

擴展大灣區互通互聯合作領域

楊孫西

在香港回歸20周年之際，國家主席習近平親臨香港，見證了粵港澳三地政府簽署《深化粵港澳合作推進大灣區建設框架協議》。目前，大灣區規劃已呼之欲出。輿論普遍認為，所有參與大灣區建設的企業都會是贏家，都將受益。專家指出，大灣區的建設關鍵在於互通互聯，各個元素之間相互融合，粵港澳大灣區在「一國兩制」的大環境下，與國際上著名的灣區城市群建設不完全一樣。存在着兩個截然不同的政治、社會體制及法律制度。因此，香港應與大灣區各城市協調，調整相關政策，提高服務水平，促進香港中小企業優化升級、逐步建立起一個良好的生態系統。

實現在港工作在大灣區生活

眾所周知，香港擁有不少獨特的優勢，如金融、貿易、航運方面優勢。另一方面，香港在專業服務、法律仲裁、保護知識產權、司法系統、法律系統等，也擁有健全的基礎。專家指出，香港缺乏土地，同時在人力資源方面亦有限制。因此，香港的可持續發展無疑有

一定瓶頸。大灣區政策推出後，香港的金融業、物流業、法律服務、專業服務——包括會計、建築、保險等方面，都看到大灣區發展的機遇，亦希望政府在政策上予以配合。

據報道，粵港澳大灣區人口達6,600萬，在區域面積、機場旅客吞吐量和港口集裝箱三方面，較東京灣區和三藩市灣區更勝一籌。隨着一些基礎建設陸續

興建和落成，整個灣區的道路網、鐵路或海運，比從前方便得多。港珠澳大橋、廣深港高鐵香港段通車在即，香港高鐵將與內地高鐵互通互聯，亦可獲更大經濟效益。「一地兩檢」的合作安排，將使香港市民可以實現現在香港工作，在灣區其他城市生活。

促進香港中小企業優化升級

值得關注的是，香港企業絕大多數是中小企業，普遍缺乏從事研究和開發的資本。香港九成勞動人口，受聘於中小企業。因此，中小企業的轉型升級，關乎香港的千家萬戶，關乎香港整體的競爭力！業界人士認為，香港具備優厚條件向高端高增值的大方向尋覓新商機，應從融資、政策上扶助香港中小企業移到大灣區轉型升級。

作為世界金融中心及全球最大的離岸人民幣業務中心，香港擁有完善的金融體系與專業從業人員，在金融、航運和貿易三方面為粵港澳大灣區提供服務。

香港還擁有一流大學，基礎研究實力不錯，在一些研究領域，如醫療、生物科學都達到國際水平，可與大灣區內的大學、地方政府、國企連接，實行混合制、跨地區互通互聯經營管理，優化香港傳統企業。粵港澳大灣區在製造領域優勢巨大，內地的生產基地和龐大的市場是推動香港創新科技等行業的重要助力，彌補本土土地資源不足的問題，大灣區城市群內亦得以協同發展。

調整政策共建良好生態系統

隨着大灣區建設發展，區內理應配套生活設施。學者認為，東京灣區成功經驗是「移民」，通過人口流動能得到更好的教育和工作機會，逐步建立起一個良好的生態系統。這個成功經驗，本港可借鑒。據報道，為配合大灣區發展規劃工作，特區政府將成立推進大灣區建設辦公室（粵港澳大灣區發展辦公室），除了基建以外，兩地民眾文化活動的交流、教育、醫療、養老、公租

房、青年事務等方面，都可以藉大灣區發展開拓新的空間。毋庸諱言，由於兩地的物價、稅制、社會保障體系等不同，各政策局應調整適合港人在大灣區生活的相關規則。

據報道，香港大學醫學院今年9月加入「中國住院醫師培訓精英教學醫院聯盟」，促進香港與內地住院醫師(即香港的專科醫生)培訓經驗方面的交流合作。目前，港大醫學院4間教學醫院總共為香港及深圳提供4,000個床位；服務當地及華南地區居民。作為首家香港與內地合作的公立醫院，港大深圳醫院在港大在港的短短5年間，已通過廣東省「三甲醫院」評審。同時，該醫院亦是國家指定的「住院醫師規範化培訓基地」。兩地公立醫療單位率先聯手，解決港人返內地工作和養老的看病問題，可謂大灣區建設互通互聯合作典範！



