

香港文匯報訊（記者 高俊威）剛完成上任後首次赴京訪問的勞工及福利局局長羅致光表示，參觀北京市工業技師學院後，發現香港的職業訓練課程也有不少與機械維修有關，但論規模與內地相距甚遠，認為本港年輕人如果能夠近水樓台，有機會到國家級培訓機構學習，相信將大有裨益。他又讚賞內地對未來勞動人口需求的分析有啟發性，令他對本港就未來勞動市場需求可能出現的變化，作好策略性準備。

羅致光昨日發表網誌指出，前日凌晨才從北京返港，是他加入特區問責團隊4個月以來首次赴京，主要是參與聯合國亞洲及太平洋經濟社會委員會和中國殘疾人聯合會合辦的國際會議。

他表示，對上一次踏足北京已是1988年。而今次行程緊湊，拜訪了多個與勞福局對口的中央部委和單位，形容是次拜會交流很有用，特別是當中一個交流會議及一個參觀。

內地勞動需求分析具啟發性

他指出，他們與國家人力資源和社會

北上學「整機」 港青近水樓台

羅致光：有機會赴國家級培訓機構學習大有裨益

保障部門人員進行很詳盡交流。令他最深刻的是國家同樣面對未來人口高齡化、總勞動力於幾年後開始收縮，及未能估計的科技特別是人工智能的發展，對勞動人口需求的一些分析和策略。

他認為，這些分析和策略不但有啟發性，亦令他再思考特區政府就未來勞動市場需求可能出現的變化，作好策略性準備。

羅致光又專程到北京市工業技師學院參觀。他指，學院以培育高級工業技師為主要任務，集職前教育、在職培訓、職業技能培訓鑑定、職業需求預測、就業服務為一體的綜合性職業教育培訓學校。他們亦參觀了學院內的多元化教學設施，包括數控系和汽車系的教學設備。

學員可接觸最新型號汽車

他透露，自己對汽車機械頗有興趣，年輕時曾學過汽車維修，故特別

留意汽車實訓中心學員的學習情況。由於國家的市場規模，不少外國車廠都願意與學院合作，故學員有機會接觸不同品牌的最新型號汽車，學習起來自然有興趣和效益。

他藉此體會到，有一些產業是必須有足夠市場規模，才能承托起國家級的人才培訓基地。而香港只是彈丸之地，雖然本港的職業訓練課程也有不少與機械維修有關，但論規模自然大相逕庭。

他坦言，如果本港年輕人能夠「近水樓台」，有機會到國家級的培訓機構學習，相信將大有裨益。

他又表示，一連兩天出席「2013-2022年亞洲及太平洋殘疾人十年」會議。在會議中最值得一提是在今次中期審查中，香港當然還有很多方面需要改善，但已是名列前茅，如本港在有關「仁川策略」（建立對殘疾人士共融的社會）的多項指標中排行第二，僅排於韓國之後。



羅致光參觀北京市工業技師學院。

網誌圖片

陸頌雄大埔「落腳」 與「彪」齊助打工仔

■一眾工會及友好團體的代表一同見證辦事處開幕。香港文匯報記者 文森 攝



香港文匯報訊（記者 文森）工聯會勞工界立法會議員陸頌雄於大埔富善邨的辦事處昨日開幕。早在天水圍植根的陸頌雄在大埔設立議員辦事處，坦言是初到貴境，望跟街坊及地區團體多聯絡及交流，又表示冀以勞工界代表身份多聽勞工聲音，認為一定要落區聽意見。他表示，富善邨打工仔人數日眾多，當中不乏工聯會會員，希望將組織服務及工作帶到地區，同時收集市民意見。

陸頌雄續指，現時大埔區暫時未有工聯會區議員，希望設立地區辦事處後能改變情況，同時與友好團體推動及關注地區議題，他指會虛心聽意見，希望街

坊及地區人士多提點及包涵，指自己已廣發卡片，手機是真人接聽。

中聯辦新界工作部副部長葉虎，工聯會會長林淑儀，民建聯立法會議員陳克勤，工聯會新界東辦事處總幹事鄧家彪等多位政界嘉賓出席典禮，一起為金獅點睛及剪綵球，與一眾工會及友好團體的代表一同見證辦事處開幕。

