# 朝射最强洲際導彈

## 可搭載巨無霸核彈 攻擊全美

朝鮮洲際彈道導彈技術再有突破，昨日凌晨試射新開發的「火星–15」型洲際彈道導彈，飛行高度是歷來最高，射程範圍可覆蓋美國全境。朝方聲明表示，領導人金正恩宣佈已完成核力量建設的歷史大業，躋身全面核武國家。這是「火星–15」型導彈首次亮相，可搭載超大型重量級核彈頭，與7月的「火星–14」型相比，性能大幅提升，堪稱是最強洲際彈道導彈。

■相信是金正恩簽署發射「火星–15」指令。 路透社

■親筆指令

朝鮮於香港時間昨日凌晨2時17分在平壤郊外發射導彈，最大飛行高度為4,475公里，飛行距離約950公里，導彈按照預定軌道飛行約53分鐘，準確墜入在日本專屬經濟區海域。金正恩簽署試射命令，視察試射過程，平壤大批市民在大屏幕前觀看官方新聞報道，朝鮮中央電視台主持李春姬宣佈試射成功。朝方聲明指出，導彈以最高角度發射，不影響周邊國家的安全，發展戰略武器旨在守護國家主權和領土完整。

### 韓3彈演習 美日施最大壓力

韓國在朝鮮試射導彈6分鐘後，發射「玄武-2」型彈道導彈、「海星-2」型艦對地導彈和SPICE-2000導彈，進行精準打擊演習。總統文在寅召開國家安全保障會議，強烈譴責朝鮮挑釁，加劇緊張局勢，將評估事件對明年平昌冬奧會的影響。韓國國家情報院表示，不排除朝鮮再次進行核試。日本首相安倍晉三與美國總統特朗普通電話，稱將與美方對平壤施以最大壓力。特朗普聽取匯報後，僅表示「會處理這種情況」。

### 中方反對試射 安理會緊急會議

中國外交部發言人耿爽表示，中方對朝方試射導彈表示嚴重關切和反對，強烈敦促朝方遵守安理會決議，停止採取加劇半島緊張的行動。聯合國安理會應日美韓三國請求，召開緊急會議。

### 凌晨試射 試探美韓戒備

美國總統特朗普上周重新將朝鮮列入「支持恐怖主義國家」名單，加強施壓，相信今次試射是朝方對此的回應。朝方亦可能是針對美韓下月初舉行的「警戒王牌」聯合軍演。分析認為，朝鮮於凌晨試射，意在試探韓美兩軍的戒備情況，避免導彈遭攔截，並增加韓美政府和軍方的心理疲勞。「憂思科學家聯盟」導彈專家懷特表示，若「火星-15」型以正常角度發射，導彈射程逾1.3萬公里，足以攻擊美國本土任何一處。

■法新社/美聯社/路透社/韓聯社

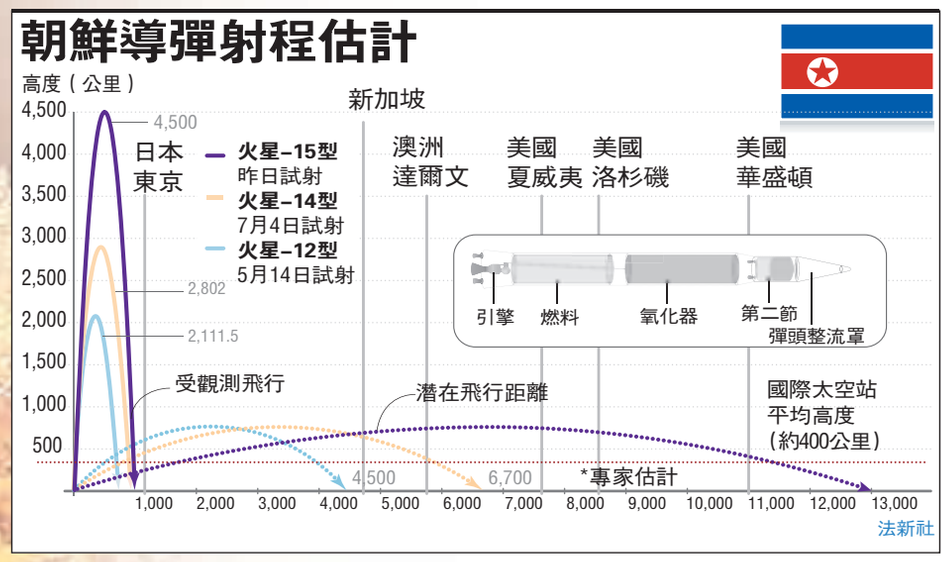
■朝鮮試射最強洲際彈道導彈。圖為早前試射「火星–14」。 法新社

# 習近平特朗普通電話 美將實施新制裁

中國國家主席習近平昨日應約與美國總統特朗普通電話， 習近平強調，實現朝鮮半島無核化、維護國際核不擴散體系、維護東北亞和平穩定，是中方堅定不移的目標，中方願同包括美方在內有關各方繼續保持溝通，共同推動朝鮮半島核問題朝着對話談判、和平解決的方向發展。特朗普表示，美方對朝鮮再次試射彈道導彈對國際安全的影響深感擔憂。美方重視中方在解決朝核問題上的重要作用，願加強與中方溝通協調，尋找解決朝鮮半島核問題的辦法。