「上等人用信用卡」是「沒落貴族」心態

紀碩鳴 資深評論員

名家時評

用信用卡還是用支付寶，這本來只是現代生活中支付的一種方式。信用卡出現得早，不少人習慣使用；支付寶應網絡時代而生，是網絡時代的新產物。用什麼方式作消費支付，一是因為習慣，二是因為市場需要，三是對新事物的接受程度，不管採用何種支付方式，與地位、身份無關。

支付方式無貴賤之分

不過，本港有人在報章上撰文，貶低使用支付寶的內地人，同時自恃優越地稱，「上等人」只用信用卡，說什麼「我們明明是有信用的上等人，使用着文明國家之間通用無阻的信用卡，怎麼會有人認為支付寶先進？也太反智了。」作者不甘內地與香港的發展此消彼長，用抗拒新事物的死腦筋，暴露出一種莫名其妙的「沒落貴族」心態。

香港曾經輝煌，無論是在內地改革開放前，還是在改革開放中，香港都走在前面引領內地發展。那時的香港有優越感，吃得好，用得也好。作為國家走出去的橋樑和平台，香港確實發揮過重要作用。在一些重要歷史事件中，作為「亞洲四小龍」之一的香港，地位更無法替代。香港人成為中國人眼裡的「貴族」，曾經令人羨慕不已。

貴族指的就是享有政治、經濟特權的階層。回歸祖國後，香港實行「一國兩制」，無形中享有內地沒有的特權。香港遭遇困難時，內地推出自由

行、CEPA（《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》）等優惠政策，幫助香港渡過難關。

內地開放自由，內地遊客增加，為香港帶來經濟繁榮，來的人多了，香港有人又煩了，要求減少入境人數；內地遇到奶粉問題，需要來香港採購，有人又提出要限購。凡此種種，香港人為了保持自己的優越性，不是積極創造創新，而是不斷向內地、向中央政府要求特殊優惠。

時過境遷，內地的發展比香港更快，更有創造力，香港在逆水行舟中優勢減弱。兩年前，我曾經撰文指出，香港的神話正在破滅，列舉了香港曾經擁有的10大優勢正在逆轉，包括9大產業已落後於內地。香港港口貨物吞吐量排名從世界第一滑落到第四、科技創新在香港結不出成果、退守到廣東的製造業在萎縮、流行文化領導權旁落、地產業走入火魔、金融業末路狂歡、在網絡產業崛起的年代，網購、互聯網金融明顯落後內地。香港的競爭力後勁不繼，創新力早已輸給了深圳。

香港與內地歷來唇齒相依，從不拒絕擁抱內地。當內地遭災，香港伸出援手，兩地血濃於水，讓內地民眾感動。但今時今日，內地快速發展，已成為世界第二大經濟體，更加速國際化的步伐，香港亦由昔日的引領作用變為配合作用；過去作為搭橋平台，如今要抓緊內地機遇「搭便車」。但是，有人死抱着「貴族心態」，不肯面對現實，拒絕與內地融合，還以譏諷內地的發

展，維持內心的優越感，以「上等人」自居。

拒絕新事物 只會更落後

信用卡和支付寶只是一種支付方式，用與不用，完全由市場決定。就如當年，香港在經濟低潮時，香港的商家寧願放下講了幾十年的粵語，改以普通話接待內地客；為了做內地遊客的生意，歡迎使用人民幣的告示遍佈大街小巷。今天，內地人普遍使用支付寶，不算什麼特殊優惠。

香港有人自認為是「上等人」，不願面對現實低下「高貴的腦袋」，還說什麼「因為你是有信用的人，你被信任。」所以，有信用的人，不用支付寶。這種無知的說詞，正如台灣音樂人許哲佩的《沒落貴族》歌曲的歌詞中寫道：「他放不下陳年往事高調了一世，沒落貴族守着僅剩的自尊仍傲慢固執」。香港有人死抱「香港貴族」、「人上人」的觀念，反映的是不接受新事物又眼紅別人的酸葡萄心態。

