

# 兩電燃料費多估 市民捱貴電

## 工聯批回贈「睇心情」 促政府設封頂機制

香港文匯報訊(記者 馮健文)中電及港燈本月將公佈明年的電費調整方案。工聯會根據過去5年記錄,指兩電每年均高估燃料開支,令市民須多付電費,又沒有機制規定何時將多收燃料開支回贈予用戶,令兩公司做法有如「睇心情」。工聯會要求兩電提高透明度,並要求特區政府為兩電燃料賬設立封頂機制。

### 中電錯估燃料開支(單位:億元)

年份	預計燃料費變動(A)	實際燃料費變動(B)	全年燃料總成本	錯估金額
2012	+18.58	+16.29	97.49	2.29
2013	+21.7	-0.93	96.56	22.63
2014	+17.29	+6.68	103.24	10.61
2015	+53.68	+22.59	125.83	31.09
2016	-2.71	-17.54	108.29	14.83

5年錯估總金額: 81.45億元

資料來源:工聯會 製表:香港文匯報記者 馮健文

### 港燈錯估燃料開支(單位:億元)

年份	預計燃料費變動(A)	實際燃料費變動(B)	全年燃料總成本	錯估金額
2012	+10	+1.76	57.26	8.24
2013	+2	-4.92	52.34	6.92
2014	-1	-3.82	48.52	2.82
2015	+3.1	-11.53	36.99	14.63
2016	+11.7	-5.84	31.15	17.54

5年錯估總金額: 50.15億元

資料來源:工聯會 製表:香港文匯報記者 馮健文



陸頌雄(右)與鄧家彪。香港文匯報記者馮健文攝

工聯會立法會議員陸頌雄昨日在記者會上表示,兩電在過去5年均錯估燃料開支,且每年都「有估多冇估少」,幾已成常態,藉此「早收」市民燃料費,及令燃料賬經常錄得高額結餘。

工聯會新界東總幹事鄧家彪指出,由2012年至去年共5年間,中電錯估燃料開支的金額累積達81.45億元,尤以前年的差距最大:原預計燃料開支會增加53.68億元,但最終只增加22.59億元。

而港燈在同期錯估的總金額亦達50.15億元,如去年預計燃料開支會增加11.7億元,但最終開支反而減少5.84億元(見表)。

### 陸頌雄憂兩公司續「趁勢高估」

中電及港燈去年估計,各自的燃料賬在今年底分別會有19.9億元和22.8億元結餘。陸頌雄指出,雖然兩電均會將高估的燃料開支回贈予用戶,可是透明度卻不足,亦沒有既定機制,而是視乎其公司策略或「睇心情」作回贈,對用戶並不公平。

他續說,近期國際燃料價格持續上升,今年的平均原油價格,截至上月已比去年上升17%。同時,平均燃煤價格亦比去年上升達

31%。他擔心兩電會藉燃料價格上升趨勢,大幅高估來年燃料開支,再大幅調升燃料調整費,令市民負擔大增。

雖然特區政府在新《管制計劃協議》中,已規定兩電需加密調整燃料費的次數,但鄧家彪認為,應該設立封頂機制,當累積的燃料賬盈餘達至某一金額,兩電即須向市民「回水」,減少他們多收燃料費的誘因。

陸頌雄續說,兩電近年均錄得可觀盈利,中電去年盈利達127億元,港燈去年亦錄得近36億元盈利。

### 促8%利潤回報過電費

因此他要求兩電履行社會責任,自願提早實施新《管制計劃協議》中8%的新准許利潤回報率,在坐擁可觀盈利的情况下,盡量減輕市民負擔,毋須加價。

他指出,兩電年年賺大錢,但工聯會屬下的香港公共事業工會聯合會早前的調查發現,逾90%公共事業機構僱員不滿意今年的加薪幅度,遠較去年同類調查的58%為高,而兩電今年的加薪幅度僅在3.9%以下,僅僅貼近通脹,故他們要求兩電來年加薪不少於6%,與僱員分享成果。

# 修樹驚鳥亡 康文署用漏多

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)康文署於今年6月根據市民投訴,經評估後修剪位於大埔廣福道與運頭角里交界的樹枝,卻令樹上一些有驚鳥幼鳥的鳥巢受損,造成珍貴鳥鳥傷亡。

康文署昨日公佈事件的全面調查結果,結論認為修樹事件有多個成因,例如相關人員對保護野生動物的知識不足、修樹方法不當及樹木小隊的監督和人手不足等,並會落實推行連串改善及補救措施。工會代表批評,報告的結論對前線人員不公平。

