

譚鐵牛理大宣講十九大向200師生析創科新機遇

香港文匯報訊 據中聯辦網站載，11月24日下午，中聯辦副主任譚鐵牛應邀到香港理工大學作「世界科技發展新態勢與香港創科發展新機遇」專題報告。

譚鐵牛闡述了世界科技發展的歷史和新態勢，中國科技發展的新形勢及香港創科面臨的新機遇。

他還向現場師生宣講了十九大精神，並着重解讀十九大報告關於科技創新的重要論述。

香港理工大學校長唐偉章與近200名師生參加報告會。

世界科技發展新態勢與香港創

2017年11月24日

譚鐵牛應邀到香港理工大學作專題報告。中聯辦網站圖片

消委倡網約車發牌助競爭

善用出租車牌餘額嚴加規管 漸進開放市場改善服務

香港文匯報訊 (記者 楊佩韻)的士服務質素未臻完善加上科技發展，造就「網約車」服務在港興起，但當中仍有很多爭議及灰色地帶。隨着政府正籌備專營的士計劃之際，消費者委員會就的士及網約車等點對點交通服務進行市場競爭研究，建議政府考慮利用現時發出1,500個出租汽車許可證，讓網約車申請加入服務，透過發出3種許可證予平台、車輛及司機加以規管，以循序漸進方式開放預約服務市場。有的士業界認為，政府應先協助業界解決司機老化問題，而不是硬推另一種服務。有網約車服務提供者表示，認同消委會建議，期望能與政府部門一同努力商議合適香港的制度。

消委會昨日公佈「個人化點對點交通服務市場競爭研究」，指出在2016年本港每日出行人次逾90%使用公共交通服務，當中的士日均接載約93萬人次，佔總體公共交通服務的7.4%，但投訴及建議就高達46.4%，共10,357宗，包括司機拒載、無禮貌及濫收車資等問題。不過礙於現時的士牌照屬永久性質，政府沒法在牌照中加入新條款以加強規管，亦無法因服務質素理由而收回持牌人的牌照，令服務質素停滯不前。

基建開通「點對點」交通需求增

消委會主席黃玉山表示，面對未來人口老化、「三跑」、港珠澳大橋及廣深港高鐵開通後，料本港對點對點交通服務需求增多。

他續指，現時有18,163輛的士，多達9,000名牌主，但上限1,500個的私營出租汽車許可證，現時只批出648個。各自上限400個的酒店及旅遊服務的出租汽車許可證，至今分別批出162個及116個，仍有很多餘額。

他補充，在研究內地、亞洲、歐美等9個不同市場的經驗及不同規管後，認為規管網約車的重點應集中在乘客安全和營運效益方面。

3種牌照 嚴管保質素

他又指，消委會建議政府利用此1,500個私

家服務出租汽車許可證為起點，容許網約車加入服務，並以發牌制度，發出3種許可證，分別規管網約車的平台、車輛及司機。

平台發牌數目由3個至11個不等，持牌網約車公司必須在乘客預約時，提供預算費用、附加費及路線等資料，讓乘客決定是否乘搭。聘用網約車司機前須進行背景審查，確保司機是合適人選，並確保網約車司機已購買保障乘客的汽車保險及妥善保存接載行程記錄。

至於在網約車輛牌照方面，可利用現行申請出租車許可證的方式批出網約車牌照，新增牌照可有7年營運時限，由提供網約車的公司或司機自行持有；網約車的車齡須少於7年，並保持良好狀態；不同車種都可申請，收費可因應車種、服務自由定價。

網約車司機牌照方面，則規定司機最少有3年駕駛經驗，必須通過背景審查，並且具有合資格證書及有良好健康狀況。

消委會競爭政策研究小組主席陳靜芬表示，以1,500個名額作起點是因為該批名額是現行制度之下，相信不會引起太大的反對聲音，方便以循序漸進方式開放預約服務市場。

消委會總幹事黃鳳嫻說，說起網約車，港人都會想起Uber，但不排除未來有其他營運者加入市場，最重要是規管網約車的服務提供者。

發言人回覆香港文匯報查詢時表示，政府建議推出的專營的士所具備的特色與消委會建議推出的「網約車」有不少類同之處，政府會視乎立法會處理專營的士方案的結果而決定是否探索引入其他新服務，如受規管的「網約車」。

運房局發言人表示，政府希望專營的士推出後能大致回應社會上的新需求，而政府正籌備推出專營的士的立法工作，會積極爭取於2018年下半年提交立法會審議。與此同時，政府會繼續致力改善現行的士服務質素，當中包括檢視現行各種的士違規行為的罰則以及積極考慮提供資助予的士司機報讀培訓課程。



特稿

運房局：「專營的」有結果再談新服務

消委會建議以循序漸進方式開放網約車市場。運輸及房屋局

發言人回覆香港文匯報查詢時表示，政府建議推出的專營的士所具備的特色與消委會建議推出的「網約車」有不少類同之處，政府會視乎立法會處理專營的士方案的結果而決定是否探索引入其他新服務，如受規管的「網約車」。

運房局發言人表示，政府希望專營的士推出後能大致回應社會上的新需求，而政府正籌備推出專營的士的立法工作，會積極爭取於2018年下半年提交立法會審議。與此同時，政府會繼續致力改善現行的士服務質素，當中包括檢視現行各種的士違規行為的罰則以及積極考慮提供資助予的士司機報讀培訓課程。

發言人補充，現正籌備全面改組現行

運輸署轄下的優質的士服務督委員會，加強與業界及其他重要持份者的互動合作，推動改革及商討可行的配套措施。

的士業：盼先渡難關

的士車行車主協會主席吳坤成表示，同意改善網約車服務，但認為的士生意下跌，同時面對司機老化等問題，認為行業現處於很困難的時期，認為政府應先協助業界，而不是硬推另一種服務，矮化的士業。

