

八成港鐵工稱有欺凌 工聯促改績效評估

香港文匯報訊(記者 文森)行政欺凌零容忍。工聯會立法會議員陸頌雄及香港鐵路工會聯合會昨日公佈一項針對港鐵員工的問卷調查結果,83.7%受訪者表示部門內存在欺凌情況,近80%受訪者稱曾遭上司不合理對待,包括被要求做工作範圍以外的事情、在公開場合遭辱罵及在工作上被刻意刁難等,員工為保飯碗只能啞忍。工聯會要求港鐵公司改革員工績效評估制度,使僱員得到客觀評估,並設上訴或覆核機制,避免績效評估制度成為行政欺凌工具。

陸頌雄及香港鐵路工會聯合會早前接獲前港鐵員工李小姐投訴,對方曾於九廣鐵路任職行政工作17年,至兩鐵合併後轉往港鐵任職行政工作10年。李小姐過往的工作表現一直被評為合格,至去年部門更換新上司,她指開始受到

上司諸多挑剔,甚至公開責罵,認為她的工作不合乎要求,連續兩年工作表現評分皆低於合格標準。

李小姐於首年被評低分後,認為上司評核不屬實而未有簽署,但部門上司今年連續第二年將李小姐評為低於合格標準,最後李小姐於10月因工作未達標而遭解僱。

工聯會協助李小姐提出內部上訴,並於勞工處落案指控港鐵不合理解僱,但港鐵人力資源部門表明不接受勞工處調解,維持原判。

逾80%員工指勞資關係差

工聯會就行政欺凌問題於11月中向港鐵員工發出問卷調查,在回收的近千份問卷中,發現近80%受訪者表示曾遭遇到上司的不合理對待,83.7%受訪者指其

部門有欺凌情況存在,超過80%受訪員工認為港鐵公司的管理文化及管理層與員工關係愈來愈差。

倡設員工上訴覆核機制

工聯會指出,由於現時績效評估制度不合理與行政欺凌均非《僱傭條例》保障範圍,僱員求助無門。陸頌雄、工聯會及工聯會權益委員會要求港鐵及各公共事業企業,率先改革員工績效評估制度,令僱員得到客觀的評估,並提供可讓員工代表參與的上訴或覆核機制,避免績效評估制度成為行政欺凌工具。

港鐵公司回應香港文匯報查詢時表示,不清楚相關調查的抽樣方式、相關數據及結果分析基準,因此不便作出評論。

港鐵公司發言人指出,公司有定期委



工聯會就關於港鐵內部存在行政欺凌員工問題,公佈問卷調查結果。fb圖片

表現評估成欺凌工具 公共事業應帶頭改善

予上司及下屬就日常工作作雙向溝通,公司亦有嚴謹申訴程序。

就李小姐個案,發言人指不會提供個別員工的個人資料,亦不會就個別員工的表現作公開評論。

香港文匯報訊(記者 杜法祖)繼上周發生5車連環相撞,導致1死4傷後,北大嶼山公路昨日清晨再發生嚴重車禍。一輛通宵雙層龍運機場巴士駛至欣澳附近時突然失控,撞向前面一輛中型貨車車尾,巴士上層車身被削開,車頭嚴重損毀,兩車共釀成19人受傷,事後分送4間醫院救治,57歲巴士車長因涉嫌「危險駕駛引致他人身體受嚴重傷害」被警方拘捕。

九巴表示,事件已交由警方調查,龍運會全力配合。

昨日清晨5時許,一輛屬於亞洲實業(香港)物流有限公司的16噸重密斗貨車,沿北大嶼山公路往九龍方向行駛。當駛至欣澳時,姓蘇司機感到眼瞓,將貨車停在左邊路肩後趁機小睡,惟車尾部分卻擺放在慢線,未能完全泊入路肩中。

一輛行駛機場至荃灣愉景新城的N31線通宵龍運巴士,疑未及時察覺,猛撞向方貨車車尾,將貨車推前約50米。貨車車斗的頂部金屬板,如利斧一樣劈入巴士內,如開罐頭般割開上層,巴士左邊頭5排座位被撞至傾斜變形,部分座位甩脫,車身嚴重毀爛。多名乘客跌出座位受傷,情況混亂。

