機局自研緊急應變「戰車

全新流動中心「落地」設雷射攝錄 即時傳送突發資訊

香港文匯報訊(記者 馮健文)在 機場停機坪上運作的交通工具,理 所當然有飛機,但其實在停機坪上 行走的車輛也不少。香港機場管理 局近期引入兩部在停機坪運作的全 新工作車,當中包括由機管局自行 設計、斥資670萬元打造的全新機場 流動聯絡中心,車輛提供雷射攝錄 機及強力泛光燈等最先進設備,當 發生突發事故即成為現場協調中 心,快速處理危機及作出緊急應 變。

香港機場是世界上最繁忙機場之一,每 日處理約1,170班航班及20萬名乘 客,除需妥善處理日常運作,也不時須應 付突發事故。機管局飛行區運作總經理姚 **兆聰指出**,當發生嚴重突發事故,影響整 個機場的運作時,除設於總部的緊急應變 中心即時啟動外,一輛在戶外運作的流動 工作車亦會出動到事發現場,進行指揮及 統籌工作。

可外置充電 無間斷運作

惟他表示,舊的流動車已使用19年,除車 內空間不足,科技等設施亦不敷現時需求, 例如仍需使用傳真機等設備來傳遞訊息等, 故他們在去年決定重新打造一部新車,經過 半年時間,根據各種實際需求自行設計車內 佈局及配備,他們的夢想終於變成真車,於 今年開始投入服務。

他介紹,全新的流動聯絡中心全長16米、 高4米、重21噸,空間比舊車多50%。除以 柴油驅動可操作50小時,亦可利用外置電



源,如電動車充電,令中心可無間斷運作。

工作車外部設有兩部高清雷射攝錄機,分 別拍攝事故現場及作監察用途。攝影機可放 大縮小影像及拍攝全景,能清晰拍攝夜間影 像,更可持續錄影達36小時。

另外亦有兩組可升高至2.5米,照射範圍達 25米的發光二極管泛光燈,用作夜間行動照 明。外置廣播系統則可發出廣播,身處100 米至200米內人員也可聽到。

可即時與總部視像交流

流動聯絡中心內設會議室、工作區及獨 立討論室,可容納逾20人在內工作。會議 室設有9個顯示屏幕,包括1個輕觸式顯示 屏幕,可顯示雷射攝錄機影像、電腦頻 道,以及機場各個部分的電子地圖,停機 坪及跑道何處封閉,何處需繞道等,均可 即時傳送至處理事故的人員。此外,亦可 即時與總部的緊急應變中心進行視像會 議,傳送現場最新消息,商討應變措施。

姚兆聰表示,流動中心曾於今年5月出

動,當日一部客機於降落時滑行偏離跑道 機輪進入草地,客機難以拖出,當時流動中 心即出動,協調消防、航空公司、維修公 司、地面服務公司及保安公司等處理,決定 如何將飛機拖出、是否需要落客等,運作效 果理想。

曾出動處理客機偏離跑道

他表示,整條跑道雖有3,800米長,但無 論中心停泊在停機坪及跑道何處,當有事故 發生,5分鐘內也可趕到,並會停泊在附近 一個策略性位置,惟絕非泊得愈近愈好,以 免造成阻礙。新流動聯絡中心足夠應付未來 一段時間的需求。

惟他強調,當發生需作人命救援事故時 現場仍由消防負責指揮,流動聯絡中心會在 救援結束後,才擔當事故的統籌協調工作。

他又指,聯絡中心不會取代總部緊急應變 中心的功能,形容緊急應變中心仍是「大 腦」,聯絡中心則是「手腳」,即時在現場 搜集資料,將情況向緊急應變中心反映。



■雷射攝錄機(右)及強力泛光 香港文匯報記者莫雪芝 攝



■會議室內可收看新聞 香港文匯報記者莫雪芝 攝



■會議室配備不少顯示屏。 香港文匯報記者莫雪芝 攝



■芳姐(左)和蓮姐均表示,飲水車為她們帶來 香港文匯報記者莫雪芝 攝

香港文匯報訊(記者 馮健文)現時 在機場停機坪工作的員工有逾萬人,在 戶外工作時有需要經常補充水分,惟停 機坪面積遼闊,要取水飲用實在極為不 便。香港機場管理局斥資70萬元打造 的流動飲用水供應車早前已提供服務, 甚受員工歡迎,並計劃於明年初多設-部,方便員工。