香港的士業議會主席熊永達相信，網約車服務未必與現時的士服務重疊，如現時有部分的士會接載坐輪椅的乘客，亦有司機開始接受有關培訓。他認為，如果在設定的服務規範範圍及發牌制度下，營運者接受有關規定而加入市場，對整體行業的服務質素來說是好事。

Uber冀商合適機制

網約車服務提供者之一的Uber表示，支持消委會的建議，Uber目前已對平台上的司機夥伴作出背景審查，未來會持續優化機制。

Uber並指，樂意和社會不同界別持份者，包括政府、消委會、廣大市民和其他交通工具經營者合作，達成開放市場的長遠目標。

立法會交通事務委員會委員田北辰說，同意消委會的初步建議，但認為發出11個網約車平台牌照或會太多，又認為的士服務應分為兩個市場，包括容許街頭接載乘客，及只能用作預約。

他建議，網約車須要裝上閉路電視，方能保障消費者及司機的安全，亦可以解決相關的投訴問題。

■香港文匯報記者楊佩韻

燈柱「投影」老香港 手機「一掃」賞中環



「舊街投影燈」由本土建築師馮達煒及麥慨淮設計，以創新的光影手法投影出17個代表「舊城中環」歷史文化故事的「招牌」，包括華僑日報、文武二帝及百子里等字樣。 旅發局供圖



「智慧路標」由荷蘭裔城市設計師Matthew Gevers及Marta Marotta操刀。 旅發局供圖

識中環一帶的歷史文化。「智慧路標」則由居港的荷蘭裔城市設計師Matthew Gevers及Marta Marotta操刀，以其前瞻性的城市規劃為概念，巧妙利用隨處可見的燈柱，作為提供實用資訊的路標，試行智慧城市的概念，為旅客及市民提供區內歷史、藝術、文化及美食方面的資訊。

此外，旅發局還在燈柱上設立QR Code，方便旅客「掃一掃」，深度體驗「舊城中環」。



「智慧路標」試行智慧城市的概念，為旅客及市民提供區內歷史、藝術、文化及美食方面的資訊。 旅發局供圖



楊純彰示範智能風機盤管控制裝置。 香港文匯報記者翁麗娜攝



鍾樹鴻(左二)表示新技術可準確得知電池壽命。 香港文匯報記者翁麗娜攝

香港文匯報訊 (記者 翁麗娜)不少初創企業研發產品後，卻苦無實踐機會，機電工程署近年負責牽頭，提供試驗場地及核證，協助業界發展。機電署署長薛永恒昨日在傳媒午宴表示，現正安排約10間機電初創企業在其九龍灣總部試驗產品，其中5個項目已成功申請創新及科技基金。該署並購入其中一間企業研發的「智能風機盤管控制裝置」，為總部中央冷氣內的風機加裝該裝置，最多省電近六成。

今屆政府大力支持創新科技，機電署將加強與業界、初創企業及學術機構合作推動創新。薛永恒表示，科研項目在研發階段不易被市場接受，初創企業難以收集實質驗證數據，因此機電署負責牽頭，為初創企業提供試驗場地，有助提升項目的實用性外，作為政府部門，亦能為科研項目進行公正的核證，讓業界有信心採用。

智控盤管 風機延壽

由城市大學建築科技學部協助成立的「積奇儀器」是其中一間初創公司，獲機電署批出單一招標，下月於總部加裝114部「智能風機盤管控制裝置」，為大樓省電之餘，亦可延長風機內的摩打壽命，明年首季開始試驗。

研發團隊成員楊純彰表示，該儀器的原理是減少電能而不減風速，並且針對商廈及酒店的中央冷氣系統，在不拆下風機的情況下，只要在機上加裝儀器，便能在中速及低速的送風功能下，省電分別四成至六成。

薛永恒表示，今次經過工程師審慎批核，確保該裝置具節能效果方才購入。他預料試用數月後，便會撰寫試驗報告評核成效，

監測電池App防死車

另一宗獲批准試驗項目由城大開發，獲批准向政府車隊借用逾百件汽車電池進行測試及收集數據。城大電子工程學系教授鍾樹鴻表示，一般汽車電池經過反覆充電後，其效能會顯著下降，不少車主在電未用盡的情況下，為免突然「死車」都會提早更換。新技術在汽車內安裝一個小儀器後，便可利用手機程式，準確得知電池壽命，車主可避免浪費資源。

綠色安全科技有限公司研發了「4S智能駕駛安全方案」，透過車頭安裝攝影機，即時分析跟車太貼、偏離車道、超速駕駛，或前方有無行人等情況，如遇到上述情況，會即時發出「嗚嗚聲」提醒駕駛者。今次亦獲政府車隊借用汽車以收集數據。

機電署網平台幫業界配對

機電署稍後會推出網上初創交流平台，列出獲該署採用的創新科技，供業界參考，亦能為業界進行配對。此外，機電署正進行內部架構檢討，增設創作辦公室，專責統籌初創項目及促進部門應用創新科技產品。

另外，本月發生兩宗涉及升降機的致命工業意外，薛永恒對此表示痛心，向其家屬致以慰問，指機電署會深入調查意外原因，並與勞工處展開兩星期的巡查，暫未發現異常情況。他承認整體巡查人手仍處於緊張情況，但強調足夠應付電梯業工作，並不存在工作多而不跟從指引。他呼籲業界嚴守現行法例規定的工作指引。

至於港深廣高鐵香港段預計明年第三季通車，他指非常重視香港段的建設，署方人員已經開始對列車和西九總站進行現場測試，期待明年年中完成測試程序，可如期通車。