

印尼火山爆發關閉機場 逾1.7萬華客受困 中國派機接返滯留峇里島同胞

香港文匯報訊(綜合記者郭若溪、新華社及中新社報道)受阿貢火山(Mount Agung)爆發影響,印尼峇里島伍拉·賴國際機場(Ngurah Rai International Airport)在11月27日7時起臨時關閉。截至11月29日,火山爆發共導致1.7萬名中國旅客滯留。據悉,民航局已啟動應急機制,要求運營至峇里島航線的中國東航、南航、廈航妥善做好滯留旅客安置工作,提前做好緊急運力調配預案。截至昨日9時30分,包括南航、東航、廈航在內的國內航空公司共派出7架飛機協助1,658名滯留旅客回國。同時,民航局還將安排國內航空公司共7架飛機協助近千名滯留旅客回國。

昨日凌晨5時43分,隨着中國南方航空公司CZ6066航班(峇里島至深圳)平穩降落深圳寶安國際機場,213名中外旅客由印尼峇里島抵達深圳,他們拿着五星紅旗走下飛機。峇里島火山爆發,這是南航緊急增派飛機接回的首批滯留當地的中國旅客。

「感謝國家接我們回家」

搭乘該航班歸國的深圳旅客楚女士激動地說,自己在峇里島困了兩天,看到來自祖國的飛機,實在是感到太親切了。「當時在峇里島實在是太緊張了,周圍有不少旅客都已經滯留了3至4天,我自己因要回國工作,所以非常着急,感謝國家能在第一時間把我們接回家。」

同樣心緒未平的秦女士說,在旅程快要結束準備回國時遭遇機場關閉,滯留超過一天後以為回家會遙遙無期。「昨天(29日)特別幸運,」秦女士說,「中國駐印尼大使館第一時間幫我們辦理了回國手續,臨時增加航班,讓我們感到祖國的溫暖。」

隨後,5時53分,CZ626(峇里島至廣州)航班載199名旅客抵達廣州。根據最新的訂座情況,昨日及至12月7日,南航峇里島回程廣州、深圳航班共有旅客1,297人。

先派7機助1658人回國

據民航局相關負責人說,11月29日下午2時28分起,峇里島伍拉·賴國際機場臨時開放,民航局立即安排南航2架、東航4架客機在當晚前往峇里島協助滯留旅客回國,第一架飛機於當日下午6時32分起飛。截至昨日9時30分,包括南航、東航、廈航在內的國內航空公司共派出7架飛機協助1,658名滯留旅客回國。昨日,民航局還安排國內航空公司共7架飛機協助近千名滯留旅客回國。

另外,民航局還積極協助多家運營峇里島至中國境內航線的外國航空公司,組織旅客從周邊機場轉運回國。截至昨日9時30分,外國航空公司共派出16架



昨日下午1時58分,滯留印尼峇里島的162名旅客乘廈航MF892D航班由峇里島順利飛抵福建廈門高崎國際機場。

飛機協助2,893名滯留旅客回國。昨日,民航局還將協調外國航空公司安排13架飛機協助2,703名滯留旅客回國。

據悉,伍拉·賴國際機場在11月27日上午關閉後,至昨日有445個航班被取消,5.9萬名遊客受到影響。據中國駐峇里島首府登巴薩(Denpasar)總領館統計,直到機場29日重新開放前,在峇里島滯留的中國遊客數量在1.7萬人左右。

料最快3天可撤離完畢

中國駐登巴薩總領館副總領事陳曉表示,只要機場不關閉,最快3到5天可以撤離完畢。

印尼火山及地質災害減災局監測中心負責人表示,峇里島阿貢火山自11月21日起持續爆發,11月28日發生近幾個月來最大規模、持續時間最長的爆發。此前,印尼國家災害應變總署觀測到,火山灰衝上萬米上空,風勢向南、西南方飄往機場。

中國地質學家、中國科學院院士劉嘉麒指出,阿貢火山屬於爆發型,破壞性大,綜合歷史資料和經驗,此次阿貢火山的爆發指數可能在2至3級,火山位於峇里島東北部,對南部的旅遊資源應該不會造成毀滅性破壞。