機管局飛行區運作總經理姚兆聰表 示,以往停機坪只在沿客運大樓設水 機,向在戶外停機坪負責保安、清潔、 入油、餐飲、維修飛機、行李搬運等工 作的人員提供飲用水。

惟不少員工需在遠離客運大樓的遠機 位工作,其間如需取水飲用十分困難, 要等待有車輛返回辦公室才有水源,甚

他表示,為改善停機坪工作環境,機 管局設計了一部流動飲用水供應車,車 上設有12個出水口,供應飲用冷水及 熱水,每天朝9晚6按時間表分別停泊 在停機坪的北坪、西坪、南坪、中場以 及貨運站,向員工提供服務。

數百人自攜容器 日用水百公升

他透露,現時每天有數百名員工自攜 容器使用設施,每日用水量約100公 升。由於設施甚受員工歡迎,故他們已 計劃於明年初多設一部,讓遠在維修坪 工作的員工,也可利用設備補充水分。

在停機坪負責清潔工作的芳姐和蓮姐 表示,以往在工作前需預先準備飲用水 才出外工作,容器重量相當,加上飲用 完又未能即時補充,需候車返回辦公室 取水,十分麻煩,大讚有此流動設施 後,為她們帶來不少方便。

橋咀洲北珊瑚覆蓋率錄83.5%

政府新聞網

水員,組成72隊潛水隊參加今年的普查

活動。普查範圍涵蓋東部水域最多珊瑚

生長的地方,由北面的東平洲伸展至南

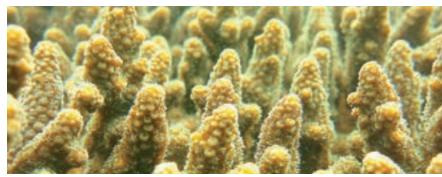
面的果洲群島,包括多個具重要生態價

值的地點。33個普查地點中,9個位於海

結果反映,各地點的珊瑚覆蓋範圍由

11.4%至83.5%不等,當中橋咀洲北錄得

下灣、印洲塘及東平洲的海岸公園內。



香港文匯報訊(記者 文森)漁農自然 月展開,逾760名來自不同界別的義務潛

為期4個月的「珊瑚礁普查2017」於6 83.5%的珊瑚覆蓋範圍,冠絕全港。普查亦

■普查顯示珊瑚生物品種豐富,包括上圖的鹿角珊瑚

結果。結果顯示,整體珊瑚生長健康穩

定,生物品種豐富。各個普查地點錄得

的珊瑚覆蓋範圍由11.4%至83.5%不等,

當中20個地點錄得逾50%的覆蓋範圍,

漁護署調查:整體生長健康

屬相當高水平。



會進行「珊瑚檢視」,以珊瑚健康監察表, 量度珊瑚色素的濃度,評估其健康狀況。結 果顯示,11個地點中,珊瑚色素指數範圍介 乎3.69至4.45,平均指數為4.09。結果與去 年的4.11相若,遠超於一般平均值3,珊瑚 健康狀況良好及持續穩定。

個別地點錄輕微白化

不過,調查發現個別地點錄得珊瑚受 損或白化現象,情況僅屬輕微及局限於



■義務潛水員進行普查。 政府新聞網

個別地方。而所有普查地點沒有破壞性 捕魚作業的痕跡,但個別地點有棄置漁 網的情況,程度僅屬輕微。

另外,普查除記錄珊瑚覆蓋率和健康 狀況外,潛水員亦會記錄預先訂定的指 標品種,包括20種魚及無脊椎動物。調 查指,大部分地點所錄得的品種數目均 很多。20個指定指標品種亦全數錄得, 當中以海豬魚、石斑、蝴蝶魚、海膽 海參及寶貝螺最為常見。