英國作家威爾遜認為，貴族應是虔誠的、道德服從的、紳士的、勇敢而樂於助人的、敢講真話的，面對災難敢於自我犧牲的。也就是說，貴族是社會道德的楷模，是國家的精神支柱。可能這才是香港的尊嚴，才是香港受人尊重的貴族精神。

欠債還錢天經地義 轉軌補選見利忘義

郭中行 資深評論員

立法會行管會決定，向因瀆誓案喪失議員資格的梁羅劉姚「DQ四丑」，追討270萬至310萬元不等的薪津。「DQ四丑」直斥「荒謬、政治打壓」，更指議員不應「有汗出、無糧出」，呼籲港人下月3日參與遊行，反對行管會的政治迫害云云。反對派在宣誓一役之後將政治迫害說上了千篇，可惜市民都不以為然，原因很簡單，政治迫害都要有「主謀」，但現在判處「DQ四丑」喪失議席的是法庭，難道法庭是政治迫害的「主謀」？說好了司法獨立又在哪裡？

要求「DQ四丑」回水，不是政治迫害，而是依法辦事，高等法院判定「DQ四丑」被取消議席的日期，是追溯到首次宣誓即去年的10月12日。即是說，「DQ四丑」在10月12日開始已經不是議員，他們所領取的薪津都不屬於他們，必須歸還。全數追討天公地道，否則就是白白浪費了市民公帑，也有不尊重法庭之嫌。

「DQ四丑」說有關薪津已經花掉，他們亦付出了努力，追討是沒有道理，是「有汗出、無糧出」云云。但他們出了什麼汗呢？是在辦公室通宵達旦地打機，還是長期缺席地拉布呢？長期躲在冷氣房的人竟會出汗，可說是咄咄怪事。而且，是他們違法違規在先，才喪失議員資格和福利，是他們

咎由自取，等於公務員觸犯法例被判刑，亦會失去退休金及長俸。這些退休金及長俸都是他們以前工作所取得的報酬，但違法違規之後同樣會被取消。

現在立法會議員犯事被判刑，追回之前發出的薪津及預支的津貼，請問有什麼問題？至於他們自己大花筒，將錢花乾花淨，這是他們自己的事，要賣樓要破產也是與人無尤，沒有理由要納稅人為這些瀆誓人士埋單。追討「DQ四丑」薪津天公地道，如果立法會沒有認真追討，才應該受到市民的批評。

「DQ四丑」當然估不到，本來打算在宣誓時做做騷，向激進支持者顯示自己的抗爭精神，本小面而利大，估不到中央重錘出擊遏止「港獨」，法庭依法判決，最終令他們引火自焚。現在眼見玩出火，不但議席沒有了，更要將大筆薪津回水，自然要拚死頑抗，但他們也知道成功機會不大，所以劉小麗、梁國雄等人近日亦開始打明年3月的補選主意。

本來，兩人早前以所謂政治倫理為由，表明不會參選明年3月的補選，及後反對派亦開始部署所謂初選機制，如無意外，馮檢基、范國威最大機會出線。但現在形勢卻出現變化，「DQ四丑」估不到真的被

立法會要求回水，賴賬最多賴一時三刻，最終還是要還錢，更可能要破產。這樣劉小麗、梁國雄在時間上便不可能參與第二輪補選。相反，首輪補選在明年3月，屆時有關回水的爭議應該仍未解決，他們亦暫不用破產，這樣便可以參選甚至重返議會。

近日劉小麗已經開始轉口風表示有意參與明年九龍西補選，而一些不滿馮檢基戀棧權位的反對派政黨和人士包括民協一些自己人，為了打壓馮檢基，也紛紛表態支持劉小麗參選。始終，對其他反對派政黨而言，這個議席本來是劉小麗，由她出選問題不大，但如果讓路馮檢基，等於用自己的資源坐大對手，民主黨、公民黨怎會這麼笨？所以，劉小麗的轉軌參選也獲得不少反對派人士的支持。