### 保育知識不足 修樹方法不當

昨日公佈的調查報告指出,康文署在部門層面及行動層面均對保護野生動物知識不足,又指涉事小隊主管在事件中低估了修樹工作的複雜程度和對野生動物的影響,小隊亦未能運用常識和保護野生動物的意識,沒有在發現驚鳥鳥巢可能會受到影響時,終止修樹工作。

報告指是次修樹工作執行不當,導致過度修剪,且以截頂方法過度修剪樹木屬不可接受。如當日的修樹工作妥當執行,對雀鳥的影響可減至最低。由於相關人員表現未達標準,又不遵照指引行事,康文署已就此按照部門既定指引採取適當行動。

報告並認為,該項樹木工作實屬須急於安排於當天進行,加上工作較複雜和敏感,故於主管不在場情況下安排有關工作的決定屬不審慎和不恰當。

### 康署落實12項措施改善

康文署指,已落實及會推行共12項在短、中及長期實行的改善及補救措施,避免同類事件重演。

今年7月實施的短期措施包括:向規劃署取得具特殊科學價值地點的邊界資料;與漁護署建立和維持定期溝通的渠道,並識別由康文署管理的樹木中的驚鳥林地;提醒有關人員正確的修樹技術,及對樹木小隊加強監管等。

中長期措施方面,康文署將檢討內部有關樹木管理工作的政策、指引及程序;改進為前線工作人員而設有關修樹技巧的修樹培訓;改進樹木檢查表及康文署的樹木管理資料庫;及與相關決策局和部門探討是否須修訂有關通告及指引等。

### 工會:報告對前線員工不公

工聯會香港園林綠化專業人員職工會理事長林志光批評,報告將責任推卸給前線人員,對前線人員不公平。

前線人員的工作是針對樹木而非野生動物,在接收到指令或工作分配後,就會到指定地點修剪樹木,如果不執行指令,就是前線人員的錯誤。

就報告指當日沒有主管在場,林志光認同前線人員在修剪樹木時,可以將工作做得更好,但質疑在目前的人手編制下能否作出相應安排。



康文署在大埔驚鳥林進行修樹工程,致眾多驚鳥巢散落在地,至少有3隻雛鳥墮地喪生,部分雛鳥受人道毀滅。資料圖片

# 民記倡大橋港口岸設5000車位

香港文匯報訊(記者 陳文華)港珠澳大橋通車在即,然而大橋香港口岸人工島僅為本港私家車預留650個泊車位,難以滿足泊車需求,長遠將導致車輛滯留東涌,加劇東涌交通擠塞。

民建聯立法會議員周浩鼎、陳恒鏞昨日向政府遞交建議書,提議增加口岸人工島泊車位至5,000個,並建議內地有關部門放寬粵港跨境私家車配額制度,將使用港珠澳大橋通關的私家車牌照申請配額由3,000個增加至兩萬個,及在珠海口岸實施「過境私家車一次性特別配額」政策,採取「一次辦理、多次使用」模式,增加大橋使用率。

### 陳恒鏞:只有650位「匪夷所思」

陳恒鏞在記者會上坦言,大橋香港口岸人工島僅預留650個泊車位簡直「匪夷所思」。他以澳門舉例,澳門約11.9萬輛汽車,已在口岸區設置3,000個泊車位,而香港有約73.7萬輛汽車,卻僅有650個泊車位。

與其他口岸區相比,香港國際機場及迪士尼口岸區約15,181個泊車位,落馬洲管

車站亦設38,278個泊車位,相比之下,港珠澳大橋口岸泊車位數量嚴重不足。

周浩鼎指出,港珠澳大橋開通後,由於本港私家車未能獲得足夠泊位,車流將轉至東涌,屆時將迫爆東涌。東涌區內交通配套原本未臻完善,連東路等以「U」字迴環形設計,不易疏散車輛,經常出現擠塞。若港珠澳大橋開通,勢必會令該區交通擁塞情況加劇。

他續說,民建聯過往持續花時間收集坊間意見,就泊車位不足、區內交通擠塞等問題已多次在區議會、立法會層面反映,今次將所有建議整理為一份「配合港珠澳大橋的交通建議書」遞交予運房局,希望政府聆聽意見。陳恒鏞補充,希望政府在港珠澳大橋通車前對相關問題作清晰交代。

### 倡跨境車配額增至兩萬個

民建聯建議放寬粵港跨境私家車配額制度,降低香港私家車申請跨境車牌的門檻,允許在珠海市持有物業、租用物業一年以上,或在該地區就業的香港居民申請該類車牌,不再附加其他關於物業價值、



