

李克強：願從中東歐進口更多優質品

雙方合作成果豐 首三季雙邊貿易額大增14.1%



香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，當地時間11月27日中午，中國國務院總理李克強在布達佩斯出席第六次中國—中東歐國家領導人會晤後同匈牙利總理歐爾班、保加利亞總理鮑里索夫共同會見記者。李克強表示，中國—中東歐國家合作成果豐碩，很多方面超出我們的預期，比如今年前三季度雙邊貿易額大幅增長14.1%。5年來，中國對中東歐國家投資增加了兩倍以上，赴中東歐國家旅遊人數增加了3倍以上，達到近百萬。

李克強指出，近年來，中東歐國家經濟實現了年均3%以上增長，是整個歐洲的耀眼板塊。中國經濟年均增長7%左右，消費成為拉動經濟增長的主要動力。中國經濟還將保持中高速增長，向中高端邁進。這預示中國市場對高質量、個性化產品的需求會越來越多。

「16+1」從各自發展實際出發

李克強指出，未來5年，預計中國將進口國外產品8萬億美元以上，出境旅遊將超過7億人次。這必將為「16+1合作」提供更多機遇。中方願從中東歐國家進口更多優質產品，鼓勵更多中國遊客到中東歐旅遊。希望中東歐國家在中國這個大市場上不僅佔一席之地，而且更有大作為。

李克強表示，中國—中東歐合作建立在相互尊重，平等互利基礎上，不僅有利於雙方，也有利於地區和世界，因為中國—中東歐合作這樣一個跨區域合作



■李克強（左）在布達佩斯出席第六次中國—中東歐國家領導人會晤後，同歐爾班（中）、鮑里索夫共同會見記者。 中新社

的平台，是應運全球化產生的。「16+1合作」可以最大限度從各自發展實際出發，加快推進貿易自由化和投資便利化，有利於推進歐洲的一體化。

李克強指出，中國歷來認為，歐洲是維護世界和平與發展的重要力量，希望看到一個繁榮穩定的歐洲。中國支持中東歐16國當中一些國家加入歐盟的意願，也尊重他們參加其他國際組織和其他區域合作，這樣使我們的合作成為中歐合作的有益補充，成為全球化健康平衡發展的組成部分。

中方為貿易平衡倡議

中國社會科學院歐洲研究所研究員孔田平在採訪時指出，中國—中東歐關係在中國與歐洲的外交中已佔有一席之地，中國—中東歐合作為中歐關係發展搭建良好平台。今次會晤主題突出經貿金融合作。中國—中東歐銀行聯合體正式成立，中國—中東歐投資合作基金二

期已完成設立，募集資金10億美元，將主要投向中東歐。此外，今後中方願從中東歐國家進口更多優質產品。

孔田平指出，過去在中國和中東歐的經貿合作中，中方的貿易順差比較大；今次中方各項倡議是為促進雙方貿易平衡發展。金融合作解決合作中的融資、投資問題，為雙邊經貿合作提供良好基礎。



■李克強與中國—中東歐國家領導人會晤的與會者合照。

新華社

晤塞爾維亞總理 加快中歐陸海快線建設

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間11月28日上午，國務院總理李克強在布達佩斯會見塞爾維亞總理布爾納比奇時強調，要以匈塞鐵路塞爾維亞段開工為契機，加快推進中歐陸海快線建設。李克強表示，今天，匈塞鐵路塞爾維亞境內貝爾格萊德至舊帕佐瓦段正式開工，標誌着匈塞鐵路建設取得重大進展。希望雙方扎實推進該路段建設，同時加快諾維薩德至蘇博蒂察段設計工作，推動匈塞鐵路這一「16+1合作」旗艦項目早日建成，為加快推進中歐陸海快線建設和地區互聯互通注入動力。

匈塞鐵路於2015年12月23日啟動，由中國鐵路總公司牽頭組成的中國企業聯合體承建。建成後，兩地之間列車運行時間將從8小時縮短至3小時以內。鐵路於塞爾維亞境內主要分三部分，貝爾格萊德至舊帕佐瓦，舊帕佐瓦至諾維薩德，諾維薩德至蘇博蒂察。此次中國—中東歐國家領導人會晤期間，匈方宣佈匈塞鐵路匈牙利段公開招標。

