八項規定實施五年成績斐然

逾26萬人涉違規被查處 包括24名省部級幹部

香港文匯報訊（記者 王玨 北京報道）中紀委監察部官網昨日公佈中央八項規定實施5周年「成績單」：2012年12月至今年10月底，內地共有逾26萬人因違反中央八項規定精神被查處，平均每天超過140人。其中，包括24名省部級幹部、2,300多名廳局級幹部。

5年前的12月4日，中央政治局審議通過關於改進工作作風、密切聯繫群眾的八項規定，即「中央八項規定」。中央紀委監察部官網稱，5年來作風建設成績斐然。2012年12月至今年10月底，全國累計查處違反八項規定精神問題193,168宗，處理262,594人，平均每天超過140人。

多名省部級高官被曝光

被處理的262,594人中，包括24名省部級幹部、2,300多名廳局級幹部，其中多名省部級高官被點名曝光。2013年底，中紀委通報了黑龍江省副省級幹部傅曉光因私公款消費，大量喝酒致陪酒人員死亡的典型案件。

據央視《作風建設永遠在路上》系列專題片披露，當年7月23日，時任黑龍江亞布力旅遊區開發指揮部副總指揮傅曉光帶着包括親屬在內的6名隨行人員來到鏡泊湖旅遊。東京城林業局是鏡泊湖景區的管轄單位，當天晚上，該局黨委書記孟慶安、局長孫書功在景區的鹿苑島賓館設宴款待。孟慶安患有嚴重的心臟病，而且剛剛從北京看病回來，本已不再飲酒。但當天為了招待傅曉光，一席人還是喝起了白酒。而參加完這場宴請後的翌日清晨，孟慶安被發現在賓館房間內去世，經法醫鑑定為酒後心臟病發作死亡。

經中紀委直接查辦，傅曉光被免去職務，由副省級降為正局級，留黨察看一年。他也成為第一個因違反八項規定精神而被點名曝光的省部級高官，之後中紀委又陸續通報多名省部級官員違反八項規定事件，包括湖北省人大常委會副主任王建鳴、時任陝西西安市市長董軍、上海市副市長周波、湖南省副省長張劍飛等。

公務用車問題最嚴重

據統計，五年內違反中央八項規定精神事件中，違規配備使用公務用車問題最多（35,597宗）；其次是違規發放津補貼或福利問題（26,741宗）、違規收送禮品禮金問題（21,313宗）、大辦婚喪喜慶問題（19,469宗）、違規公款吃喝（16,615宗）。此外還有公款國內旅遊問題、公款出國境旅遊問題、樓堂館所違規問題等。

中紀委監察部官網稱，隨着問責力度不斷加大，違紀增量不斷減少，違反中央八項規定精神問題得到有效遏制。截至去年12月查處的15.53萬宗問題中，違紀行為發生在2013、2014年的佔到78.2%，發生在2015年的佔15.1%，發生在去年的僅為6.7%。

■八項規定實施五周年成績斐然，逾26萬人涉違規被查處。圖為檢查組人員在福建一大型超市向營業員了解中秋月餅公款團購情況。　資料圖片

鐵路幹部職工坐火車須購票

■鐵路局通報，鐵路幹部職工坐火車，一律都要買火車票。圖為陝西乘務員在列車上為乘客補票。　資料圖片

香港文匯報訊 據中紀委監察部網站消息，針對日常監督中發現國家鐵路局系統工作人員，持有中國鐵路總公司製發的鐵路乘車證可以免費乘坐火車，以及鐵路乘車證管理不嚴、公私不分等侵佔鐵路企業利益的問題。今年初，中央紀委駐交通部紀檢組專門向國家鐵路局黨組發函，要求對國家鐵路局系統工作人員持有鐵路乘車證問題進行專項清理。

445鐵路乘車證年初作廢

經過全面清查，國家鐵路局系統共清理出鐵路乘車證445張，並於今年1月15日全部作廢，不再辦理新的鐵路乘車證。國家鐵路局從黨組成員做起，全系統幹部職工因公出差需乘坐火車時，一律按照規定購買火車票，按財務管理規定報銷。同時，為保障正常的鐵路執法活動，國家鐵路局為全系統執法人員發放了鐵路行政執法證，制定了《鐵路行政執法人員管理辦法》，規定「行政執法一般不少於兩人、添乘檢查列車必須填寫《鐵路行政執法監察手冊》、行政執法證不得用於職工通勤和一般性出差」。

