

# 中資險企可為「帶路」保駕護航

## 太保：服務內企「走出去」 加快登上國際舞台

香港文匯報訊（記者 吳婉玲）「一帶一路」戰略推動內地企業積極「走出去」，中資保險業在協助企業拓展海外市場的過程中，發揮了愈來愈大的保障作用。中國太平保險集團執行董事兼副總經理王廷科昨於「2017金紫荊香港國際金融周」論壇上表示，「一帶一路」建設需要內地保險業的保駕護航；保險業更需要以「一帶一路」建設為契機，加快登上國際舞台的步伐。他認為集團可以發揮四大作用，分別是保障設施聯通、支援貿易暢通、參與資金融通，以及推動民心相通。



王廷科指，「一帶一路」建設需要內地保險業的保駕護航。香港文匯報記者潘達文攝

王廷科表示，「一帶一路」沿線輻射國家眾多，自然環境及市場條件差異巨大，地緣政治和經濟關係錯綜複雜，投資與貿易均將面臨較多的政治、經濟、自然災害乃至法律風險、違約風險和信用風險。故他認為，「一帶一路」建設需要內地保險業的保駕護航，業界更需要以「一帶一路」建設為契機，加快登上國際舞台的步伐。

### 保障設施聯通 支援貿易暢通

「中資企業無論是依托『一帶一路』機制開展跨境合作，或是多種形式的『走出去』，皆離不開保險業的風險保障與服務。」王廷科強調，集團願意擔負起「一帶一路」保險服務先行者的責任，加強專業保險保障能力和金融服務能力建設。未來繼續運用好香港發達金融市場得天獨厚的資源優勢，把握好「一帶一路」為金融和保險業帶來的巨大戰略機會，服務好包括香港企業在內的國內企業「走出去」。

具體而言，集團在「一帶一路」戰略中願發揮四大作用。首先，集團願做「一帶一路」建設中的「設施聯通」保障者，在能源、資源、裝備和工程等風險比較集中的合作領域，提供涵蓋工程險、財產險、能源險、僱主責任險、政治與恐怖風險等風險管理和解決方案，讓「一帶一路」重大基礎設施的建設者免後顧之憂。其次，願做「貿易暢通」服務者，為中資企業的海外商業貿易活動提供種類豐富、保障齊全的貨運險、船舶險、車輪險，以及意外險等多種跨境保險服務；為「帶路」沿線人民提供多種靈活多樣、服務貼心的人身和財產安全保險產品。

### 參與資金融通 推動民心相通

第三，願做「資金融通」參與者，中國太平保險正在通過債權、股權、股債結合、股權投資計劃，以及資產支持計劃等方式，全方面和多渠道地直接或間接參與「一帶一路」建設。第四，願做「民心相通」推動者，例如集團曾贊助香港大公文匯傳媒集團「范長江行動」，幫助香港青年了解祖國的金融保險業發展。

## 中車：一條龍方案服務全世界

香港文匯報訊（記者 岑健樂）中國中車（1766）董事長劉化龍昨於論壇上表示，期望該公司的產品與技術能進一步國際化，實現「世界的中車」，塑造製造業的「中國名片」。為達成此目標，公司將繼續貫徹「智能製造」，推動創新，向高級製造業更進一步，有信心公司每年業務有增長，預料後年將是產品交付高峰期。

### 「五本」優勢吸海外買家

劉化龍表示，中國中車的產品現已在全球103個國家與地區使用，12月中更將首次把相關產品與技術，套用於美國波士頓的地鐵上，真正做到「走出去」。為進一步拓展業務，公司將會提供產品、技術、服務、資本，以及管理「五位一體」的一條龍方案，服務全世界，達至優勢互補。此外會以共建共享的「中車模式」，拓展海外市場，使產品擁有「五本」優勢，即製造、採購、用工、維修保護與管理均以本地化的方式運行，更貼近當地市場需要，吸引更多海外買家。

在劉化龍看來，當前全球經濟呈現回暖向好走勢，但深層次結構矛盾並未有效解決，中企出海不能只做產品「銷售員」和設備「維修工」。他強調，期望透過實施「五位一體」與「五本」政策，達成「世界的中車」目標。公司現已在全球26個國家與地區，設立超過70家境外子公司與辦事處，聘用當地員工，加強公司與世界的聯繫。

### 研新功能智能化列車

談到「智能製造」，推動創新以達至「走出去」的目標時，劉化龍指公司正研發智能化列車，期望列車的窗戶，同時可作為電子屏幕使用，料此項新功能可以在2022年、北京舉行冬季奧運會期間推出市場。在推動創新方面，他透露公司已設有13個海外研發中心，及於內地設立11個國家級設計中心和20個企業技術中心，過去數年投入於研發的資金接近600億元人民幣。



香港回歸三十周年資本市場特別貢獻獎（個人獎項）及最具影響力上市公司領袖頒獎典禮得獎人士合照。香港文匯報記者劉國權攝

## 譚岳衡倡港建「一帶一路」國際板

香港文匯報訊（記者 周紹基）中資證券協會會長譚岳衡接受香港文匯報訪問時表示，香港作為世界重要的金融中心，必須時刻向前邁步。資本市場未來應在三個方面作出努力，分別是：大量引入新經濟公司以扭轉市場老化局面、牽頭成立大灣區開發銀行，以及建設「一帶一路」國際板。他認為，1993年港股找到了青島啤酒（0168）等國企，令港股得到了20多年的蓬勃發展，「下一個20年我們有需要在『一帶一路』沿線國家中，找到第二隻『青啤』。」

