

4歲女界人湊疑被虐命危

母發現「成身傷」陷半昏迷報警 保母及女友人被拘

香港文匯報訊（記者 蕭景源）旺角揭發懷疑嚴重虐兒事件，一名母親將4歲子女交託保母照顧，其間有人稱「湊唔掂」，母親遂接走「細仔」，「大仔」仍由對方照顧。母親昨日接回「大仔」時，發現她身體滿是瘀傷並陷昏迷，送院搶救後命危。警方接報到保母家調查，對方卻不知所終，追查後終在旺角一賓館拘捕保母及其女友人，暫列作意圖造成身體嚴重受傷案，並把兩人扣查。



疑被虐命危女童須留醫兒童及嬰兒深切治療部。香港文匯報記者劉友光攝

探員押解兩名女疑犯返案發現場調查，並檢走一批證物。香港文匯報記者鄭福強攝

疑遭虐待的4歲女童，送院時身體多處有不尋常傷痕，包括臉頰瘀腫、腹部瘀黑、手腳有疑被煙蒂或火機灼傷痕迹。醫生檢查後相信其腦部出血，情況危殆，急救後須送往兒童及嬰兒深切治療部繼續搶救。

受傷女童為一對子女中的「大仔」，與姓鄭母親（29歲）及家人同住紅磡區。消息稱，過往母親曾將一對子女交由一名居於旺角花園街的保母代為照顧，一直相安

無事。至上月22日鄭因事忙，將兩女再交給保母代為照顧。但僅兩天後，對方表示「湊唔掂」，母親遂將「細仔」領回，「大仔」仍由對方代為照顧。

有人稱女童「撞邪」母接走始知出事

近日，有人不斷指「大仔」極頑皮，形容其表現有如「撞邪」，無法再照顧。母親昨晨到女友人家中擬將「大仔」接走，

卻發現女兒滿身傷痕，且陷入半昏迷，她立即乘的士將女兒送往廣華醫院救治。

院方發現女童滿佈可疑傷痕，懷疑曾遭人虐待，母親遂向駐院警員報案。警方了解後認為事態嚴重，即交由西九龍總區重案組第五隊接手跟進。

探員其後赴花園街現場調查，豈料單位內已人去樓空。

經追查後，至昨日下午4時許掩至旺角鉢蘭街一間賓館，將涉案保母及其女友人

拘捕。

疑犯事後走到賓館「避風頭」

被捕兩女分別為涉案36歲姓陳保母，及其41歲姓馮女友人，警方相信兩人俱涉案，經帶署調查後，昨晚再押返花園街案發現場蒐證，其間探員檢走一批證物。據悉，懷疑有人在案發後知道可能會驚動警方，遂匆匆離開住所，並租住賓館暫避風頭。



港珠澳大橋工程早前揭發石屎磚測試造假。資料圖片

大橋造一假一案
前技術員囚8個月
廉政公署早前揭發有人涉嫌偽造港珠澳大橋工程測試報告，拘捕19名外判承建商「嘉科工程」前員工，其中一名資深地盤實驗室技術員，早前已在屯門裁判法院承認兩項「使用虛假文書」罪，昨被判監8個月。裁判官斥責被告無勇氣面對過失，用虛假報告掩飾混凝土壓力測試工序犯錯，如此重大工程，石屎磚質素若不達標，大橋有機會出現裂痕，影響橋身結構，被告行為是罔顧公眾安全。

61歲被告黃國堯由囚車押送到屯門法院應訊，黃透過辯護律師向公眾道歉，坦白承認自己行為愚蠢。案情指，被告於案發時受僱於嘉科工程顧問公司為工地實驗室技術員，獲派駐小蠔灣工務區域試驗所工作，負責混凝土壓力測試，以測量混凝土磚的抗壓強度。但被告因技術水平差劣，在測試時或以錯誤速度施加負重，或用錯誤混凝土磚進行測試。驗磚工序出錯後，被告於2012年9月1日至2015年6月30日期間，兩次用偽造磚偽造磚頭壓力測試結果，繼而誘使其主管接受虛假測試報告，經主管把虛假報告呈交予土木工程拓展署。

官：罔顧公眾安全屬嚴重

署任主任裁判官徐綺薇判刑時指，被告作為實驗室技術員，角色十分重要，不容許有任何馬虎及造假。

她批評被告因技術上犯錯感到尷尬，為了掩飾自己的錯失，先後兩次犯案，以為可以瞞天過海，罔顧公眾安全，案情實屬嚴重，監禁式刑罰是無可避免。

被告此時在犯人欄內輕聲說道：「唔好意思。」

代表律師求情時稱，被告明白其職責的重要性，他是因「做唔到工作」而偽造報告，經過反省後自覺當初非常愚蠢，惟犯案不涉貪污受賄，還押期間已親嘗鐵窗滋味，請求法庭輕判。

控方指出，廉署員工在今年5月展開首輪拘捕行動，其後經土木工程拓展署獲得涉案的兩份驗磚報告，於今年8月第二次行動中拘捕被告。據悉，廉署是在發現報告數據有異常，從而揭發造假事件。