一紙文件 改變官場陋習

微觀點

五年前，中央政治局審議通過關於改進工作作風、密切聯繫群眾的八項規定。一紙文件，開啟了執政黨激濁揚清、重塑自身形象的作風之變。

中央八項規定，短短600多字，卻內涵豐富，從調查研究、會議活動、文件簡報、出訪活動、警衛工作、新聞報道、文稿發表、勤儉節約等八方面對作風建設立下規矩，直面現實痛點，提出明確要求。這是以習近平為核心的中央領導集體深刻洞察黨內積弊，抓全面從嚴治黨的「第一刀」。

領導以身作則 起「頭雁效應」

曾幾何時，人們感嘆「幾十個文件管不住一張嘴」，而過去五年發生的一切告訴人們：只要下定決心，真抓實幹，就能踏石有痕，雁過留聲。具體來說，八項規定之所以能從根本上改變官場生態、進而淨化整個社會風氣，主要基於兩點：一是以上率下，中央最高領導層以身作則，用行動作無聲的號令、以身教作執行的榜樣，為全黨樹立了標杆，形成了巨大的「頭雁效應」；二是始終動真碰硬，堅持標本兼治，一系列劍指作風之弊的實招硬招頻頻出擊，形成巨大的震懾效應。

新時代新征程。中共十九大報告指出，要堅持以上率下，鞏固拓展落實中央八項規定精神成果，繼續整治四風問題，堅決反對特權思想和特權現象。可見，作風不是一天形成的，也不是短時間就能完全改變的，不能有絲毫鬆懈。必須上下團結一心，馳而不息正風肅紀，才能迎來黨風廉政建設和反腐敗鬥爭的全面勝利。

■香港文匯報記者 王玨

智能巴深圳試運行 首批落地福田保稅區

■阿爾法巴智能巴在深圳試運行。　香港文匯報記者郭若溪 攝

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道） 方向盤可以自己動，遇到交通燈和行人會自動煞車，到了十字路口自動轉彎，到了巴士站自動變道停靠……4台阿爾法巴智能巴士昨日在深圳福田保稅區舉行首發儀式，這也是全球首次在開放道路上進行智能巴士試運行，標誌着智能巴士已具備上路條件。

「阿爾法巴智能駕駛巴士系統」源自中國未來新能源與智能巴士系統（CBSF）示範項目，由國家智能交通系統工程技術研究中心（ITSC）和深圳巴士集團發起，深圳巴士集團、海梁科技具體實施，首批在福田保稅區內落地。

累計測試8000公里

智能巴士上路，其安全性是最關鍵問題。據深圳市海梁科技有限公司執行董事胡劍平介紹，「阿爾法巴智能駕駛巴士系統」是一個整體解決方案，以國產、自主可控的智能駕駛技術為基礎，集人工智能、自動控制、視覺計算等眾多技術於一體，具備包括激光雷達、毫米波雷達、攝像頭、GPS天線等感知設備在內的7道安全防線，通過工控機、整車控制器、CAN網絡分析路況環境，能夠實時對其他道路使用者和突發狀況作出反應，可實現自動駕駛下的行人、車輛檢測，減速避讓、緊急停車、障礙物繞行、變道、自動按站停靠等功能。

據深圳巴士集團董事長余鋼介紹，搭載「阿爾法巴智能駕駛巴士系統」的深圳巴士集團巴士此前已先後在國樂科技園、南方科技大學、福田保稅區測試4個月，累計測試里程約8,000公里，系統安全性、穩定性、可靠性已經符合巴士試運行的要求。

試運行期間乘客免費

據了解，試運行期間免費，只開放了福保線一條線路，分別停站海梁站、深巴站和福田站。待至智能巴士正式營運後，票價定為一元人民幣。車輛首末班車運營時間為上午9時至下午6時。乘客除可通過「深圳通」卡、「手機深圳通」付費外，還將具備「深圳通」二維碼的掃碼支付功能，乘客持手機就可享受掃碼乘車的全新體驗。

