸中，大嶼山、大澳等泳灘撿獲最多海洋垃圾。

發泡膠碎片飲品膠樽減

環保促進會行政總幹事何惠萍表示，都市固體廢物徵費即將推行，預料非法棄置垃圾到海洋的問題會更加嚴重。她表示，約60%至80%的海洋垃圾源自陸上，若政府加強執法，防止大眾於海岸附近亂拋垃圾，便能在解決海洋垃圾問題上事半功倍。

環保促進會高級項目經理主任蔡鎮鵬表示，撿獲的海洋垃圾中，發泡膠碎片比往年下跌41.1%，相

信與近年興起以環保物料製作替代餐盒有關，社會因而對發泡膠的需求降低。另撿獲的飲品膠樽及瓶蓋數量減少42.1%，反映市民意識到膠樽汙泥的問題。

但玻璃碎片比去年增加213%，特別是鯉魚門、屯門等區鄰近海鮮美食村的沙灘，當中大量為銳利、新鮮形成的玻璃碎片，懷疑有酒家為逃避垃圾處理流程，故意打碎拋入海中，反映政府需加強打擊海上非法棄置垃圾的行為及加強對食肆玻璃回收的配套措施。

蔡鎮鵬呼籲政府於海灘、周邊海鮮酒家及休閒設施增設玻璃回收箱。他透露，政府已於今年第二季開始行動，陸續在九龍、新界及香港推玻璃樽回收配套措施，環保促進會對此表示歡迎。

團體倡嚴打亂倒建築廢料

環保促進會項目主任何正倫補充，今年建築廢料再次成為十大海洋垃圾之一，主要出現於沙田區海星灣及烏溪沙沙灘等有樓盤工程附近的沙灘。團體撿獲木板、木材及裝於麻布袋中的碎石等建築廢料。

團體建議政府加強對棄置建築廢料的執法，尤其對靠近航道、河流及海岸的建築地盤，並呼籲機構及市民盡量採用可再用餐具或自備餐具水樽，以減少塑膠餐具、膠樽及發泡膠容器的使用。



■環保促進會高級項目經理主任蔡鎮鵬（左）及項目主任何正倫公佈本年度十大海洋垃圾排名。
香港文匯報記者陳文華 攝

十大海洋垃圾排名

排名	垃圾種類	數量(件)	比重	與2016年比較
1	玻璃碎片	13,558	26.4%	+213.4%
2	塑膠碎片	3,899	7.6%	-24.0%
3	發泡膠碎片	3,791	7.4%	-41.1%
4	飲品樽(膠)*	2,421	4.7%	-36.4%
5	建築材料	2,106	4.1%	+25.4%
6	其他塑膠/發泡膠包裝*	1,973	3.8%	-50.3%
7	食物包裝紙(如糖果、薯片等)*	1,963	3.8%	-33.3%
8	香煙/煙頭	1,875	3.6%	-6.3%
9	瓶蓋*	1,864	3.6%	-48.2%
10	其他膠袋*	1,715	3.3%	-33.0%

備註：*為即棄用品

資料來源：環保促進會 製表：香港文匯報記者 陳文華



■環諮會主席黃遠輝會後表示，委員大致支持署方建議。
香港文匯報記者岑志剛 攝

維修污水泵閘門 明年海水含菌料增

香港文匯報訊（記者 岑志剛）淨化海港計劃自2001年推出至今已16年。渠務署建議為昂船洲污水處理廠的一號污水泵房兩道水閘閘門進行維修，其間會將污水繞流至年初落成的2號泵房，以免泵房長時間停機影響排污服務。

環境諮詢委員會昨日討論渠務署昂船洲污水處理廠一號污水泵房閘門維修建議。渠務署代表指出，淨化海港計劃自2001年推出至今已16年，1號污水泵房的水閘閘門已接近設計壽命上限，並出現少許腐蝕，有必要進行維修，但工程要求1號泵房停機大約28星期，在現實上不可行，署方為此興建2號泵房，並已於今年1月落成，兩個泵房之間有隧道連接，2號泵房啟用後，便可將污水由1號泵房繞流至2號泵房，毋須長時間停機進行工程。

渠務署計劃在明年2月、11月、2019年2月、11月及2020年2月進行合共5次繞流，以便實施維修工程，每次需時約兩星期，其間污水會經由現有海底排污口排出大海。渠務署表示，已選擇旱季、沙灘較少泳客及污水量較少的時間進行繞流。

估算增菌 但不超標

有環諮會委員關注署方是否有應變計劃，又建議署方加強宣傳，讓市民知道在繞流期間的本港海水水質情況。渠務署代表說，獨立顧問透過詳細水質模型評估繞流期間對各泳灘水質的影響，並指根據該模型，繞流對水質只有短期及可逆轉的影響，而署方亦會對水質進行密切監察，並會有詳細的應變計劃。