「嘉科工程」其餘18名被控串謀詐騙的前員工，下星期將在區域法院答辯。
香港文匯報記者 葛婷

陶傑「抽水」性侵 網民批輕佻侮辱

街談網議

香港田徑隊成員呂麗瑤自爆遭性侵犯後，社會議論紛紛。作家陶傑昨日在其facebook專頁發佈題為「兄弟姊妹站出來」的文章，稱自己幼稚園時曾被一名女教師摸臉，諷刺呼籲性罪受害女公開經歷的#metoo運動。該文引起網民熱議，有網民讚揚呂麗瑤勇敢；有人認為她應報警，不過，亦有人認為口講無憑，對被指侵犯她的教練不公。有網民一針見血，認為陶傑不應拿性侵犯事件「抽水」，亦有人認為陶傑的言論就是令更多人遇性侵犯不敢發聲的原因之一。

陶傑在帖子上載一張他手上拿着印有#MeToo紙牌的照片，他稱：「見到荷李活女明星個個玩得咁型，崇拜的我，又豈能不追上西方先進國家潮流呢？」

他隨即指稱，自己在幼稚園低班時，曾被一名女教師摸臉，「我現在回想，雖年代久遠，我也無辜一度淪為性侵犯性欺凌之低級人口之一。」

他指出，該名教師當年在未經他同意下運用「職業霸權」，觸碰其身體。

他續說：「感謝facebook新世代，只須單方面貼張Selfie，就可以令好多人變成『維恩斯坦』（指曾被性侵犯多名女性的荷里活電影製作人）。」

他指出，「好萊塢（荷里活）處處色魔，香港體育界又咁淫賤，咁學界有冇教獸？宗教界有冇牧屍？香港影視娛樂圈，唔通又只係一個人人追求戲劇藝術進修的清淨天堂？」

有陶傑的支持者認同其說法，稱單憑一個人的說話足以令涉事者停職及造成名譽上的損失。「Lo Shui Roy Siu」不點名指呂麗瑤今次舉動是要「炒作」來「保人氣」。「Raymond Sakura」則稱，社會一定偏向指控男性多於女性，陶傑正是在諷刺該女性主義加諸香港。不過，該帖子引起不少網民批評。「Ka Chung Cho」就不齒陶傑竟借此「抽水」：「唔通要話比（界）人知自己有另類思維，才突（凸）顯自己智慧高於常人？」

「Terry Chow」說：「水不是這樣抽的。尤其是在美國抽水最勁的南方公園也不會就荷里活性侵犯一事玩膠抽水。」

「Tim D Chan」認為，一個人說出自己被性侵犯的經歷，不應該是調侃的對象，「用一個輕挑的比喻，未免太侮辱當事人……如果你小時候是被摸了私處，也請你站出來指控。」

網民：言論令人不敢發聲

「Aster Ng」直言，陶傑將男學生被女教師摸臉拿來與女運動員被教練脫內褲摸私處比較是無知，「作為陶傑先生的長期讀者及聽眾，很熟悉及尊敬其金句『不談政治，只談常識及邏輯』。在這篇文章和留言裡，我兩者也看不到。」

「Edward Omen」直斥陶傑的言論便是令更多人不敢出聲原因之一，「廿四歲能拿點勇氣，但又怎樣？那些色魔用道德及公平背後，誰救那些孩子？」
香港文匯報記者 費小嫻



陶傑上載一張他手持印有#MeToo紙牌的照片。fb截圖



陶傑帖文。fb截圖

楊潤雄挺欄后 冀更多資料跟進

香港田徑隊成員呂麗瑤自爆遭性侵犯事件，引來全城熱議。教育局局長楊潤雄昨日出席立法會教育事務委員會會議後表示，非常支持呂麗瑤願意挺身而出，期望有更多資料提供，讓執法部門和機構作出跟進行動。他強調，教育局與學校均十分關注事件，重視在學校提供一個安全的環境讓學生學習。

楊潤雄說：「在制度上，我們現在已有性罪行定罪紀錄查核機制，以往曾經犯過事的（求職者），學校能夠有充足的資料作出決定。」

至於在名冊以外的情況，則要透過學校、校長、教師及家長關心學生，且要透過教育令學生學懂如何保護自己，認識哪些是不當的行為，並在遇上問題時懂得向信任的人提出。

他表示，會繼續與學校商討，檢視有什麼方法可以將這方面的工作做得更好，盡量避免同類事情發生。被問到涉事教練除在培正中學外，有否在其他學校任教時，楊潤雄指有關調查工作仍在進行。護苗基金昨日發新聞稿指，對呂麗瑤的遭遇深