特朗普其後在twitter貼文，表示剛與習近平對話，關注朝鮮的挑釁行為，又稱會於昨日稍後時間公佈對朝的新制裁措施。暫未知新制裁是由美國財政部實施，還是經聯合國進行。白宮發聲明稱，特朗普表明美國決心保護本國及其盟友，並強調需要中國使用一切可行手段，促使朝鮮中止挑釁及重返去核化道路上。

■法新社/美聯社/新華社




## 返回技術定成敗 搭載真彈或減射程

朝鮮聲稱試射「火星-15」型洲際彈道導彈有兩項技術突破，一是採用了新型發射車，二是導彈彈頭可承受重返大氣層時產生的壓力。「返回技術」一直是朝鮮發展洲際彈道導彈的最大障礙，導彈升上大氣層後返回，除了巨大壓力外，還要承受攝氏8,000度高溫。

### 飛行高度如國際太空站10倍

若要證實朝鮮是否掌握「返回技術」，需搭載真正的彈頭，並在返回大氣層後引爆。「憂思科學家聯盟」專家懷特表示，不清楚今次試射搭載的假彈頭重量如何，考慮到導彈射程較以往遙遠，估計假彈頭很輕。按此推論，若搭載較重的真核彈頭，實際射程將縮短。美國麻省理工學院政治學助理教授納蘭則認為，導彈本身已非常重，彈頭重量對射程的影響不大。今次導彈飛行時間長達53分鐘，令朝鮮科學家擁有更多時間蒐集重要數據，有助改善技術。

朝鮮今次採用「高飛軌道」(Lofted Trajectory)發射，韓國軍方聲稱，導彈飛行高度達4,500公里，相當於國際太空站位處高度的10倍，亦較在地球低軌道運行衛星的高度超出一倍。「高飛軌道」是指採用高角度發射，能飛至極高位置，但墜落處距離發射地點相對較近。

■《每日電訊報》/美聯社/共同社

# 國際齊譴責

## 大韓兩機師目睹閃光 疑來自朝導彈

韓國大韓航空人員表示，旗下兩班民航機昨日飛過日本上空時，機師向地面控制塔報稱看見閃光，相信是來自朝鮮試射的導彈。由於導彈軌道與航機飛行路線相距較遠，航機安全不受威脅，最終安全降落仁川機場。

該匿名人員指，兩班航機分別從美國三藩市及洛杉磯前往仁川機場，在朝鮮試射導彈後1小時，首名機師報告看見閃光，4分鐘後，另一客機機師亦作出類似報告。

朝鮮屢次在未有事先警告下試射導彈，並飛越國際空域，恐威脅民航機安全。美國麻省理工學院南亞安全事務專家納蘭表示，導彈擊中民航機的機會極微，但風險確實存在，一旦擊中客機，美國及其盟友或被迫採取軍事行動回應，引發戰爭。美國《外交家》雜誌資深編輯潘達則認為，朝鮮選擇導彈飛行軌道時，會遠離民航機航道，將風險減至最低。

### 若導彈偏離軌道 恐擊中客機

不過，潘達稱不能排除風險，若導彈偏離原有軌道進入繁忙空域，又或導彈飛行期間爆炸，造成大量碎片，便可能擊中客機。法航8月決定擴大在朝鮮附近的禁飛區範圍，部分航空公司亦改變航道，避免飛越朝鮮上空或朝鮮與日本北海道之間的區域。

■韓國發射「玄武–2」型彈道導彈回應朝鮮。 法新社

■美聯社/英國廣播公司

■韓軍在邊境舉行軍演。 彭博社

## 朝「兩步走」策略 美聯社：或大氣層核試

國際社會嘗試以外交方式解決朝鮮半島核危機，但朝鮮官員接受美國有線新聞網絡(CNN)訪問時重申，在向外界證明自身的核力量前，朝方不會重返談判桌，而證明核力量「兩步走」策略分別為成功試射能攻擊美國的洲際彈道導彈，以及進行地面核試。朝鮮一直強調在發展核武方面不會讓步，只會在對等地位的基礎上與美國對話。

朝鮮試射「火星-15」型洲際彈道導彈，有幾點值得注意。首先是與此前兩次不同，今次沒有飛越日本。其次，雖然朝鮮曾威脅襲擊美軍基地所在的太平洋關島，但導彈沒墜落關島附近。再者，今次挑釁的武器仍是導彈，沒有進行大氣層核試。這都顯示朝鮮未有意圖將事態升級到招惹美國開戰的層面。

至於未來的外交走勢，美聯社分析指，從樂觀角度來看，朝鮮表明完成了發展國家核力量的目標，可能將把焦點轉往發展經濟，讓對峙局勢降溫。朝鮮聲稱只要不受威脅，便不會對其他國家構成危險，或可視為外交的大門仍未關上。另一方面，朝鮮仍可能繼續挑釁，向着一個又一個「里程碑」進發，例如今次試射測試了射程，日後則測試導彈穩定性和從大氣層返回能力等等，甚至搭載真實的核彈頭，進行大氣層核試。

■美國有線新聞網絡/美聯社