印尼官方消息稱,火山爆發可能加劇,遊客應該及時撤離峇里島,各方將繼續監測當地的實際情況。



昨早晨5點43分許,滯留峇里島同胞搭乘CZ6066航班飛抵深圳寶安國際機場,並舉起中國國旗,感謝祖國的幫助。

被困酒店3天3夜 餐餐捱即食麵

香港文匯報訊 據《都市快報》報道,浙江杭州的張女士和父母及親友報了杭州某旅行社一個六天五晚的旅行團,11月22日從杭州出發去印尼峇里島旅遊,原計劃11月27日早上坐飛機回杭州,但峇里島突然火山爆發,機場關閉,航班取消,他們只能滯留當地。

記者通過微信聯繫上了被困峇里島的張女士,她和家人已經在當地滯留了3天,身心俱疲,非常焦慮。

張女士表示,原本計劃搭乘11月27日早上10時10分航班回國。當日約6點半,到了峇里島登巴薩的國際機場,但等到7點鐘,突然收到通知說,航班被取消,火山爆發了。

滯留費用需自己承擔

由於航班取消,滯留和離開機場的旅客比較多,當地交通安排不過來。張女士一行人從當日上午7點一直等到下午2點,旅行團的大巴才接他們到機場附近的一家酒店暫

住。滯留期間產生的所有費用都要他們自己承擔。領隊說,這是不可抗拒的因素造成,旅行的行程已經完成了,他們不負責賠償。

由於無窮無盡的等待,張女士一行很焦慮。她們說,自己每天就在酒店房間裡睡覺,對吃已經沒有要求了,好多餐都只吃即食麵,等待航空公司的消息。

直至昨日凌晨零時30分,張女士發來最新消息,她們一家人已經抵達機場,準備登機回杭州。

台網友感嘆:一比嚇一跳

11月29日,共4架包機分別從北京與上海飛往峇里島,接回因阿貢火山爆發而滯留當地的大陸遊客。相比之下,台灣同胞不得不自費搭乘渡輪抵達爪哇島到泗水後,再經由泗水搭乘班機轉往雅加達,台網友感嘆「不比不知道,一比嚇一跳」。

前晚(29日)6時32分、6時34分,由北京始發的不載客正班航班MU781、

MU5029航班已順利起飛,前往峇里島接返滯留旅客。此外,上海浦東2架飛機也即將空機起飛,執行接返旅客任務。預計單程飛行時間為6小時。按照飛行行程,可在昨日早晨將大陸滯留旅客接回。

自己坐渡輪搭機返台

據報道,台灣地區遊客也有275人滯留當地,但只能搭乘渡輪抵達爪哇島到泗水後,

再經由泗水搭乘班機轉往雅加達,再從雅加達返台。而且,搭乘者必須自付上述巴士及渡輪費用。

對此,台灣網友評論道:「不比不知道,一比嚇一跳。人在什麼時候需要幫忙?最困難的時候。共產黨在這一點上沒人比。」還有網友譏諷說:「蔡當局可以包機接海外詐欺犯回台後立刻釋放,所以詐欺犯在台灣比一般百姓人權更高。」「蔡英文表示:台灣同胞你自己想辦法回來吧,我要去享用美味的法國餐了!」

11月內地製造業穩升超預期

內地PMI走勢圖



香港文匯報訊(記者海巖北京報道)國家統計局昨日公佈數據稱,11月中國製造業採購經理指數(PMI)為51.8%,較10月上升0.2個百分點,高於年均值0.2個百分點,製造業繼續保持穩中有升的發展態勢。專家指,該指數自去年10月以來連續14個月保持在51%以上較高水平,11月再次超預期回升至年內次高點,顯示四季度經濟穩態勢進一步鞏固。

新出口訂單指數上升明顯

主要分項指數新訂單、生產、採購量指數普遍上升,均在去年同期水平之上。國內需求增加,新訂單指數較10月上升0.7個百分點,達到53.6%。從企業調查來看,反映訂單不足的企业比重,

較10月下降1.5個百分點,降至35.7%,為近年來的最低值。

外部需求也呈上升跡象。由於聖誕節臨近國際市場需求短期集中釋放,11月新出口訂單指數上升也較為明顯,升幅為0.7個百分點,達到50.8%。

企業對後市預期較為樂觀,生產經營活動預期指數上升近一個百分點,接近58%,處在較高水平。企業生產計劃安排較為積極,採購活躍,原材料備貨增加。企業採購量指數、進口指數均有上升,保持在相對較高水平。