表遺憾，並十分敬佩及支持她勇敢地將被性侵犯的事情說出來。

護苗基金：零容忍性侵犯兒童

該會指出，性侵犯兒童是非常嚴重的罪行，社會上絕對是零容忍，惟相信社會上被揭發的案件只是冰山一角，該會鼓勵受害人盡早尋求協助，早日走出被性侵犯的陰霾，將侵犯者繩之以法。

該會並呼籲所有學校及坊間經營補習和興趣班的私營教育機構應採用《性罪行定罪紀錄查核》機制，為保護兒童多行一步；家長遇有子女說被人性侵犯時，一定要對他們採取信任態度，提供適切協助，保護他們免再受侵犯。

風雨蘭總幹事王秀容昨日在一個電台節目上表示，呂麗瑤很勇敢，並強調她已經做了應做的事，現時外界對她是否報警可能有壓力，但她已成功引起社會對性暴力的關注，是否報警應由當事人決定，「在處理性暴力個案時，會先建議受害人照顧好自己，不要承擔太沉重的壓力，最重要是當事人的復元，外界應該支持。」
香港文匯報記者 柴靖、聶曉輝

楊家誠洗黑錢案 4億充公擱置明年審

香港文匯報訊（記者 葛婷）英冠球會伯明翰前班主楊家誠，因洗黑錢超過7.2億元，於2014年被裁定5項洗黑錢罪名成立，判監6年，現時仍在服刑。案件昨日在區域法院提訊，處理有關申請充公楊家誠名下4億多元款項事宜。

控方庭上透露，已於去年向法院存入有關申請充公被告資產的證詞，辯方亦已作出回應，惟因被告的涉事資產價值有浮動，控方昨日申請提交第二份更新證詞，並指得悉辯方會充公令申請擱置，法庭訂於明年3月28日就會否擱置一事進行聆訊；正式審訊則於明年4月26日進行，料審訊兩天。

又係箭嘴車惹禍 客貨車追尾司機亡

香港文匯報訊（記者 杜法祖）箭嘴工程車已成為公路「可怕殺手」！屯門公路又再發生致命車禍，一名12天前剛度過27歲生日的客貨車司機，前晚參加完派對後，昨日凌晨駕車載同男友人返家，至近屯門有康街附近時，疑收掣不及撞向前面快線一輛箭嘴工程車尾，司機頭部重創被困，由消防救出當場證實死亡，同行友人則沒有受傷，被撞箭嘴車司機則受輕傷。

有職業司機表示，修路工程路段前端擺設「護航車輛」的新措施將於明年元旦實行，盼能減低車禍頻率。

車禍喪生男子余×軒，上月19日才度過27歲生日。據悉，他與家人同住屯門區，任職客貨車司機，並加入GoGoVan公司成為其旗下司機。

同行籌款助家屬渡難關

GoGoVan對余不幸離世感傷心難過，已

聯絡其家人致以深切慰問，並會提供協助及經濟援助。

發言人又透露，旗下其他司機亦會籌款協助其家屬渡過難關。

消息稱，前晚余參加行家舉辦的大食會派對，至昨日凌晨散會後，余駕客貨車接載一名男友人返家，凌晨4時許，車沿屯門公路駛往元朗方向，至有康街附近時，前面快線有一輛亮着燈號的箭嘴工程車正停下，有工人落車準備放置雪糕筒以進行道路工程，豈料客貨車卻收掣不及，右車頭撞向工程車左車尾。

由於撞擊力猛，客貨車司機位深陷工程車尾，余頭部及身體多處重傷被夾困，身穿背心西褲，打上煲呔的友人則未有受傷，可自行離開車廂。至於24歲姓陳工程車司機亦頸部扭傷。

救護員到場，先將工程車司機送院救治，消防員用工具撬開嚴重損毀的客貨車，花約



27歲客貨車司機被救出後證實死亡，遺體暫放路旁待蒐證。

半小時將余救出，惜當場證實不治。至清晨，余的多名男女親屬接報到場了解並助查，各人悲傷不已。至昨晨8時許，遺體昇送殮房時，有親友



客貨車猛撞工程車尾，車頭損毀嚴重。

不禁相擁痛哭送別。警方封閉現場調查超過4小時，至涉事兩車拖走待驗後才解封，其間屯門公路往元朗方向一度大塞車。

案件現正交由新界北總區交通部特別調查隊跟進，呼籲任何人如目睹意外發生或有資料提供，可致電3661 3800與調查人員聯絡。