會見拉國總理 加強戰略對接

另據中新社報道，中國國務院總理李克強當地時間11月27日下午在布達佩斯下榻飯店，先後會見了拉脫維亞總理庫欽斯基斯和波蘭總理希德沃。李克強表示，拉脫維亞是中國在中東歐的好夥伴。中方讚賞拉方在推進「16+1合作」方面發揮的積極作用，願加強「一帶一路」倡議同拉方發展戰略對接，參與拉港口等基礎設施建設，讓這條海上通道活躍起來，帶動中國和波羅的海國家以及同北歐國家合作。中方也願同拉方開展三方合作。

庫欽斯基斯表示，拉方願發揮區位優勢，同中方開展物流貨運合作，成為中國貨物出口的地區重要門戶。拉方願同中方共同開展三方合作，並拓展教育、科研等新的合作領域。

會見波蘭總理 力爭多辦事

李克強當地時間11月27日下午在布達佩斯下榻飯店會見波蘭總理希德沃時表示，當前中波關係健康穩定發展。希望雙方充分發揮兩國政府間合作委員會機制作用，統籌各領域交流合作，力爭多辦事、辦成事。希德沃表示，波方重視對華關係，希望發揮兩國政府間合作委員會作用，挖掘經貿投資合作潛力，加強基礎設施建設、物流、農業等領域互利合作。

商界熱議「16+1合作」：平台好潛力大



第七屆中國—中東歐國家經貿論壇於當地時間27日在匈牙利布達佩斯開幕。出席論壇的多名中國和中東歐國家人士表示，中國與中東歐「16+1合作」與中歐「一帶一路」合作相輔相成、相互促進，能夠創造更大的互利共贏空間。

「過去是歐洲提供大量技術和金融資源幫助亞洲實現現代化，現在情況已經發生了轉變，歐洲要想繼續發展的話，就需要來自東方的技術和金融支持。」匈牙利總理歐爾班在開幕致辭中的這番話，道出了許多與會者的心聲。

「『16+1』這一合作模式可以說是應

運而生，它讓中國和中東歐企業實現了很好的合作。」匈牙利外交與對外經濟部長西亞爾托表示，目前參與合作的各國之間在推動經貿合作方面配合十分良好，取得了很多重要進展，如在海關、貿易等各方面建立起了更為順暢的聯繫。

整合中東歐最好資源

「中國有句老話說，一年樹穀，十年樹木，百年樹人。」匈牙利進出口銀行首席執行佐爾坦·烏爾班表示，中國—中東歐國家經貿論壇以及同期舉行的中小企業合作對接會等平台，有助於雙方企業增進了解，共創更廣袤的合作舞台。

捷克格蘭特歐洲商會會長賈建萍說：

「『16+1合作』是一個非常重要的框架平台，整合了中東歐最優良的資源，雙方的契合度目前比以往任何時候都強。」她尤其看好「一帶一路」與「16+1合作」相互促進的效益，「這種共商共建共享的合作模式恰恰是中國同中東歐當前需要的，未來的潛力巨大。」

同樣持這種觀點的還有捷克駐匈牙利大使館商務參贊弗拉迪米爾·蘭達切克。他認為，基礎設施領域的投入可以有效提升中國與歐洲之間互聯互通的水平，首當其衝的就是讓貨物運輸的時間從過去海運的六周降低至目前的兩周左右，「這非常有利於雙方的經貿合作發展」。

■中新社

祁斌籲中國企業走出去需更理性

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）中國投資有限責任公司副總經理祁斌昨日在《財經》年會上表示，中國改革開放以來，人均GDP增長178倍，人均儲蓄增長1,619倍，一部分財富走向海外已不可阻擋。但海外投資不遵循商業化原則很容易有風險，當前中國企業走出去需要以更有效、更理性的方式進行。

祁斌表示，當前中國資本走向海外走得有些慌亂無度，讓人擔心，但完全走回本國市場也是不可取的，因為中國金融市場的市場化程度比較低，反而會增加金融風險，所以將部分資產配置到海外應以更有效、更理性的方式進行。

他指出，國家隊和民間資本海外投資的時

候，經常會遇到金融機構找不到產業、產業也找不到金融機構的尷尬局面，所以需要一個相對統一的金融平台。而中投作為國家主權財富基金，不僅要幫助國家投資實現良好的商業回報保值增值，同時應提供更好的公共服務，成為中國和世界的超級鏈接平台，某種意義上試圖幫助緩解目前海外投資面臨的困境。