國務院發展研究中心研究員張立群表示,11月份PMI指數小幅回升,表明經濟平穩增長特點進一步明顯。生產指數由降轉升,預示工業增長平穩;訂單類

指數回升,預示國內外市場需求平穩,出口增速可能略有回升;採購量指數略升,庫存類指數總體平穩,價格指數回落,表明市場供求關係趨於平衡,企業預期總體平穩,生產經營活動平穩。綜合研判,未來經濟平穩增長趨勢較為明顯。

中國物流信息中心副總經濟師陳中濤也指出,綜合來看,供需雙側聯動上升,市場價格漲勢有所減緩,企業生產經營環境進一步改善,經濟運行穩中向好態勢繼續深入發展。

交行金融研究中心高級研究員劉學智預計,11月PMI並沒像市場預期那樣走弱,反而逆勢反彈,表明當前經濟增長的韌性較強,四季度經濟有望保持平穩運行,可能好於預期。

中美北京航天對話 加強月球火星探測合作

香港文匯報訊(記者劉凝哲北京報道)記者從國家航天局獲悉,中美政府間民用航天對話第三次會議昨日在北京召開。雙方一致認為,在國際深空探測協同組等多邊論壇框架下,中美將進一步加強太空探測計劃、月球探測、火星探測的交流與合作,對話機制對於增進中美兩國在航天領域的互信與合作具有重要意義。

中美兩國航天合作之路充滿曲折,曾在上一世紀70、80年代有過「蜜月期」,但自上一世紀90年代後期開始,美方對中國航天

開始採取封鎖、抗拒等態度。2011年,隨着惡名昭著的「沃爾夫條款」實施,兩國航天合作全面停止,甚至具有航天背景的中國官員、學者都無法參與美國國家航空暨太空總署(NASA)等機構的會議。然而,隨着中國航天的不斷發展,合作已是大勢所趨,兩國有識之士通過不同渠道展開。今年6月,北京理工大學鄧玉林教授團隊的太空科學項目乘坐美國龍飛船進入國際太空站,這是中美空間科學合作的重要突破。

對話機制成兩國破冰標誌

中美政府間民用航天對話機制,被認為是中美航天合作開始破冰的標誌之一。昨日,第三次會議在北京召開,中國國家航天局秘書長田玉龍和美國國務院助理國務卿幫辦喬納森·馬格里斯共同主持會議。

中美在加強深空探測、空間安全、地球科學與空間科學、商業航天等領域的合作深入交換意見。雙方一致認為,太空探索領域可作為中美民用航天優先合作方向,

在國際深空探測協同組等多邊論壇框架下,進一步加強太空探測計劃、月球探測、火星探測的交流與合作。加強太空碎片及安全領域合作符合中美兩國航天發展共同利益,雙方將繼續加強在政策、安全標準和數據以及操作等方面雙邊交流與合作。

此外,雙方認為應充分發揮各自太空技術的優勢,推動在太空技術應用重大自然災害、數據共享和應用研究方面的合作。

滬迪園「玩具總動園」明年開幕

香港文匯報訊(記者章蘿蘭上海報道)上海迪士尼度假區周四披露第七個主題園區——「玩具總動園」創意亮點,園區將包括「彈簧狗團團轉」、「抱抱龍沖天賽車」、「胡迪牛仔嘉年華」三個全新的景點,以及一個與迪士尼朋友見面主題區域。上海迪士尼度假區擁有全球唯一一座以《玩具總動員》為主題的度假酒店——玩具總動員酒店,園內的「巴斯光年星際營救」景點則擁有全球迪士尼樂園中,最先進的瞄準系統。全新的「玩具總動園」主題園區定於2018年夏季前開幕,屆時將成為繼米奇大街、奇想花園、夢幻世界、探險島、寶藏灣、明日世界之後,上海迪士尼樂園的第七個主題園區。

「玩具總動園」主題園區取材於迪士尼·皮克斯最經典的動畫系列之一——《玩具總動員》。根據上海迪園方透露,在這個生機勃勃、豐富多彩的玩具世界裡,遊客會感覺自己和親朋好友一起,彷彿縮小到了《玩具總動員》影片裡精彩紛呈的玩具的大小,在主人公安迪的後院,度過充滿歡聲笑語的時光。胡迪、巴斯光年他們的玩具朋友們都被賦予了生命,在這個完全沉浸式的園區裡盡情玩耍。