「佔旺」藐視法庭者判刑過輕 律政司應提刑期覆核

刑事藐視法庭罪的張啟昕、馬寶鈞、黃麗蘊及楊 浩華4人,昨在高等法院各被判監禁1個月,緩刑 1年。對此,香港主流輿論認為,藐視法庭是嚴重 罪行,參考過往判例,只判監禁1個月、緩刑1 年,明顯是處罰偏輕,不足以產生阻嚇力;相 反,令人產生不執行法庭頒令並藐視法庭都不用 坐牢的印象,變相鼓勵他人公然藐視法庭、破壞 法治。因此,律政司應提出刑期覆核,要求法庭 重新量刑,以維護法庭權威,彰顯法治尊嚴。

在三年前違法「佔領」期間,前「學民思潮」 召集人黃之鋒、學聯前副秘書長岑敖暉、「社民 法庭頒下的禁止佔據旺角彌敦道一帶的禁制令, 阻礙執達主任及警方執法,被控以藐視法庭罪, 其中4人昨天各被判監禁1個月,緩刑1年。許多 法律界人士和主流輿論都認為,這個量刑與過往 的案例相比,顯然是過輕的。因為,刑事藐視法 庭通常是指作出干擾司法的藐視行為,包括在庭 內或庭外作出擾亂訴訟程序的行為。而庭外行為 如阳礙傳送法庭令狀或不接受或更改法庭令狀, 都是屬於令法庭判決無法執行,令法治受到嚴重 破壞的罪行。張啟昕、馬寶鈞、黃麗蘊及楊浩華4 人,在其他人的煽動下,視法庭禁制令如無物, 繼續霸佔旺角街道,阻礙執達主任及警方執法, 其行為構成了刑事藐視法庭罪,上述4人也對此 認罪。

雖然對於刑事藐視法庭罪並沒有法定的最高

治精神,干擾法庭的正常運作或影響到法庭頒 令的執行,性質較為嚴重。法庭為了維護司法 公正,使司法工作不受外界影響,通常都會依 照所犯行為的性質,參照過往案例處以相應的 依從傳召令到庭,最高可被判入獄兩年;向裁 判官或司法人員作侮辱或恐嚇性舉動,最高可 被判罰款 2,000 元及監禁兩個月;侮辱法官或作 出阻礙訴訟程序行為,最高可被判入獄兩年或 罰款 5,000 元。至於類似在違法「佔領」行動 中,干犯藐視法庭罪行的判決也有先例。「熱 血公民 」副主席鄭錦滿因「佔田」清場未離 開,2017年3月30日在高院被判處刑事藐視法 庭罪成,入獄3個月。

以這些案例以及其所犯罪行的嚴重性而言,張 啟昕、馬寶鈞、黃麗蘊及楊浩華4人僅被判監1個 月緩刑1年,無須真正入獄,量刑顯然過輕,根 本無法對類似犯罪行為起到應有的阻嚇作用,甚 是小事一件。違法成本過低的後果顯而易見,就 是令一些人有恃無恐,以身試法,令法庭尊嚴受 損、法治精神被破壞。長此下去,遵守法庭判 決、尊重法治的良好傳統將被蠶食,香港法治的 核心價值就會嚴重受損。因此,許多法律界人十 和社會人士都呼籲:律政司應該仔細研究此次法 庭的判詞,依法提出刑期覆核,使違法者得到法 律應有的懲處。

本港應與時俱進引入網約車服務

消委會公佈本港個人化點對點交通服務市場競 爭研究,建議政府以循序漸進方式開放網約車市 場,並進行規管。網約車在內地和歐美迅速發 展,不乏成功先例,受到市場高度肯定。本港作 為國際化大都市,亦應與時俱進,引入網約車, 與世界潮流接軌,推動香港向共享經濟、智慧城 市發展。現在的士缺乏競爭,改善服務動力不 足,服務質素常遭人詬病,引入競爭可令行業更 好發展,滿足市民對優質交通服務的需求。網約 車作為新興事物,政府應平衡好網約車與傳統的 士業界利益,減少推行網約車的阻力;同時從問 題出發加強監管,訂立具針對性的法規,充分保 障消費者。

現時本港個人化點對點交通服務發展滯後,市 場缺乏競爭、影響服務質素、雖然政府提出專營 的士試驗計劃,但區區600輛的士,相對於整體 的1.8萬輛的士,試驗計劃規模有限,消費者難 以感受到效益。消委會建議,當局引入三種不同 牌照,分別規管網約車平台、車輛和司機,然後 引入網約車合法經營。平台方面,消委會建議政 府發出3至11個網約車平台牌照,持牌公司須在 乘客預約時提供預算費用、附加費及路線等資 料;公司聘用網約司機前,要對司機進行背景審 要確保司機已購買保障乘客的汽車保險;公 司亦需妥善保存行程記錄,以及提供渠道讓乘客 提供意見及為司機評分。建議得到網約車龍頭企 業的歡迎,但的士業界則認為損害其利益,造成 不公。