現在劉小麗轉軌參選，初選還搞不搞？很可能是搞不成，劉小麗既然認為自己出選是理所當然，又怎會讓馮檢基有「偷雞」的機會。面對這樣的形勢，馮檢基現時相當被動，既不能直接勸退、逼退劉小麗，但又不甘心讓路終結自己的政治生涯。既然如此，不如放手一搏還有一絲機會。政治利益永遠都協調不了，反對派初選只是一廂情願而已。

粵港澳大灣區為港青提供新機遇

張俊勇 城市智庫「就是敢言」計劃首席顧問

「一國兩制」是保持香港長期繁榮穩定的基礎，也提供機會讓香港青年融入國家，實現個人夢想。在未來一年半內，港珠澳大橋、高鐵香港段及連塘公園圍口岸等基建項目將陸續落成。透過大灣區的交通大融合，讓香港搭上內地經濟高速發展的列車，這列列車也會為香港青年提供更多更好的發展機會，也讓香港重新找到經濟增長點。

大概半年前，我發起了「『一帶一路』大灣區潮創共生圈聯盟」，希望可以通過計劃協助更多香港的年青人融入「一帶一路」和粵港澳大灣區的國家規劃中，為他們創造更多在這些地區讀書、就業、創業的機會。

在這個新時代，發展需要新思路。在大灣區城市群裡，各個城市都有各自的優勢。通過「一帶一路大灣區潮創共生圈聯盟」，尋求優勢互補，錯位發展，共同創造更好的未來。兩個月前，聯盟率領香港600多名青年到廣東省考察，讓他們親身接

觸大灣區城市，了解就業與創業機遇。粵港澳大灣區的建設，需要讓更多的香港青年人參與其中，掌握資訊、了解機遇。

中共十九大報告寫明，中央將制定完善便利香港、澳門居民在內地發展的政策措施，表明中央對港人在內地生活、工作等方面的關注，一系列的利好措施還將陸續到來，此舉可為港人尤其是年輕人提供更多機會，同時也讓他們對國家有更強的認同感和歸屬感，可謂是為新時代落實「一國兩制」開創了新局面。

香港年輕人面臨「上樓難」的問題。在粵港澳大灣區規劃下，尤其是在港珠澳大橋通車後，形成「一小時生活圈」，突破「樓價高」瓶頸的契機就出現了。特區政府可考慮在大灣區內興建「青年大廈」，由香港特區政府和內地的地方政府共同規劃，建設支持香港青年人發展的就業、創業、置業的有利環境，解決香港年輕人「上樓難」的問題，與青年一道推動粵港澳大灣區建設。

朝鮮「火星-15」彈道導彈是何方神聖？

宋忠平 鳳凰衛視評論員、火箭軍原教官

昨天凌晨，朝鮮發射了射程可達一萬公里以上的洲際彈道導彈「火星-15」。之所以認為射程可達一萬公里以上，就在於本次試驗採用了高彈道，最高彈道高度達到了4,500公里，如果按照彈道計算公式來測算，射程約為彈道高點的2-3倍，那枚導彈射程超過一萬公里應該沒有問題。

作為高彈道試驗，朝鮮這次「火星-15」導彈的試驗主要做幾件事，一是繼續驗證新型多級火箭發動機的工作成熟度；二是繼續驗證導航控制系統和姿態控制系統等各分系統的工作穩定性和可持續性；三是驗證導彈彈頭再入的抗大氣層燒蝕能力，這也是高彈道試驗的核心科目；四是很有可能驗證了「兩彈結合」試驗，並完成了「兩彈結合」的「冷實驗」。

國際社會大感意外

這次洲際彈道導彈的試驗之所以選擇把日本海作為靶區，關鍵就是「可視、可測」。日本海最大跨度不超過1,000公里，從朝鮮西海岸發射導彈可以打到日本海的東側，實現洲際彈道導彈的高、低彈道試驗，為全程武器彈道試驗做技術儲備。