比華利中港酒店

牌照號碼: H/0277 H/0278

尖沙咀・中港酒店 灣仔・比華利酒店 日租450元起 日租750元起

訂房專線:9509 5818

中港酒店:九龍尖沙咀白加士街1-11號1 & 2樓全層

比華利酒店:香港灣仔駱克道175-191號京城大廈4樓全層

網址:www.bchkhotel.hk

85%人每餐「食剩」環團倡「食得晒先買

香港文匯報訊(記者 陳文華) 為減少食物浪費,世界綠色組織 昨日公佈一項「港人飲食習慣調 查」,調查顯示,儘管69%受訪 者會於丢棄食物時感到內疚,但 仍有逾85%受訪者每餐均會出現 「食剩」情況,同時85.3%受訪者 及其家人每周均會丢棄尚可食用 的食物,近20%受訪者每周會丢 棄食物5次或以上,3%甚至每日 均丢棄食物。組織昨日舉辦「智 營惜食嘉年華」活動,呼籲市民 「食得晒先至好買、食得晒先至 好嗌」,家居煮食亦盡量做到不 浪費、不「食剩」。

訪問本港505名市民,發現逾85% 受訪者每餐均會出現「食剩」情 況,同時85.3%受訪者及其家人每 周均會丢棄尚可食用的食物。

15%受訪者會因食物就快過期而 丢棄尚可食用的食物,近50%及 30%的因受訪者會因「食剩」及 「不想遺下過夜食物」而選擇直 接丢棄尚可食用的食物。

同時,有逾30%及10%會因食物 不美味及過熟而直接丢棄食物(該題 可選擇多個答案)。在居家煮食中, 僅有6%受訪者及其家人能完全吃完 家人準備的食物,94%會留有廚餘。

世界綠色組織行政總裁余遠騁表 世界綠色組織今年7月至8月間 示,香港每日有3,000多噸廚餘運往

堆填區,食物浪費嚴重。他呼籲政 府從食物安全方面給予更多指引, 讓市民清晰掌握若食物過了最佳食 用期限後,相隔多久仍可食用

環境保護署副署長郭黃穎琦表 示,政府鼓勵食物捐贈,源頭減 廢。每日廚餘佔固體廢物量的 30%,明年初香港首間廚餘廠將 會落成,率先處理工商廚餘,待 積累經驗後會繼續擴展至家居範 疇,未來將陸續落成第二及第三 期廚餘廠,處理家居廚餘。

她呼籲市民在慶祝聖誕節時,在 盡興的同時亦應成為一個有環保意 識的消費者,不浪費,「食得晒先 至好買、食得晒先至好嗌」。

46%人打的「貼錢買難受」 網約車促的士業改善服務

香港文匯報訊(記者 文森)的士司機服務水 平參差,有市民近年因而轉用現時未受規管的互 聯網預約汽車服務,消費者委員會早前建議政府 循序漸進開放網約車市場,消委會總幹事黃鳳嫺 相信,增加競爭可以促使的士業界改善服務,她 認為的士業界亦可參與網約服務,不擔心所建議 的措施會影響的士司機生計。

開放網約車「多贏

黄鳳嫺昨日在一個電台節目上指出,本港整體 交通出行人次中,只得7.4%使用的士,但去年 約2.2萬宗交通投訴中,有46%都是涉及的士服 務,主要涉及濫收車資及不滿兜路等。她認為有 關數字反映市民對的士經營的不滿。

消委會早前建議,以1,500個牌照為起點規管 網約車服務,循序漸進開放網約車,黃鳳嫺重申 的士業界亦可以加入提供網約服務,指出建議是 「多贏」方案,可為消費者增加選擇,亦可吸引 更多人入行。

「市民情願花更多時間用其他交通公具而避開 的士,即消費者已經不再選擇的士,在這情況下 業界是否還可以持續發展、司機能否維持生計, 業界需要反思。」

她指出,若市民不認為乘的士屬享受或感到「貼 錢買難受」,即使可能違法,亦會選擇召喚車。

推「專的」引入競爭

政府亦正計劃推出「專營的士計劃」以改善 的士服務質素,黃鳳嫺質疑計劃只涉及600輛的 士的數字並不足夠,亦認為計劃模式未能保證的 士司機改善服務質素。

她相信引入競爭有助的士業界了解乘客需求 轉變,指出如的士參與計劃亦可透過優秀服務 在配對平台爭取更多生意,不認為措施會影響

對於的士業界反對消委會的建議,黃鳳嫺被問及 政府應否向業界提供誘因,她指出世界各地面對同 一問題時有不同做法,如加拿大多倫多政府有設立 賠償機制,並加強對司機的培訓,甚至放寬部分對 業界的要求,但亦有地方沒有提供任何誘因。

她表示消委會將約見政府及業界商討,認為最 終做法應先經過公眾討論。