共享經濟是發展趨勢,世界主要地區和城市 都高度重視並大力推動發展。網約車作為共享 經濟的一個代表,近年發展蓬勃,在內地和不 少國家、地區已合法化,並出台比較完善的監 管法規。網約車受到消費者歡迎,首先在於便 利和高效,乘客可以在預定時間預定地點乘 車,不用在馬路上四處找的士;司機可以根據 情況選擇乘客自行配對,減少拒載現象;網約 車可以提前規劃路線、預算車資,可以杜絕繞 路等情況;對司機的評分系統可以優勝劣汰。 網約車彌補了的士的許多不足之處,是以科技 發展改善生活質素的成功模式, 本港沒有理由 拒絕。

不可否認,網約車存在一些弊端,例如有私 隱外洩的可能,司機侵犯乘客人身和財產安全 的事件亦曾發生。因此,本港引進網約車,應 吸取外地的經驗和教訓,監管需由問題出發, 提升網約車營運的安全、高效、便民。規管制 度應更注重平台運作的問責和透明,保障乘客 私隱,及時妥善處理事故和投訴,嚴格審核司

網約車難免對的士業界的利益帶來衝擊,但 這不應成為本港拒絕網約車、拒絕進步的理 由。政府可考慮降低的士牌費,或給予一定補 償,換取其對網約車的接受。引入網約車為消 費者提供多一個選擇,促進的士提升服務質 素,增強市場競爭力,對市場發展未嘗不是 件好事。

港助覓好買家

粤港澳簽291億元合作項目 梁振英:三地需具創新製造買賣專長



香港文匯報訊(記者 胡若璋 廣州報道)「2017粤港澳合作論壇-打造粤港澳大灣區創新集聚區」昨日在廣東省佛山市南海區舉行,三地簽 署12個合作項目,總投資金額達到291億元人民幣,涵蓋粤港澳合作、 「一帶一路」、創新創業、國際智能製造等領域。全國政協副主席梁振英 在論壇致辭表示,在粤港澳大灣區構建科創集聚區的發展建設中,三地需 要具備創新發明、製造和買賣三種專長。香港的國際化優勢可以幫助廣東 創新力量在全球範圍內,找到創新成果的最優買家。

>77、振英表示,香港的創新和科技氛圍逐 ★ 步形成,科創系統正在逐步完善。他 從香港高校及科研機構的國際化、國內外市 場信息量大、產學研深度融合、知識產權法 律和司法制度等方面,分析香港在粵港澳大 灣區科創合作中的優勢,並提出經濟體系中 需要有創新資源,也需要有市場;要有創新 產品,也有要讓創新產品取得最好的商業和 經濟效益,構建以創新為主要引領和支撐的 經濟體系。

他表示,一直以來,香港和廣東的經貿 關係十分密切,且互利互惠。過去,廣東不 少產品是按外國買家的設計和要求生產,生 產之後就交付買家。這是訂造和製造關係, 嚴格來說,不是外貿關係,沒有貿易功能。 而創新發明、製造和買賣可以是完全獨立的 三種專長。換句話説,經濟體系中需要有人 懂得創新,也需要有人懂得在地球上找到最 好的買家。

發揮貿易優勢 粤產品投國際

他認為,有了好的創新產品,也要讓它在 國際上獲得最好的商業和經濟效益。國際貿 易是香港的強項,尤其香港還擁有數量龐大 的、大大小小市場經驗豐富,以及國際脈絡 廣泛的貿易公司,這些資源和渠道可以配合 廣東的創新力量,在國際市場找到最好的買 家。

梁振英認為,香港特區政府的科研經費 應該允許到內地應用,而國家和內地地方政 府的科研經費也應該允許到香港應用。為構 建開放型區域創新體系,不斷提高科研成果 轉化水平的效應。

科技部創新發展司副司長余健則從國家 發展戰略及粵港澳大灣區規劃的高度,分 析粤港澳大灣區在科技創新與融合發展中 的歷史性機遇。

他呼籲,要推動港澳高校和科研機構實 現科研經費跨境過戶,允許相關資金在大 灣區的跨境使用;港澳科研人員在內地的 税收,需探索完善的港人港税澳人澳税的 政策,以及強化科技創新平台基地建設, 諸如共建國家重點實驗室、香港澳門夥伴 實驗室等重大科技創新基地。