所謂的「可視、可測」，是指在日本海範圍內的有限距離，朝鮮可以通過外彈道測量系統（光學設備、雷達設備）跟蹤導彈飛行軌跡，確定導彈的彈頭再入大氣層和彈頭的打擊精度。此外，導彈彈體上安裝的遙測系統，可以實時接收來自導彈發送的行脈衝特徵信號或連續視頻特徵信號，以確定導彈發射和「兩彈結合」過程和工作狀態是否正常。一旦超過了日本海則會出現「不可視、不可測」的窘境。因此，新型彈道導彈的首次發射，必須是全程可監控的飛行狀態。但從導彈彈道試驗本身來看，全程武器彈道試驗也是必不可少之試驗步驟。

「火星-15」導彈可以說讓國際社會大感意外。原本普遍預測的是「火星-14」導彈，朝鮮官方發佈權威信息時表示是「火星-15」導彈，並指出「火星-15」型洲際彈道導彈可以打擊到美國本土，各方面性能比「火星-14」型洲際彈道導彈大幅提高。朝鮮官方表態已經說明「火星-15」導彈是「火星-14」導彈的改進型號，



朝鮮近年加快發展核武令東北亞局勢緊張。

各個技術指標有了較大的提高。

「火星-14」導彈與「火星-12」導彈具有很強的技術相關性。「火星-12」導彈進行過多次試驗，包括兩次全程武器彈道試驗，這些技術驗證為「火星-14」導彈的成功發射奠定了技術基礎。而「火星-14」導彈的兩次成功發射試驗，也為「火星-15」導彈技術提供了可靠的技術驗證。「火星-14」導彈最後一次發射是在7月28日，距今將近4個月時間。在這段時間內，朝鮮利用「火星-12」導彈實現了向北太平洋的全程發射試驗，為對「火星-14」導彈的持續改進提供了更新的技術驗證工作。

因此，儘管這次發射的導彈，朝鮮將其命名為新的型號「火星-15」，但實質是「火星-14」導彈的改進型，也可以稱之為「火星-14A」。但考慮到「火星-14」導彈作為中遠程導彈，可能是一個過渡型號，因此單獨重新命名新的型號也可以理解。

另外，在導彈發射期間，金正恩全程觀看導彈試射，並宣佈實現了導彈強國目標，完成了國家核武歷史大業。這個表態充分說明「朝鮮已經完全掌握了核導彈技術，尤其是可以覆蓋美國本土的核導彈」，這就是所謂的歷史大業，也讓朝鮮解決了洲際彈道導彈的「有無」問題，從此有了可以制衡美國的「殺手鐮」武器。

技術還不完全成熟

但目前朝鮮的洲際彈道導彈技術還不完全成熟，還沒有定型列表，還沒有形成一定的數量和規模。因此還不具备與美國對價還價的足量籌碼。朝鮮還需要進行更多的試驗發射，尤其是「火星-12」導彈和「火星-15」導彈進一步試驗，甚至不排除再次進行「火星-12」導彈的全程試驗和「火星-15」導彈的全程試驗。這些都是這兩個型號導彈最終定型的必要步驟。

但這件事的核心是，就算是這兩個型號導彈定型了，也存在幾個問題，一個是究竟這類可儲液體推進劑的導彈的待機時間是多少，是否要臨射前加注，是否具備快速發射能力；二是對發射陣地的依賴性有多大，是否具備無依托發射的能力；三是可靠性和安全性有多高；四是生產能力多強，是否具備批量化生產部署的能力；五是導彈的突防手段究竟是什麼，打擊精確度有多高；六是國際社會普遍關注的問題，是否具備真正的「兩彈結合」能力。這些都是朝鮮新型導彈留給國際社會的一連串問題。尤其是第六點的驗證，有可能讓朝鮮鋌而走險，在太平洋試驗區彈頭來驗證「兩彈結合」能力。

此外，還有一點可以指出的是，「火星」液體彈道導彈是朝鮮第一代戰略武器，努力發展第二代「北極星」系列固體彈道導彈才是朝鮮的當務之急。前者解決的是「有無」的技術問題，後者才是解決了戰鬥力生產的問題，也是朝鮮真正具備與美國討價還價的終極手段。