### 籲引「帶路」企業來港上市

身兼交銀國際董事長的譚岳衡指出，港股今年指數表現雖然不錯，但交投量相對A股或外國主要市場算是偏低，這主要由於港股結構已老化，新舊行業失衡所致。在引入更多新經濟企業上市方面，本港已在討論中，這點值得肯定，但在「一帶一路」的起步發展上，則可以更積極一點。

香港在「一帶一路」的角色被視為「超級聯繫人」，但在譚岳衡看來，這個角色已沒過去那樣強烈，香港的定位應該像其他內地省市般，不只做聯繫人，更要成為參與者和建設者。香港要以金融領域、專業服務和海外網絡等優勢，吸引

「一帶一路」沿線國家的企業及項目來港上市及發債。

### 力吸「帶路」項目在港融資

過去港交所其實一直努力在全球各地推介路演，但真正願意來港的跨國企業並不多，這主要因為外國公司與香港市場的關係並不多。不過「一帶一路」的政策扶持了沿線國家的企業及基建項目，香港身為中國其中一個集資中心，這層關係就跑出來了。

他建議，香港要吸引「一帶一路」項目在港開展融資，可考慮推出以「一帶一路」項目公司為主體成分的國際板，保持公司註冊在外、營運在港，為佈局在「一帶一路」沿線國家的項目提供專項融資。「一帶一路」國際板既能引導資金投入沿線建設，又能擴充香港融資市場國際化內容，為香港金融發展注入新的動力、挖掘新的增長點。

他續稱，雖然回報不會在短期內看到，但回顧一下H股的發展，當時市場亦很抗拒。現在回看，如果沒有H股就沒有今天香港這個金融中心，所以港股非常需要找到「第二隻青啤」。

### 引主權債加快發展香港債市

債券融資層面上，譚岳衡認為要



譚岳衡認為香港應牽頭成立大灣區開發銀行。香港文匯報記者劉國權攝

加快發展香港債市，首先要引入「一帶一路」國家政府作為發債體的主權債，因為主權債的信用相對較高，較容易獲國際投資者接受。例如交銀國際今年曾為馬爾代夫發行了兩億美元的主權債，並受到市場歡迎。

第二步可選擇一些已獲亞投行和絲路基金等開發機構提供貸款的發展項目來港發債。他直言，發展「一帶一路」的融資項目不能依賴商界去推動，因為他們不願意面對太大風險。他認為應該以政府為單位去推動，又透露港府已看到目前

環境，期望在「一帶一路」業務開展上，能早日看到起步。他相信，「一帶一路」國際板將是未來20年香港融資平台發展的新動力。

### 倡牽頭成立大灣區開發銀行

談及大灣區時，譚岳衡指出香港缺乏一個開發性的金融機構，若在大灣區的建設中，由香港牽頭成立大灣區開發銀行，就能以低成本、高效率吸引到境外資金。他總結說，香港身為國際金融中心，國際化就是命脈，若做得不足夠，香港就會喪失特色。

## 中核電：核電應發揮「國家名片」作用

香港文匯報訊（記者 蘇洪鏘）「一帶一路」戰略為核電產業帶來巨大商機。中國核電董事長陳樺昨於論壇上表示，在新的歷史條件下，國家統籌國內國際兩個大局，作出了「一帶一路」重大決策部署，為內地核電「走出去」創造了難得的歷史機會和良好的發展時機；在國家戰略的支撐下，核電更應發揮「國家名片」的重要作用。

### 產業漸與市場接軌

陳樺致辭時表示，當前世界核工業的發展呈現出明顯的分化，一方面傳統發達國家市場趨於飽和、技術優勢日漸削弱；另一方面包括中國在內的新興國家核電市場需求廣闊、技術進步加速。同時核電產業逐步與市場接軌，資本運作、經營管理以及多元業務在公司日常運作中的佔比逐漸變大，共同構成了核能發展的時代特徵。

### 安全優勢日益突出

在這一形勢下，中國核電產業的優勢日益突出。陳樺表示，迄今為止該公司已創造了「140堆年安全無事故」的核電運行業績。目前，公司的8台在建核電機組的安全質量均處於受控狀態，17台在役核電機組周圍輻射水平始終保持在天然本底範圍內，沒有對環境造成可察覺的不良影響。此



陳樺指，核電產業正逐步與市場接軌。香港文匯報記者劉國權攝

外，迄今未發生國際核事件分級（INES）2級或以上級別的運行事件，各項運行指標均達到WANO中值以上，部分運行指標達到先進水平。

近年不少海外地區在發展核電時掀起爭議，主要源於民間對核安全存疑。陳樺談到該話題時指，集團採取多種措施確保核安全萬無一失，包括精心培育核安全文化，參照國際上核安全文化研究的最新成果，充分考慮在國家核安全局、能源局、科工局聯合發佈的《核安全文化政策聲明》的基礎上，形成具有中國核電特色，且便於所有員工理解和執行的卓越核安全文化十大原則。以及通過核安全文化的灌輸，真正達至從「要我安全」到「我要安全、我保安全」的轉變。



台上互動 主持人曾瀟瀟（右）與中國中車董事長劉化龍互動。香港文匯報記者劉國權攝