民建聯立法會議員周浩鼎(左)、陳恒鏞向政府遞交建議書,提議增加口岸人工島泊車位至5,000個。香港文匯報記者陳文華攝

工作收入等限制。同時將只適用於港珠澳大橋口岸的配額由3,000個增至兩萬個,進一步方便香港居民通過港珠澳大橋前往大灣區城市。

民建聯亦建議內地政府在珠海口岸實施便利的「過境私家車一次性特別配額」政策,採取「一次辦理、多次使用」模式,申請者在辦理手續後,可獲為期3年的

「一次性配額資格」。在此期間,車主及登記車輛僅需在出發至口岸的24小時前,透過網絡預約配額,遞交電子信息登記便能在預訂的時段內駕駛車輛過關。

此外,民建聯建議本港政府興建鐵路系統,鏈接東涌、香港口岸人工島、香港國際機場、亞洲國際博覽館,形成循環線,疏導當區交通。

# 業界憂倍增煙稅加劇私煙



胡易梅不滿協會被剝奪發表意見之權利。香港文匯報記者馮健文攝

香港文匯報訊(記者 馮健文)吸煙與健康委員會建議政府明年增加煙草稅100%,煙草事務協會表明,此舉對控煙完全無效,只會加劇私煙問題惡化,認為應引用客觀數據如通脹率,有序地增加煙草稅。對於政府計劃立法規管電子煙,協會表示一無所知,批評政府剝奪他們發表意見的權利,認為政府不應

閉門造車,制定措施時需廣聽不同意見。

煙草事務協會發言人胡易梅昨日與傳媒會面時指出,衛生署與吸煙與健康委員會昨日舉行「全力邁向無煙香港」會議,可是會議報名表上竟列明,煙草業界及與該行業有關連者均無資格參加。她表示,煙草業界作為主要持份者,是次討論關乎整個行業的生存及業界僱員與家屬之生計,理應可參與討論,惟會議竟將他們拒諸於門外,剝奪他們發表意見的權利,協會對此表示十分遺憾。

對於吸煙與健康委員會倡議政府大幅增加煙草稅,胡易梅表明,協會並非反對加稅,但認為必須引用一些客觀數據如通脹率,有序地增加,而非如「擲骰子」般,喜歡加多少便加多少。她進一步指出,目前私煙已佔煙草市場的27.5%,即每4人便有1人吸食,如大幅加稅,只會迫使更多吸煙人士轉購私煙,令私煙問題加劇,對控煙完全沒有效果。

對於政府計劃立法規管電子煙及加熱

煙,胡易梅表示,協會對此一無所知,因政府一直不肯與他們溝通。

### 指未知規管電子煙

她認為,政府應客觀研究所有科研成果,廣聽不同意見,及聆聽包括研發新型煙草產品的科學家、權威和獨立專家意見。

她坦言,業界已準備好與政府分享第一手科學資料,呼籲政府全面和客觀地研究一切控煙措施的科學和證據,不應在制定新措施時,不公平和選擇性地採納某些片面數據和一些響應團體之意見。

另外,食物及衛生局局長陳肇始昨日出席無煙會議時表示,政府於過去10年已數次增加煙草稅,並會了解世界衛生組織的建議,檢討除加稅外現行控煙措施的成效,並一直作監察,再制定未來控煙措施。她又表示,不少研究均顯示電子煙含有害物質,甚至致癌,故政府一定會加強規管,並在本立法年度向立法會報告。



勞工處昨日舉行《好僱主約章》起動禮暨研討會。香港文匯報記者陳文華攝

# 獲選「好僱主約章」證書可做「生招牌」

香港文匯報訊(記者 陳文華)勞工處昨日舉行《好僱主約章》起動禮暨研討會,即日起至明年3月31日接受申請,評選結果將於明年年中公佈。署理勞工及福利局局長徐英偉主禮並致辭。他表示,《好僱主約章》為良好人事管理設立清晰框架,企業實施以僱員為本的良好人事管理,有利促進勞資雙方的合作和互信,增加員工對公司的歸屬感、吸引人才和提高生產力,最終達至勞資雙贏。

參與僱主需按約章承諾,推出關愛僱員的僱

傭措施,與僱員或其他組織有良好溝通,推出促進工作與家庭/個人生活平衡的措施,推出優於法例的僱員福利。

獲評審團確認為合資格的機構可獲頒發參與《好僱主約章》證書,同時獲授權兩年內於其機構的信紙、刊物和宣傳品內使用約章標誌,以及透過《好僱主約章》主題網頁列出該機構名稱,供公眾閱覽,合資格的機構亦有可能被邀在報章、刊物或勞工處舉辦的宣傳推廣活動中,分享良好人事管理心得。