

# 燃油失寵 電動受捧

能源科技與環境+全球化  
現代中國+今日香港

今年9月，國家工信部官員表示，因應英法等國相繼制定出禁售燃油車的時間表，內地亦將着手研究停售燃油車事宜。這意味着新能源汽車產業在內地的發展將變得愈來愈重要。近年內地政府積極推動環保措施，並嚴格執行，是次研究停售燃油車，對改善環境質素方面有多大功效？香港方面，在今年4月起減少電動私家車首次登記稅的寬免額，這將如何影響推動使用較環保的電動車？下文將一一討論。

■鄭梓康 特約記者

## 新聞背景

### 英法2040起禁售 德再早10年

包括荷蘭在內的多個歐洲國家早在2015年12月加入「國際零排放車輛聯盟」，目標在2050年出售的新車均為新能源車。英法兩國早前更宣佈，將在2040年起禁止銷售新的柴油車或汽油車，減少污染和應對碳排放行動。

其中英國政府決定投放2億英鎊協助地方政府加快制定措施，例如改善道路規劃等，改善日漸嚴重的空氣污染問題；若空氣質素持續未見改善，2020年起會向81條空氣污染最嚴重道路的柴油車使用者徵費，甚或禁止柴油車於繁忙時間在這些道路上行走。

去年，德國聯邦參議院亦以多票通過2030年後禁售傳統內燃機汽車的提案。

#### 國家跟進 港降低寬免額

國家工信部官員今年9月表示，目前許多國家紛紛調整發展戰略，在新能源和智能網聯產業方面加快產業佈局；因應英國和法國等相繼制定出禁售燃油車的時間表，內地亦將着手研究停售燃油車事宜。

本港方面，今年4月起電動私家車首次登記稅的寬免額，由以往全數豁免改為上限9.75萬元。不過，包括貨車、巴士、小巴、的士和特別用途車輛在內的電動商用車、電動電車和電動機動三輪車則繼續全數豁免首次登記稅。



■內地正研究停售燃油車。圖為深圳比亞迪電動車充電站。 資料圖片

## 多角度觀點

# 增充電設施 研更勁電池



■特區政府曾表示會適時考慮擴展充電設施。資料圖片

**內地能源專家：**大多數國家預計在2030年至2040年禁售燃油車，為汽車工業未來發展帶來明確方向，畢竟燃油車不能低碳行駛，最終無疑要被淘汰。

對一個國家來說，若落實禁售燃油車，除了要加快電動汽車的普及，充電樁和自動駕駛等技術亦要同步發展。目前制約電動車發展的瓶頸在於電動車電池的續航能力不足，相關技術有待提高。

**時事評論員：**無論內地是否確立

燃油車的停售時間表，只要國家繼續提供優惠政策鼓勵汽車行業轉型，加上相關基建如充電樁的建設進一步向二三線城市延伸，新能源車的銷售料可繼續快速增長。

**香港電動車業界：**若政府要推廣電動車，應增加汽油車稅率，不應削減電動私家車首次登記稅的寬免額；當年港府減免紅酒稅之後，明顯帶旺了餐飲和紅酒等相關行業，相信電動車亦可衍生周邊行業，例如維修和安裝充電設備等。

## 概念鏈接

- 1. 新能源車：**使用與傳統燃料例如汽油、天然氣和甲醇等不同新燃料驅動的車輛，包括電動車和太陽能車等。燃油車被淘汰的主要原因是基於環保及成本效益問題。
- 2. 綠色運輸試驗基金：**運輸業（包括道路及水上運輸）是香港2010年第二大空氣污染源，該行業排放的可吸入懸

浮粒子、二氧化硫和氮氧化物分別佔全港總排放量57%、48%及62%。運輸業的溫室氣體排放量亦佔全港總排放量約17%。為減少碳排放及改善路邊空氣質素以減輕對全球氣候變化的影響，特區政府設立3億元綠色運輸試驗基金，以資助適用於公共運輸業界及貨車的綠色創新技術。



■本港使用的電動巴士。 資料圖片

## 內地

### 去年新能源車產銷量逾50萬

截至2016年底，內地汽車保有量接近2億輛，政府承諾2030年碳排放達到峰值，一次能源比重達到20%。

去年內地新能源車產銷量突破50萬輛，累積產銷量超過100萬輛，年均增幅超過兩倍；全年產銷量及保有量全球佔比均超過五成，但大部分汽車企業在市場銷售數字方面仍身處起步階段。

有統計顯示，今年上半年車企比亞迪以3.4萬輛銷售量榮膺內地新能源車銷量榜首；其次為北汽集團和吉利汽車。

#### 降低補貼 冀轉向市場主導

今年上半年內地新能源車銷量增長有所放緩，主要由於政府今年起調低新能源車的補貼額度所致，其中國家補貼減少五分之一，地方補貼更大減一半。削減補貼主要是因為產能過剩，不少汽車企業由於技術發展參差，甚至企圖騙取補貼，正窒礙新能源汽車行業的整體發展。國家降低補貼主要是希望行業可以從政策主導轉向市場主導，促進企業積極創新以迎合市場需求。

