



位元堂 120 耀華·生活

百年字號 香港品牌

北京 | 廣州 | 深圳 | 成都 | 重慶 | 香港 | 澳門 分店遍布全國超過二十個省市

客戶熱線 2727 8911 www.wyt.com.hk

巴西肉商名單倡「可加可減」

商界冀勿「永遠定死啲80間」 食安中心稱持開放態度

香港文匯報訊(記者 楊佩韻)香港文匯報11月16日率先獨家報道食安中心「靜靜雞」提出諮詢建議,擬將現時480間獲准出口至本港的巴西凍肉生產商減至80間,有關諮詢將於今日截止。報道引起業界和社會廣泛關注,事件持續發酵。香港商界立法會議員林健鋒及香港工業總會代表昨日召開記者會指,對建議表示理解及支持,但認為除了考慮貿易額外,應考慮生產商能否有穩定供應及追查、追蹤系統,建議名單須設有「可加可減」機制。食安中心回應指,中心就該名單的長短及涵蓋哪些巴西廠房持開放態度,而該名單往後亦可以增刪,原則是質素為本決定哪些巴西廠房可以在名單內。



伍智聰(右)表示,業界與有關部門已進行多次溝通。左為林健鋒。香港文匯報記者楊佩韻攝

香港工業總會食品工業分組副主席伍智聰表示,業界與有關部門進行多次溝通後,多次強調有關諮詢是當局的初步意見收集,有商量餘地,「有話永遠都係定死啲80間」。他續指,本港凍肉市場很大,當中以豬、雞、牛佔的比重較多,分別約是35%至30%不等,以豬及雞為主,認為食安中心在制定名單時,貿易額可為其中一個考慮,但應加入其他

因素,如生產商是否在過去一段期間穩定供應香港本地市場、生產商是否具有有效的追查及追蹤系統、良好的品質管控制系統等。

伍智聰倡「可除名 可加入」

伍智聰續指,總會亦已提出他們的意見,如將供港的凍肉出口商分類,「如有哪些出口商是提供凍豬肉為主、哪些是提供雞肉為主等」,將不同類型的公司做好分類工作。

他又認為,此事不單是香港的事,而是香港及巴西雙方的事,需要雙方作出溝通,即使有關名單最終落實,也要交予巴西政府方面核實。被問到名單雖未落實,但市民會否要捱貴肉,他回應指,現時肉類供應正常,價格也是隨市場情況的變化而決定。

他建議,食安中心應加強抽查入口凍肉,做好把關工作,而有關名單必須設有「可除名、可加入」機制,包括在一段期間內(例如12個月)沒有入口到香港便從名單上除名。並建議多次抽檢入口產品,如不及格會有警告或除名機制;並要設定一系列準則予入口商申請加入新的生產商,這些準

則包括例如生產商的規模和歷史,是否有直營農場,是否有違規記錄,及是否有在其他國家的准許入口名單上。

食安到巴西考察後再討論

商界(第一)立法會議員林健鋒表示,業界對食安中心的建議表示理解,因為3月起巴西凍肉事件後,巴西當局調查至今仍未有確實結果。

他續指,知道巴西政府早前向特區政府提供一份約450間獲准出口的生產商名單,但經食安中心核對後,發現其中10間有牽涉於3月衛生證造假事件,顯示巴西當局的監察系統存有漏洞。

他補充,食安中心向業界諮詢實際運作情況及派員到巴西實地考察之後,會進行下一輪諮詢及與業界討論,修訂建議的措施。

食安中心回應香港文匯報記者查詢時指,中心會在充分考慮業界的意見及巴西當局的質素保證機制後,才敲定該名單,並在實施前給予業界適當的寬限期,以在加強保障食品安全及便利業界營商中取得平衡。中心會繼續與巴西當局、本港業界和持份者交流意見。

文匯 11月16日獨家報道



話你知 據香港文匯報11月16日獨家報道,食安中心在10月27日向部分本港凍肉入口商發出諮詢文件指,該中心認為現時容許任何獲巴西當局批准出口至本港的肉類製造廠房,向本港出口冷藏及冰鮮肉類及禽肉的安排有欠理想,需要加強監管,以保障食物安全及減少發生食物事故對進口商造成的影響。

在參考歐盟、中國內地及新加坡的做法,並與巴西有關當局商討後,建議限制巴西廠商由現時的480間減至80間,篩選準則為本港貿易份額最大的公司。

該諮詢文件附有意見回條及80間擬議名單的巴西廠商編號,要求業界在11月14日或之前回覆。名單落實後,中心建議予入口商約3至6個月的寬限期,然後正式實施新安排。因應業界意見,有關諮詢期限延至11月30日。 ■香港文匯報記者 楊佩韻

陳恒鑌促港鐵交代「裂軌」事件

香港文匯報訊(記者 文森)港鐵東鐵線火炭站附近有一段路軌出現橫向裂紋,港鐵表示,昨日凌晨已更換該段路軌,並會送到獨立化驗所詳細檢測。立法會鐵路事宜小組委員會副主席、民建聯議員陳恒鑌批評,港鐵將有高低錯位的裂縫形容成「裂紋」,是有點輕描淡寫,促請港鐵盡快向公眾交代,以釋疑慮。

港鐵於本月9日凌晨進行日常檢查時,發現路軌有橫向裂紋。經工程人員評估後,按指引及程序以鋼板加固路軌,並編定更換路軌日期。

港鐵表示,一直有加強監察這段路軌,直至前日凌晨發現裂紋增長,於是按指引進一步加固,並在日間行車時段監察,亦在前日下午通知政府,及安排在收車後更換路軌。

錯位裂縫稱「裂紋」太輕描淡寫

陳恒鑌批評,港鐵將有高低錯位的裂縫形容成「裂紋」,是有點輕描淡寫。他認為,東鐵線列車相當繁忙,路軌負荷量大,促請港鐵盡快向機電署申報事件,並向公眾交代,釋除疑慮。