據資料顯示，該輛巴士滿載25人，其中有17座位，8人站立。40分鐘即可充滿電，單次續航里程可達150千米。車輛運行時速每小時25千米，最高車速每小時40千米。

前香港九龍巴士首席機械工程師沈乙紅接受採訪時表示，對香港引進無人巴士技術很期待。他說，香港有市場，但沒有生產廠家，要發展無人巴士必須與內地進行夥伴式合作，同時要有政府主導牽頭進行。

記者親身體驗 自動駕駛流暢

特稿

「歡迎乘坐阿爾法巴智能巴士，車輛已進入智能駕駛模式。」昨日上午10時許，香港文匯報記者在福田保稅區試乘阿爾法巴智能巴士，巴士全程以低於每小時40千米的速度載客行駛，沿途自動停站一次，全程約3公里。試乘開始時，由於乘客超載導致車輛無法正常前行，待部分體驗乘客下車後，車輛開始正常前行。

該批巴士外觀與普通巴士的不同之處，其車頭正面與兩側、車尾處，都安裝了圓柱形的感應設備。

在體驗過程中，記者發現巴士會根據道路狀況作出反應調整。當巴士行駛到拐彎處時，方向盤會自動轉動調整方向，在即將進站停靠也會提前開啟轉向燈進行變道。

在行駛過程中，巴士會因感應到周邊障礙物自動點煞、急煞。當車輛前方有行人通過時，針對這一突發狀況，巴士會進行急煞減速避讓，同時也可踩煞車實現人工與智能模式切換。

試運行期間，每一台上路巴士上都配備了一名司機，以便車輛發生緊急狀況時，司機進行及時干預操作。在駕駛室內，司機坐在駕駛位上，但雙手抱在胸前，而不是放在方向盤上。巴士行駛途中，司機不需要操作油門、煞車、方向盤，巴士可以自己按照既定路線行進、停站。

■香港文匯報記者 郭若溪

■阿爾法巴智能巴士的雷達感應裝置。　香港文匯報記者郭若溪 攝

■試乘體驗的市民擠滿車廂，超載無法開車。　香港文匯報記者郭若溪 攝

深化監察體制改革 首批縣級監委成立

香港文匯報訊 據央視網報道，深化國家監察體制改革是事關全局的重大政治體制改革。中共十九大報告作出新的重大部署，在北京、山西、浙江三地試點工作的基礎上在全國推開。近日，全國首批縣一級監察委員會近日陸續組建完成。

截至目前，內蒙古自治區包頭市青山區、遼寧省瀋陽市康平縣、瀋北新區、遼中區等地監察委員會也已經掛牌成立。監察委員會組建後，監察對象將擴展到試點方案確定的六大類，對所有行使公權力的公職人員實現全覆蓋。

中俄寧夏反恐演習 為期12天

香港文匯報訊 據中通社援引俄羅斯衛星網2日報道稱，由俄羅斯國民衛隊與中國武警部隊參加的「合作-2017」聯合演習昨日在中國寧夏銀川正式拉開帷幕，這是俄國民衛隊首次在境外參加類似的演習。報道稱，「勇士」特種部隊軍人、「山貓」快速反應特種支隊人員代表俄方，中國人民武裝警察部隊「沙狐」特種部隊代表中方參加演習。俄中兩國特種部隊將在統一領導下進行混合演練。

在奏唱俄中兩國國歌後，武警部隊參謀長鄭家概和俄羅斯國民衛隊參謀長琴奇克向對方參訓分隊指揮員授聯合演訓隊旗。鄭家概宣佈聯合反恐演訓開始。據悉，聯合反恐演訓於12月2日至13日進行，為期12天。按照實戰化、體系化、對抗化、基地化要求，演訓主要安排反恐技戰術和指揮訓練、戰法交流研討、山地聯合清剿武裝恐怖團夥戰鬥綜合演練等內容，將在武警寧夏總隊綜合訓練場、青銅峽某戰術訓練基地等多個訓練場進行。這次聯合反恐演訓，中俄雙方成立聯合訓練隊，實行混合編組、集中組訓，各派32名隊員參加。