目前內地已形成購置新能源車享有稅項補貼、營運補貼、科技研發、充電設施建設獎勵等一套完整的政策支援體系。同時各地將會加快建設充電設施，確保削減補貼不會影響新能源汽車產業的發展。

## 香港

### 委會督導發展 基金鼓勵創新

特區政府已成立推動使用電動車輛督導委員會。該委員會將因應使用電動車輛對提升能源效益和環境的優點，以及帶來的商機，就在本港推動使用電動車輛的策略和具體配合措施提出建議。

政府一直透過措施推動使用電動車輛，包括企業購置電動車輛，相關資本開支可以在第一年獲得100%的利得稅扣減。2011年3月起更設立3億元綠色運輸試驗基金，鼓勵公共運輸業、貨車營運人士，以及非牟利機構試驗綠色創新及低碳運輸技術（包括電動車輛）。

#### 籲在家充電 現一條龍服務

政府的最終目標是全港使用零排放巴士，已撥款1.8億元供專營巴士公司購買36輛單層電動巴士，包括28輛電池電動巴士和8輛超級電容巴士，在本港作試驗行駛，以評估其在本地的

環境下的運作效能及表現。

一般來說，政府建議電動車主應在居所、辦公地方或其他適當場地為已購得的電動車充電；公共充電網絡主要屬於輔助設施，在有需要時為電動車補充電力以完成餘下行程。

為了提高公共充電設施的充電效率，政府正陸續把更多公共充電器提升至中速水平，以縮短電動車的充電時間。隨着本港的電動車數目逐步增長，市場上出現私人公司向商業機構或屋苑提供一條龍的電動車充電服務，包括為車主在電動車車位安裝充電設施等。有些電動車充電服務供應商更會通過手機應用程式（App）提供可供使用充電器的即時資訊，以及提供預留充電器服務。

截至今年9月，香港有1,774個充電器分佈在18區不同類型的樓宇內供公眾使用。

## 想一想

1. 參考以上資料，試指出世界各國逐步禁售燃油車的原因及方法。
2. 就你所知，試指出目前電動車仍未能在本港普及的原因？
3. 參考上文及就你所知，試指出本港削減電動私家車首次登記稅寬免額的影響。

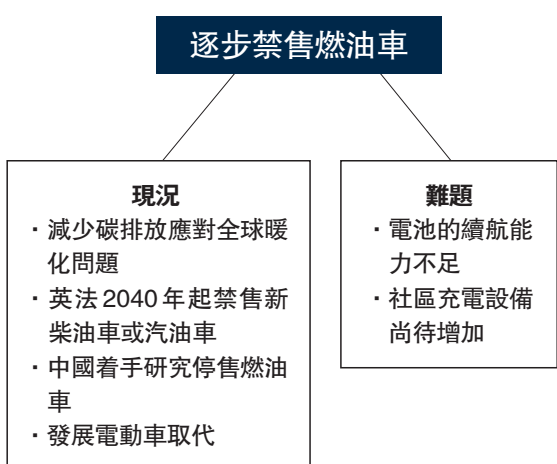
## 答題指引

1. 本題需引用資料回答，同學可指出為改善全球暖化問題，各地致力減少過度燃燒化石燃料以免造成大量溫室氣體排放，當中包括禁售燃油車，並正積極採用可再生能源和潔淨能源。歐洲多國早在2015年12月加入「國際零排放車輛聯盟」，目標在2050年出售的新車均為新能源車；英法兩國早前宣佈在2040年起禁止銷售新的柴油車或汽油車。內地亦將着手研究停售燃油車事宜，為了加快電動汽車的普及，正同步發展相關基建如充電樁的建設等。
2. 本題屬開放題型，同學首先可指出目前制約電動車發展的瓶頸，在於電動

車電池的續航能力不足，相關技術有待提高。另外公共運輸業和貨車營運人士等亦需要時間測試電動商用車輛的性能，以及等待社區上充電設備的完善等。

3. 本題亦是開放題型，同學可首先指出削減電動私家車首次登記稅寬免額，短期會直接影響準車主對電動私家車的購買意慾，直接導致電動私家車銷量的下跌。銷量的下跌或會影響相關周邊產業，例如充電樁建設和電動私家車維修行業等的經營和發展。不過由於各國正逐步部署禁止銷售燃油車，削減首次登記稅寬免額長遠料對本港電動車的普及影響不大。

## 概念圖



## 小知識

1. 《多國宣佈禁售燃油汽車時間表 無燃油車時代真的來了嗎？》，人民網，2017年8月10日 <http://energy.people.com.cn/n1/2017/0810/c71661-29462294.html>
2. 《禁售燃油車時間表引發的討論》，人民網，2017年9月11日 <http://energy.people.com.cn/BIG5/n1/2017/0911/c71661-29526238.html>
3. 《禁售燃油車不等於內燃機過時》，新華網，2017年9月19日 [http://news.xinhuanet.com/auto/2017-09/19/c\\_1121685304.htm](http://news.xinhuanet.com/auto/2017-09/19/c_1121685304.htm)