環諮會主席黃遠輝會後表示，擬議工程是預先性維修，若污水處理系統運作出現問題時才處理，相信會相當困難，因此委員大致支持署方建議。他指出，署方在會上承諾向公眾發放資訊，包括進行繞流的時間，以及繞流期間各泳灘的水質情況。

他提到水質模型估算繞流期間大腸桿菌含量會上升，但不會超標，署方亦接納委員建議，考慮向公眾發放每一個泳灘的大腸桿菌含量。

沙中線若超支150億 田北辰：勉強收貨

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵表明本月內向特區政府提交沙中線最新工程估算報告，超支額多少將揭盅。立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰認為，沙中線涉及多個鐵路站，工程期間遇上的挑戰比廣深港高鐵工程更大，故最終超支額若能保持於150億元左右，亦勉強可以接受。

田北辰昨日接受電台節目訪問時指出，沙中線原本預計造價約800億元，因考古、工程成本上漲、地盤延遲交付等外在因素已造成超支，關鍵視乎港鐵內部因素導致超支的金額，可否控制於10%即約80億元，若最終超支額保持約150億元，認為「勉強可接受」。

指難證明港鐵有失誤

他表示，沙中線工程確有多項難以預期的外在因素影響工程進度，故要證明港鐵有失誤的難度，比高鐵項目更大，但不排除政府和港鐵日後有機會就項目作仲裁。

他又指，沙中線項目為期7年，並以「先撥款，後招標」方式推動，同時間本港有多項基建工程進行，令招標價格抬高。而因項目屬長期工程，政府亦只能按當時市況估價，故容易造成超支。

他建議，日後短期基建工程可採用「先招標，後撥款」方式進行，務求先了解標價，避免工程估價與實際金額相差太遠。惟他指出，此方式也有壞處，擔心立法會未必趕及於標書的有效期限前批出撥款，亦可能令議員認為政府以標書期限要挾立法會批出撥款。

他又相信，因工程至2021年才完成，港鐵本身亦難以掌控所有情況，故未必願意為造價「封頂」。他透露，早前港鐵人員與立法會議員會面時，面對議員多番追問，港鐵亦未有正面回應會否為造價「封頂」。

高鐵項目早前超支後，港鐵曾向股東包括政府派發特別股息。田北辰認為，沙中線延誤原因不少，例如需保護古蹟，本身亦受市民支持，故港鐵今次應不會貿然派發特別股息，若每次遇上超支項目均派特別股息，將加重港鐵財政負擔。

建制派促官地私樓地建公屋

香港文匯報訊（記者 文森）立法會房屋事務委員會昨日開會討論推展公營房屋項目的困難。署理運輸及房屋局局長蘇偉文表示，政府及房委會已盡最大努力增加房屋供應，但目前最困難是覓地，希望各方支持開闢土地，並及時建設相關的基礎設施，他預料將於下月公佈未來10年的建屋目標。另外，約十多人到立法會請願，希望議員反對橫洲公營房屋發展用地

平整及基礎設施的撥款申請。

蘇偉文於會上表示，最新施政報告重申以長遠房屋策略為基礎並聚焦供應，政府將在財政及人力資源方面繼續支援各有關政府部門及房委會，以盡早達至供應目標。

多名議員提出，政府應在市建局收回的土地、港鐵站上蓋或部分私樓土地上興建公營房屋。新民黨葉劉淑儀表示，由於政

府長年沒賣地，致使近年要「盲搶地」，批評今時今日的房屋問題，是政府咎由自取，促請當局大刀闊斧用私樓地興建公屋。民建聯梁志祥要求加快改劃土地用途程序，工聯會則關注輪候公屋時間會由4.7年進一步延長。

運輸及房屋局常任秘書長應耀康表示，發展局自2011年起已將13幅預留作私樓的土地撥作興建公屋，惟面對累積多年的

供求失衡問題，加上未來公營房屋和私樓都有需求，兩方面的土地都吃緊，運房局會繼續爭取將私樓地改為興建公屋。

另外，十多名橫洲綠化帶發展關注組成員昨日到立法會外抗議，指責當局迫遷，他們之後進入會議室旁聽。

關注組成員區國權指出，現時安置政策及賠償不合時宜，認為應利用橫洲的棕地及閒置土地興建房屋，減少公帑浪費。橫洲永寧村村長陳愛金認為，需有公聽會和聯席會議，讓村民發聲，明言如政府不回應訴求，他們會有進一步行動。