李貽偉囑三地科技界抓緊機遇

廣東省政府副秘書長李貽偉表示,當前 廣東在做好粵港澳大灣區城市群規劃的同 時,開始着手佈局國家重點實驗室,大力引 進一批國家重點項目。

他表示,粵港澳大灣區城市群發展是國 家戰略,落到實處仍需要各地一起努力,三 地科技界要抓緊合作契機。

論壇以「打造粵港澳大灣區創新集聚 區」為主題,匯聚三地政府、企業、專家學 者超600人參與。



■2017粤港澳合作論壇在佛山舉行,三地政企學者逾600人共同探討科創發展新機遇 香港文匯報記者胡若璋 攝



■粤港澳三地簽署 12 個合作項目,總投資金額達 291 億元人民幣,涵蓋粤港澳合作、「一帶一路」、創新創業、國際智能製造等領

楊偉雄:互補發展



香港特區政府創新及科技局局長楊偉 雄出席「2017 粤港澳合作論壇」並致 作 辭。他表示,香港擁有高端科技科研人 才和服務專才,以及國際金融中心優 展 勢,期望香港的研發機構利用粵港澳大 灣區的研發資源和產業等優勢,互補發 展,合力提升技術創新和成果轉化,為 年輕人創造優質的創業機會,並且改善

市民的生活素質。 楊偉雄指出,在國家創新驅動發展戰

略下,科技創新是粵港澳深化合作的重 點項目之一,發展創新科技也是香港的 工作。目前,國家發改委正在編制粵港 澳大灣區發展規劃,為香港的科創發展 帶來難得的機遇。

楊偉雄表示,將香港國際化的優勢引 入大灣區, 匯聚世界級高校、研發機 構,建立協作平台,推動大灣區的科創 發展,是特區政府的目標。

他指,香港擁有許多世界級100強的 高校,也有國際一流的研發人才,發 揮香港在科研及國際金融中心的優 勢,聚集大灣區及全球各地的創新資 源和人才,將大灣區建設成具有全球 影響力的國際科技創新中心和產業化 基地。

為此,過去幾年來,香港也在不斷鞏 固和提升自身實力,培育更好的科創土 壤和更有利科創的生態環境,藉以激發 創新創業,帶動經濟的多元發展,提升 香港的整體競爭力。

聚智投灣區 科研結碩果

楊偉雄又指,粤港澳發展緊密相 連,互利共贏。香港擁有高端科技科 研人才和服務專才,以及國際金融中 心優勢,內地大灣區擁有龐大的市 場、強大的產業化以及世界級的科技 企業,期望香港的研發機構,利用粵 港澳大灣區的研發資源和優勢,合力 提升技術創新和成果轉化,為人才提 供更多出路。

同時,香港將幫助內地企業走出去,

協助外面的走進來內地。 ■香港文匯報記者 胡若璋 廣州報道

9+2 青創聯盟 資源項目共享



海特稿

「一帶一路」的東風, 聚合粤港澳三地的青商

組織、孵化器與具有創新思維的青年企業 家,粤港澳大灣區9+2青創合作聯盟昨日在 佛山南海成立。據悉,聯盟未來將通過資

憑借粵港澳大灣區與 源,項目共享,推動創新創業氛圍,實現創 新創業項目概念化向成果化的全供應鏈條對 接,為青年創業團隊提供更多機會。

> 粤港澳大灣區正成為全球最具青年人活 力的經濟和文化的熱土。廣東省青聯副主 席廖杞南表示,贏得青年才能贏得未來

塑造青年才能塑造未來。通過此次粤港澳 青創匯活動,可以繼續深化粤港澳三地青 少年交流、搭建青少年成長平台、鼓勵青 年創新創業、投身綠色大灣區建設、推動 國際交流與合作等重點領域團結協作,創 新粤港澳青年互利共贏合作機制,為將粵 港澳大灣區打造成國際一流灣區和世界級 城市群培養青年人才和貢獻青年力量。

廣東自2015年啟動「青年同心圓計 劃」粤港澳台青少年交流合作發展項目 以來,以「親情、友情、商情」模式為 統籌,長期聯繫港澳台青少年社團 132 個,平均每年開展交流活動約220項,累

計覆蓋粤港澳台青年近11萬人次。 其中,圍繞港澳青少年成長成才推進 的「商情」模式,通過實習見習、就業 創業、商貿合作等項目積極支持港澳青

年來粤創新創業。 ■香港文匯報記者 胡若璋 廣州報道