對於海外投資的戰略，祁斌表示，國家隊和民間資本的海外投資應該分工協作，創造一個生態系統，在這個系統裡大家各司其職。私營企業考慮更高的商業回報，政策性的機構要考慮多元化的目標，或者在長期投資中可以找到自己的定位，此外產業界和金融界要相互補充，當然民間資本還是「大頭」。

中國經濟軟著陸把握大 GDP增速將達6.8%

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）多位經濟學家昨日在《財經》年會上論道中國經濟發展時指出，當前中國經濟軟著陸把握大，全年GDP增速將達到6.8%，但不能因此就對明年GDP設定過高目標。因為投資拉動GDP增長的收效已經堪憂，應該留出更大的空間來進行結構調整。

明年增長目標宜適度

華夏新供給經濟學研究院首席經濟學家、財政部財政科學研究所原所長賈康認為，當前中國經濟軟著陸已經有相當大的把握。但隨着中國進入中等收入階段，環保問題、食品安全問題、收入分配問題都是潛在風險威脅，需要通過改革攻堅克難。一個明顯的信號就是十九大報告通篇不提GDP，這顯示出一種趨向，質量第一、效率優先，打造中國經濟升級版。

清華大學經管學院弗里曼經濟學講席教授、中國人民銀行貨幣政策委員會委員白重恩表示，現

在中央正在着手佈置明年的經濟工作，其中一項就是要定什麼樣的增長目標。「一種是把增長目標定得稍高一點；另一種定得稍微低一點，穩健一點。我更傾向於把增長目標定得適度一些，這樣可以有更大的空間來實現結構改革。」

學者籲降慢投資增速

白重恩指出，今年前三季度固定資產增速是7.5%，其中基礎設施投資增速是19.8%。分析投資數據可以發現，儘管今年經濟企穩向好，但發行城投債的企業，資產回報率仍然在下降，與此同時，這些融資平台的快速擴張使得資產負債率不斷上升，這就帶來了一定的風險。因此中國經濟不能再走過去那種依靠基建投資拉動GDP的增長模式。

中國社會科學院學部委員余永定認為，當前中國的投資增速確實偏快，應該讓它逐步降下來。政策制定應該鼓勵並支持民營企業發展，並相應



■多位經濟學家在《財經》年會論道中國經濟。

香港文匯報記者馬琳 攝

降低國有企業投資，讓市場機制去尋找真正的新興產業在哪裡。

金融專業人士朱雲來強調，去年中國GDP為74.4萬億元（人民幣，下同），但資產已經達到700多萬億元，資產周轉率相當低，目前供給側改革「三去一降一補」，就是因為投資太大，槓桿太高，產能過剩，實際隱含了很多經濟風險因素。

希拉里盼中國開放更多市場

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）美國前國務卿希拉里昨日在北京舉行的《財經》年會上表示，中國在習近平主席的領導之下，出現了前所未有的整合，正變得越來越強大。

需開發雙贏合作框架

在希拉里看來，中美兩國的關係正處於十字路口，「我們必須決定在國際舞台上兩國如何進行互動。我們要在合作和競爭之間達成一種穩定的、相互接受的平衡，因為沒有和平及穩定，對於美國、中國和亞洲區域都會被那些無法預料的形勢所影響，這也會給我們帶來嚴重的威脅」。而對於自己，她表示未來將不會再參與美國總統競選。

她認為，目前中美之間的經濟和安全已經緊密結合在一起，兩國同時也面臨着一些共同的挑戰，這些都使得兩國之間的關係越來越緊密。她希望，美國和中國都能夠認識到，兩國可以開啟一個新的階段。兩國需要開發出一種新的合作框架，不是零和遊戲，而是要獲得雙贏。但中國要與美國共同承擔責任，支持和維護國際規則，而且必須在保護和推動所有人利益的機制與制度下工作。在談及兩國面臨的挑戰時，希拉里指出，中美兩國要共同應對「朝鮮核危機」；在經貿領域，美國希望中國能夠更好地保護美國公司的知識產權，向美國的產品和服務開放更多的市場。