葉虎讚撈勞工為基層

葉虎致辭時表示，工聯會服務暫時未能覆蓋整個大埔，希望成立辦事處後可提升服務，又讚揚工聯會「撈勞工、為基層」，一直都做得非常好，是次成立

辦事處是無縫接觸及接地氣表現，希望辦事處得到街坊支持，冀工聯會為打造香港及地區和諧作更大貢獻。

林淑儀盼爭取7天侍產假

林淑儀表示，對勞工界議員在地區成立辦事處感到高興，望在地區繼續關注打工仔權益，指陸頌雄及鄧家彪都能幫到手，可結合民生問題並向政府反映意見。

她又指明年是工聯會70周年，組織多年來鏗而不捨為勞工爭取福利，如成功將男士侍產假增加至5天，並會繼續向7天目標進發。



陸頌雄於大埔富善邨的辦事處昨日開幕。

香港文匯報記者文森 攝

陳克勤讚社區好幫手

陳克勤致辭時大讚陸頌雄在議會表現既大聲又夠準確，清楚之餘準備足，為民生講了很多好說話，又指對方樂於聽街坊意見，是社區的好幫手。

鄧家彪：大埔凝聚力佳

鄧家彪發言時首先感謝工聯會義工為開幕典禮打點出力，又指大埔是18區中凝聚人數一數二的地區，當當地區人士、街坊及鄉紳的關係十分之好，是真正可以發揮「同舟共濟」美好精神的地區。



逾500名來自十八區的傷健人士合作拼砌一幅過萬呎拼圖。

傷健全城「拼」圖宣共融

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）為推廣「傷健共融、萬眾一家」的訊息，香港復康聯會與香港社會服務聯會於昨日「國際復康日」舉行「傷健全城『拼』」，由逾500名來自十八區的傷健人士合作拼砌一幅過萬呎的拼圖。拼圖圖案為國際復康日的標誌，由兩個站在天秤的人形圖案組成，代表傷、健全人士均享有平等機會。昨日同場舉行典禮，以表揚聘請殘疾人士就業的關愛僱主。

「十八區關愛僱主表揚計劃」旨在鼓勵更多僱主聘用殘疾人士及提高公眾對殘疾人士工作能力的認同，獲嘉許的僱主數目亦由2008年首屆的20

個增至今年的196個，包括127間商業機構、38間非政府機構及31間社會企業。聯會並首次舉辦「十八區傑出共融社區推廣計劃」，希望透過表揚傑出的共融社區推廣計劃，宣揚平等及和諧的社會，也讓地區傷健共融的軟、硬件措施及環境得到持續的發展及改善。

奪得金獎的是南區「傷健樂繽紛共融在南區」計劃，北區「推廣發展——社區共融教育計劃及」元朗區「友福同聚」社區傳統技藝共融計劃與「友福同聚」之綠色關愛計劃則分奪「銀、銅獎」。

香港復康聯會主席兼國際復

康日籌委會主席張偉良表示，希望透過「傷健全城『拼』」萬尺大型拼圖及「十八區傑出共融社區推廣計劃」等活動，向公眾人士展示十八區過去25年推廣傷健共融的工作及成果，提高公眾人士對殘疾議題及傷健共融的關注及認識。

社聯行政總裁蔡海偉表示，《殘疾人權利公約》不但具體列明了各項有關殘疾人士的基本權利，更強調殘疾人士須充分參與社會、鼓勵他們積極發聲，體現平等自由的精神，「聯會今後會繼續致力推動及倡議落實《公約》的政策及措施，讓各項政策都能照顧殘疾人士的需要，及全面考慮殘疾人士的基本權利。」

專家倡啟德園「留後路」變身電競館



何周禮為重慶設計電子競技館群。香港文匯報記者翁麗娜 攝

香港文匯報訊（記者 翁麗娜）近年電子競技發展蓬勃，線上觀看及周邊產品的「吸金」能力強，四川政府亦不甘後人，今年初決定於重慶忠縣興建電子競技主場館、培訓中心及酒店，是內地首個為目標而建的電競館群，並於本月底舉行中國電競總決賽。負責該項目的香港建築設計師何周禮建議香港政府為啟德體育園主場館進行前期改裝，預先鋪設電線，方便日後一物多用成為電子競技館。

何周禮表示，今年財政預算案已提及電競商機，8月時紅磡亦舉行國際電競比賽，可見香港有興趣發展該產業。

他指香港地方有限，不能像內地興建目標為本的建築物，建議政府把握改裝機會，因應電子競技比賽耗電量大，並且要求極穩定的供電，趁啟德體育園主場館未落成時，先做好電線鋪設，否則日後改建便相當麻煩。