北嶼公路巴士撼貨車尾19傷

貨車司機眼瞓停路肩即出事 機場巴士上層如「開罐頭」



涉事龍運雙層巴士猛撞向前方貨車車尾,巴士上層如「開罐頭」般割開。



部分傷勢較重傷者送院時需以氧氣罩協助呼吸。



其中一名重傷被困巴士上層男乘客,由多名消防員合力抬下地面。



7輛的士在距離巴士車禍現場約300米遠連環相撞,部分損毀嚴重,兩名的士司機受傷須送院。

其中一名重傷被困巴士上層男乘客,由多名消防員合力抬下地面。

位受傷,救命聲不絕,場面混亂。車禍共造成19人受傷,包括姓吳(57歲)龍運巴士車長,腰及雙手受傷,姓蘇(60歲)貨車司機,面、口及腰受傷,其餘17人(13男4

女)全為巴士乘客,包括兩名重傷昏迷的男乘客。兩人一度情況危殆,經救治後已轉為嚴重。其中一名重傷昏迷的姓麥男乘客,事發前在機場運輸中心當通宵班,其妻慨嘆:

「真係整定嘅,佢坐後啲味無事囉!」

距300米「7的串燒」傷兩的哥

相隔約45分鐘後,意外現場約300米遠

置再發生車禍,一名的士司機見前方發生意外後連忙減速,惟尾隨6輛的士卻收掣不及,「車撞車」釀成7輛的士連環相撞,兩名的士司機受傷須送院。

涉偷拍女更衣室 廣華醫生被捕

香港文匯報訊(記者 蕭景源)廣華醫院揭發醫生偷拍女職員更衣事件,一名外科醫生涉在醫院內的職員更衣室,暗設針孔攝影機偷拍女職員更衣,更公然用醫院電腦系統傳送有關片段,結果被職員揭發,院方事後將該醫生停職並報警,警方接報後將該醫生拘捕,經調查事件相信偷拍目標未涉及病人。

警局確認涉事醫生停職

醫院管理局確認事件及報警處理,涉事醫生已停職,事件不涉及任何病人。局方十分重視事件,已將個案通報網聯及醫管局總辦事處,並全力配合警方調查。醫院

已舉行員工溝通大會,向所屬部門同事講述事件,並提供適切支援。

案發於周日(26日),警方接獲廣華醫院職員報案,指懷疑有人於醫院內偷拍。消息稱,今年10月至11月期間,有人使用針孔攝影機,在職員更衣室偷拍兩名年輕女職員更衣,有醫院職員其後在醫院電腦系統內,發現有人傳送有關片段。

警方接報經調查後,於翌日(27日)以涉嫌「有犯罪或不誠實意圖而取用電腦」罪名,在油麻地地區拘捕一名姓陳(30歲)男子,他經扣查後暫准保釋,須於本月中旬向警方報到,案件交由油尖警區刑事調查隊第十隊跟進。

海關檢冒牌牛黃丸 藥房職員斷正

香港文匯報訊(記者 蕭景源)一名市民上月初在油麻地一間藥房購買「馬百良安宮牛黃丸」,豈料返家始發現藥物疑為冒牌貨,海關人員接投訴後展開調查,至昨日採取行動,拖至相關藥房搜查,檢獲一批約值1.6萬元懷疑假冒牌藥品,一名男店員涉案被捕。海關正檢驗該批冒牌藥成份及是否有毒。

包裝設計高仿 市民難辨

被捕男店員30歲,他涉嫌應用虛假商品說明,銷售影射藥品,違反《商品說明條例》被拘捕,經扣查後暫准保釋候查。

消息稱,涉案藥品無論是盒面設計、圖案及顏色,均與正版「馬百良安宮牛黃丸」極為相似,且每盒售價約800元,亦與「馬百良」同款產品價錢相若,市民難以分辨。海關相信該批藥品仿冒「馬百良」品牌,檢走後會交由相關部門檢驗,以確定其成份及是否對人體有害。

海關會繼續追查偽冒藥品來源,並追查有否其他人曾誤購相關冒牌藥。

案發於上月初,有市民到油麻地佐敦道一間藥房購買「馬百良安宮牛黃丸」,返家後細看始發現藥品與平時購買的品牌有異,遂向海關投訴。



海關在涉案藥房檢獲懷疑冒牌「馬百良安宮牛黃丸」。

海關不良營商手法調查組跟進調查後,昨日下午拖至涉案藥房搜查,檢獲約20盒懷疑冒牌藥品,總值約1.6萬元,一名男店員涉案被捕。

馬臨教授追思會

香港中文大學第二任校長、中大逸夫書院校董會首任主席暨資深顧問、榮休講座教授、榮譽院士及榮譽博士馬臨教授,痛於二零一七年十月十六日辭世,享年九十三歲。大學師生沉痛哀悼。

