

行管會追討薪津合法合情合理

立法會行管會昨日決定，向因瀆誓案喪失議員資格的梁國雄、羅冠聰、劉小麗和姚松炎4人，追討270萬至310萬元不等的薪津。法庭已裁決此4人由宣誓當日起即喪失議員資格，意味着4人無當過1天議員，立法會向他們追討白白領取的議員薪津是執行法庭裁決，依法辦事，保障公帑免被濫用，合法合情合理。此4人失去議員資格、須繳還薪津完全咎由自取，卻反咬一口，聲稱遭「政治迫害」，更暴露他們漠視法治和民意，顛倒是非。

高等法院今年7月裁定，4人宣誓無效，喪失議員資格，由去年10月12日即宣誓當日起生效。而根據全國人大常委會對基本法104條的釋法規定，宣誓是公職人員就職的法定條件和必經程序。未進行合法有效宣誓或者拒絕宣誓，不得就任相應公職，不得行使相應職權和享受相應待遇。因此，4人從來就不是合乎法律規定的立法會議員，4人在宣誓當日至被裁定喪失議員資格期間所領取的議員薪津，均屬非法所得，立法會行管會向4人追討全數薪津，按照法庭裁決行事，並徵詢過法律意見，有充足的法律依據；相反，如果立法會行管會對4人網開一面，對領取的薪津不予追繳，才是有法不依，破壞法治，違反香港的核心價值。

4人狡辯，他們曾經盡心盡力為市民服務，期間付出勞力，獲得薪津不應被追回。這完全是偷換概念，誤導市民。議員薪津由公帑支付，4人從來無當過一天合法的議員，根本無資格領取議員薪津，已經領取的薪津於法不合，立法會行管會向4人追討薪津，是對納

稅人負責，保護納稅人的血汗錢。

香港是法治社會，在法律面前人人平等，違法者無論是什麼人，無論有什麼主觀意圖，都必須承擔一切法律後果。這是香港作為法治社會的基本原則，不容任何人挑戰。瀆誓4人不依法宣誓，把莊嚴的立法會議員宣誓儀式當作表演政治騷的舞台，最終被法庭裁決失去議員資格，繼而被追討數以百萬計的薪津，落得如此下場，套用一句俗語形容：「自己擺咗衰」。

但此4人不思己過，反指行管會追討薪酬是「政治迫害」，顯示他們又使出反對派慣用伎倆，凡事只會用泛政治化的手段來偷換概念，企圖蒙蔽誤導公眾。在他們眼中，用不真誠、不莊重的方式宣誓沒有任何問題，白領議員薪津也有大條道理，什麼法庭裁決、民意所向、公眾利益，如果與他們的一己之私有利益衝突，通通都可拋諸腦後，通通都是「政治迫害」、「政治打壓」。如果這樣的邏輯成立，香港還有沒有法治、公義可言？

議員的責任，是在議會審理政府議案，監督政府施政，運用他們的投票權、乃至在體制內的影響力為市民大眾爭取利益，而不是做政治騷，甚或作一些表態式街頭抗爭。瀆誓4人不尊重法庭裁決、不尊重民意，參選立法會只為撈取政治資本和豐厚議員薪津，只會製造沒完沒了的政爭，撕裂社會，激化矛盾。他們無資格做立法會議員，更不應享受議員的福利，立法會行管會必須追究到底，討回所有被4人侵佔的薪津，維護議會正常秩序，亦以此提醒所有議員以後要依法行事，為民做實事。

整治亂象強監管 促股市健康發展

本港股市過去2個交易日有3間公司遭停牌，繼上周五港交所應證監會指令將第一信用（8215）停牌後，昨日上午開市前又將康健國際醫療（3886）和中國華仁醫療（2906）停牌。港股近年充斥不少「殼股」和「老千股」，導致散戶血本無歸，對本港證券市場和國際金融中心形象帶來負面影響。證監在相關股份被狙擊和爆出問題前，主動勒令停牌，發出強化監管的積極信號。證監會和港交所應持續加強企業上市前把關、上市後監管的工作，從嚴執行停牌、退市機制，確保上市公司品質，擦亮本港金融中心的金字招牌。

今年6月27日，港股曾有24隻股票閃崩超過20%，其中13隻跌幅超過50%，上述股份的總市值從608億元跌至123億元。當時有媒體分析，事件背後隱匿着複雜的「殼股」莊家炒作，導致市場出現不尋常的震盪。證監會此次根據證券及期貨條例第8（1）條勒令個別股份停牌，顯示發現有關公司存在虛假、不完整或具誤導性的市場行為。

近年本港股市存在不少「啤殼」和「老千股」，一些莊家旗下的「殼股」互相持股不超過5%，「你中有我，我中有你」，利用監管的漏洞，無需披露便可進行股票質押套現操作，然後在股東和董事之間互相通過併