他又指，今次獲邀設計電子競技場建築群，其總樓面面積達300萬平方呎，乃其職業生涯中最龐大的項目。

他說，項目於今年5月動工，數月以來，四川省政府從不同地盤調動約1,200工人，全天候分兩更工作，並集齊3.5萬噸鋼鐵，火速建立主場館，速度之快是難以想像。

他並介紹主場館的設計概念為「比翼雙飛」，屋頂兩邊用上不對稱的線條有如雙翼展翅，寓意電競展現公平競賽的體育精神。電競主場館的室內座位可容納7,000名觀眾，屆時能作電競比賽，亦可同步舉行如演唱會及電競產品推廣等活動。

4個90後僱員 3個有焦慮徵狀

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）香港打工仔工時之長，名列世界前茅。一項調查發現，香港僱員的「快樂指數」為4.67分，65.4%受訪者出現焦慮徵狀，每4名90後受訪者便有3人出現焦慮徵狀，達「中度及嚴重」級別的比例更達39.1%，情況令人擔憂。

香港基督教服務處於今年3月至5月透過網上問卷訪問了624名在職人士，有27.3%受訪者自評達到高於一般人的快樂程度（指數為5.5分至7分），35.5%低於一般人（指數少於4.5分）。

整體而言，64.5%受訪港人的快樂程度屬一般或高於一般，比2009年金融海嘯期間的對上一次調查高4.1個百分點，相信與打工仔較少面對金融海嘯期間的減薪、裁員、降職、公司重組及縮減開支等情況有關。

希望感平均分遜2009年

然而，受訪者的整體希望感平均分為46.4分，反較2009年49.4分為低。

調查並發現，企業實施加薪、增加特別假期、設立員工休憩空間、舉辦工作以外的興趣小組等正面措施有助提升打工仔的快樂指數、希望感及精神健康狀況。

至於減薪、內部調職、裁員等、縮減開支及管理層變動，則會增加打工仔的焦慮徵狀。

香港基督教服務處建議政府及僱主應投放資源推動正向工作間及措施，以提升機構及員工的正能量及駕馭逆境的能力，包括為員工提供合適薪酬待遇與實施家庭友善措施等；若企業要減薪裁員，管理層需在事前作適當的危機評估及策劃，在推展過程中體諒員工的感受並作策略性的行動計劃以減低對員工的傷害。

基督教服務處亦建議僱主可透過員工培訓，讓員工學習正面思考、如何有效減壓、積極抗拒及建立快樂習慣；同時僱主協助年輕員工發掘優點及作出在職生涯規劃。

田北辰倡的士牌優先換網約牌

香港文匯報訊（記者 文森）消費者委員會建議香港開放網約車市場，立法會交通事務委員會委員田北辰表示，留意到有的士車主擔心開放網約車市場會影響牌價，故建議政府容許的士牌優先換網約車牌照，令有意經營網約車的車主有機會營運。

應分開路面截車及網約市場

田北辰昨日出席電台節目時表示，認同本港逐步開放網約車市場，但認為應該分開路面截車及網約市場，形容兩者是有兩個不同的世界，由的士繼續經營路面截車服務，網約服務在加強規管後，則可為市民提供更多選擇。

他指出，留意到有的士車主擔心開放網約車市場會影響牌價，因此建議政府容許的士牌優先換網約車牌照，令有意經營網約車的車主，也可獲得營運機會。

他表明不同意政府現時建議的專營的士服務，亦相信政府會聽取消委會對開放網約車市場的建議。

他又表示，曾與政府商討將免入息審查公共交通費用補貼計劃，擴展至紅色小巴及邨巴，相信政府會接受將固定路線及收費的紅巴納入資助計劃內，亦估計部分紅巴為免生意被蠶食，會願意調整路線及收費以納入資助計劃。至於邨巴由於本身路線及收費更為固定，相信納入計劃的問題不大。

料沙中線將超支逾153億

另外，港鐵沙中線工程超支金額將於本月內揭盅，身兼立法會鐵路事宜小組委員會主席的田北辰估計，造價最終會比預算超支153億元以上，高於高鐵的超支額。

他表示，沙中線原先預計造價約800億元，他不希望其超支後最終成為本港首條「千億鐵路」。他又相信將來港鐵公佈新造價並向立法會交代後，議員必定會要求港鐵將造價「封頂」。