謹訂於二零一七年十二月十六日(星期六)下午四時三十分,假新界沙田香港中文大學逸夫書院大講堂舉行追思會,敬請大學師生、校友及各方友好出席,以表哀思。

如有垂詢,請賜電(八五二)三九四三三八九九

二零一七年十二月一日

參加儀式的親友、同事、學生及公眾人士可乘港鐵至大學站,屆時將備有專車由下午三時四十五分至下午四時三十分及追思會後,往返港鐵大學站、中央階梯及逸夫書院。

機場檢值390萬K毒 6大馬男被捕

香港文匯報訊(記者 蕭景源)6名來自馬來西亞男子前日抵港在機場入境大堂通過海關檢查前交頭接耳,形跡可疑,惹起醒目關員注意,遂向各人詳細搜查,揭發當中4人的臀部、手部和腳部均鑲有懷疑氯胺酮(K仔)毒品,總重約8.3公斤,估計市值約390萬元,涉案6人同被捕扣查。

被捕6名男子(18歲至28歲)乘同一班機來港,其中4人涉販毒被捕,其餘兩人身上雖未檢獲毒品,但仍因涉嫌知情而同被扣查。

海關機場調查科監督李國強透露,過往較少發現K仔從馬來西亞偷運來港,但近期鄰近地區嚴打該類毒品,令來源劇減,間接令黑市價飆升,每公斤升至約48萬港元,較「冰毒」更貴。

揭4人毒品纏身闖關

海關相信涉案6人受聘同一個毒品集團,海關正調查各人在販毒過程中的分工任務,並估計可能是毒品集團新的販毒手法。

李國強估計,聖誕及新年臨近,毒品流入本地市場會增加,海關密切留意相關情況。



海關在機場檢獲市值390萬元K毒。香港文匯報記者邵偉明攝

涉案6人於前日上午自馬來西亞吉隆坡飛抵本港。海關航空旅客及停機坪課監督彭麗儀表示,關員發現6人曾在入境大堂前交頭接耳,形跡可疑,其後通過海關檢查時,刻意分批行動,醒目關員遂逐一截停作詳細搜身,揭發其中4人的臀部、大腿及小腿鑲滿以透明膠布及繃帶包裹的膠袋,袋內全是懷疑K仔毒品,關員當場將涉案6人拘捕扣查。

今年1月至11月期間,香港海關在香港國際機場檢獲超過5噸懷疑恰特草,估計市值約3,100萬元。較去年同期大增。恰特草大多經東非公司,以郵寄形式運到香港物流公司,再轉運到如挪威、澳洲、美國等地,但不排除有少部分流入本港。

濫收8倍車資 警拘「無良的」4人

香港文匯報訊(記者 蕭景源)不良的士司機為向來港旅客濫收車資,竟派人在機場內專向外籍旅客「拉客」。警方派外籍警務人員「放蛇」,成功拘捕兩名濫收車資多近8倍的無良的士司機,並將兩名涉嫌「拉客」的女子拘捕。

警方新界南總區交通執行及管制組特遣隊,根據線報及經深入調查後,前晚採取行動。新界南交通部執行及管制組督察(行動)張正文督察表示,警方派出外籍警務人員喬裝抵港遊客「放蛇」,在機場客運大堂內被兩名替的士拉客的女子「兜客」,並帶領他們乘搭兩輛的士分別前往沙田及九龍。

出九龍原收280 竟收2480

到步後,司機分別索取高達1,780元(合理車資為250元)及2,480元(合理車資為280元)車資,喬裝警員付錢後即表露身份,以涉嫌濫收車資拘捕該兩名同姓李(43歲及62歲)的士司機,其他人員亦在機場以涉嫌「兜客」拘捕兩名姓湯(69歲)及姓朱(55歲)女子。

警方客打「白牌車」拘3人

另外,警方同時展開打擊「白牌車」行動。警員喬裝乘客租用3輛私家車,分別由沙田及馬鞍山前往機場,以及由機場前往沙田。當3車分別到達目的地後,警員分別支付450元、400元及350元車資後,即表露身份,將涉嫌非法載客取酬的兩男一女司機(32歲至50歲)拘捕調查。