鐵路事宜小組委員會主席、「實政圓桌」田北辰則指,只憑照片未能肯定事發路段出現「裂紋」抑或「裂縫」,但港鐵有既定程序檢查路軌,應該盡早澄清。

港漢自殺獲救 工聯會助回港



黃先生於工聯會協助下,成功返港。

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)一名香港青年日前於深圳懷疑自殺未遂,後經工聯會成功勸說,並協助他回港。工聯會指出,深圳工聯諮詢服務中心於本月23日接獲沙頭派出所電話,稱一名28歲懷疑染上毒癮的港籍青年黃先生在海邊自殺被救,希望深圳中心能協助聯絡其家屬。

吸毒花光金錢求救

據悉,黃先生數天前從香港到深圳玩耍時吸食毒品,花光身上所有金錢,半夜致電於廣州市花都區的哥哥求救,哥哥從花都趕到深圳接他上花都。黃先生在廣州玩樂數天後,向哥哥要了一些錢,又回到深圳再次吸食毒品,並花光身上的金錢。

本月22日晚上,他被市民發現獨自一人從紅樹林岸邊走向大海深處懷疑自殺,該名市民立即報警,黃先生被武警邊防人員救上岸,再被送到沙頭派出所。

深圳中心與黃先生詳細交談及勸說後,再根據其提供的電話,聯絡上其在香港的媽媽,但其媽媽表示無能力再照顧這名兒子,因他染有毒癮的壞習慣,已耗盡其媽媽的心血與積蓄。

深圳中心聯絡勸其兄幫忙

深圳中心只好再聯絡黃先生的哥哥,最初他哥哥也表示不願再理會,後來經深圳中心勸說,才同意最後一次幫忙,資助黃先生辦理回港證件的費用。

在深圳中心及派出所警員的陪同下,黃先生順利辦理臨時通行證,經羅湖口岸出境回港,他多次承諾要重新做人。

醫局擬聘2100 護士迎流感高峰

香港文匯報訊(記者 文森)本港公營醫療系統長期面對醫護人員不足、病床緊張等問題,面對即將到來的冬季流感高峰期,有立法會議員擔心公營醫療系統不敷應用。食物及衛生局局長陳肇始昨日出席立法會會議回答議員提問時表示,為應對冬季流感高峰期,醫管局計劃聘請的2,100多名全職護士,到10月已經聘請了1,607名,並聘請了1,258名兼職護理學學生,同時加設了700張短期使用病床。有信心餘下時間能聘請到足額護士。

陳肇始昨日在立法會會議上說,為應對冬季流感高峰期,醫管局實施多項措

施應對,以減輕醫療系統人手緊絀的壓力。包括聘請退休醫護人員,增聘文書人手分擔護士的文書工作,並繼續推出特別酬金計劃,應對服務需求,包括以特別酬金邀請醫護人員額外工作的時數,由每節4小時調整至2小時,及聘請支援職系的人手。

邀衛署兼職醫生 找私醫做兼職

目前,招聘兼職和特別酬金計劃已提早開始。醫管局還邀請衛生署的兼職醫生加入,及向醫學會邀請私家醫生做兼職工作,同時呼籲私家醫生和中醫於長假期延長應診時間,紓緩急症室的壓

力。

陳肇始指出,今年流感疫苗接種計劃展開後,已接種逾40萬劑,較去年同期增加約8,000劑,增幅約1.9%。醫管局相對滿意疫苗注射率,並再度呼籲醫護人員和高危群組如兒童、長者和長期病患者接種疫苗。

她表示,每年季節性流感高峰期在1月至4月。除了高危群組,其他人士也應接種疫苗,避免因患上流感導致的嚴重併發症。她提醒市民注意個人衛生,保持身心健康,避免到人多擠迫的地方。

陳肇始透露,過去多年,公營醫療系

統一直面對護士人手短缺的問題。人口老化引致服務需求持續增加,更讓前線的護理人員面對沉重的工作壓力。醫管局一直持續招聘全職和兼職護理人員,積極吸納合適人選。醫管局的護士人數已由2014/15年度的23,791人增至2016/17年度的24,980人,每年平均淨增長為594.5人。

她續說,在過去數年,醫管局推出一系列措施挽留人才,包括聘用退休護理人員、增加培訓及晉升的機會、增聘病房文員及助理,以分擔文書工作及協助護士照顧病人,及改善工作環境等。



臻美畫苑

高價誠徵
古今名家字畫
清朝白玉雜件
銀行本票成交
大量客源

香港灣仔駱克道57-73號華美粵海酒店大堂C舖
電話: (852) 3568 1682
傳真: (852) 3568 1681
電郵: chunmeiart@gmail.com
網址: www.chunmeigallery.com



打針治流感

每年1月至3月都是流感高峰期,食物及衛生局局長陳肇始昨日帶同一眾醫護人員前往立法會,為立法會議員接種季節性流感疫苗,有二十多名議員參與,其中反對派僅「人民力量」陳志全一人參與,他聲稱其他反對派議員怕打針後不適,就無法在議會「作戰」咁話。工聯會議員陸頌雄就向立法會主席梁君彥笑說,希望他着反對派議員來打針,「少流感少流會。」梁君彥則笑着回應,議事規則並無規定議員一定要打針。 ■香港文匯報記者 鄭治祖