購、供股、拆股等方式，將股價舞高弄低，損害散戶利益牟取暴利。這些莊家亦會聯合一些「財演」，散播一些即將「賣殼」給有實力企業的傳言，吸引散戶跟風入市，不少散戶因此而蒙受重大損失。

隨着A股將於明年獲正式納入MSCI新興市場指數，內地與本港股市互聯互通進一步擴容和深化，加上本港積極研究接納「同股不同權」的企業上市，本港證券市場正面臨新發展、新機遇。但與此同時，監管機構亦面對日益複雜的挑戰，加強監管、提升上市公司質素，對增加投資者信心顯得更加重要。

相信證監會將繼續整頓市場亂象不手軟，不排除有更多公司會被勒令停牌，甚至除牌。強化監管，具體表現在幾個方面：首先是加強對申請IPO企業的把關，杜絕以虛假資料上市「圈錢」；其次是主動出擊，直接勒令已上市的問題企業停牌，保障投資者利益；第三是檢討現行除牌機制，明確訂出除牌準則並嚴格執行。事實上，香港股市年退市率不足1%，遠低於成熟市場10%的比率，比新興市場的2%還要低。因此，一直有強烈聲音要求本港應該檢討股市監管機制，加速清理害群之馬，實現優勝劣汰，提升本港國際金融中心的形象，增加對海外投資者的吸引力。

基建強化網絡 聯繫令港成功

林鄭：大橋高鐵口岸相繼落成 加快流通鞏固樞紐地位

香港文匯報訊（記者 甘瑜）世界經濟引擎重心近年東移至亞洲，作為國際都會、背靠祖國的香港，其角色更加重要。行政長官林鄭月娥昨日在一個商貿經濟論壇上致辭時指出，香港回歸祖國20年來，經濟與內地更為一體化，為香港帶來了不少機遇，而受惠於「一國兩制」的獨特優勢，香港亦成為世上最佳的營商地方之一。她並說，聯繫是香港成功的秘訣，而基建是強大網絡的前提。隨着未來18個月，香港三大跨境基建，包括港珠澳大橋、高鐵香港段及蓮塘香園圍口岸相繼落成，香港與內地及更遠地區的聯繫亦將會加強，並加快資金、資訊、人才、貨物的流通，鞏固香港作為區域貿易物流樞紐的地位。



林鄭月娥昨於論壇致辭。



高鐵令香港與內地加強聯繫。圖為高鐵西九龍總站地盤。 資料圖片

林鄭月娥昨日致辭時，談到香港的現況、優勢及未來發展。她指出，香港作為國際貿易、商業及旅遊中心，強大的網絡十分重要，而多項跨境基建的落成，除了會為香港帶來更多機遇，也會為與香港合作的企業帶來機遇。

她重點談到3項跨境基建，首先就是港珠澳大橋。她指出，有關大橋將把香港國際機場與珠海之間的路程縮短至45分鐘，有助

加速香港與珠三角西部地區的經濟融合，而珠三角多數主要城市亦可在3小時車程中抵達。其次，她談到高鐵香港段的落成，指出它最快可以不停站模式，讓乘客往來香港、廣州只需48分鐘，並連接全國2.2萬公里的高速鐵路網。

「帶路」大灣區尤重要

最後，她還提到蓮塘香園圍口岸，指出

這第七個跨境陸路口岸，將會大幅提升香港與深圳東部的連繫，並擴大至惠州及福建省。

「增加連繫意味香港將有新的發展機遇。」林鄭指出，在「一帶一路」及粵港澳大灣區的發展中，聯繫對香港尤其重要。她續說，大灣區的發展可結合9個內地城市和港澳的力量，為香港及香港的貿易夥伴帶來巨大的前景，而「一帶一路」正如國家主席

習近平所言，更是屬於世界互相促進經貿、基建、人民交流的機會。

除了加強與國家的聯繫，林鄭月娥又提到，香港最近與東盟簽署貿易協定，亦可為香港經濟帶來更多機遇。

至於香港未來的經濟發展，林鄭月娥表示，除了繼續促進自由貿易外，香港亦會進一步發揮「一國兩制」的獨特優勢，藉及時及適當的資源投放，為經濟注入新動力。

香港文匯報訊（記者 甘瑜）行政長官林鄭月娥將於下月13日至15日到北京，向國家領導人作她上任後的首次述職。林鄭月娥將會向國家主席習近平匯報香港情況，據了解亦有機會獲國務院總理李克強接見。她抵京後，會先與國務院港澳辦主任張曉明見面。另外，多名特區官員近日均會訪京。除了昨日已啟程前往北京的勞工及福利局局長羅致光外，公務員事務局局長羅智光今日亦會啟程前往北京，拜訪國務院港澳辦、國家行政學院、外交學院、清華大學及北京大學，就公務員培訓事宜加強合作和交流，並於後日晚上返港。

政務司司長張建宗則會於明日起一連3天訪問北京，其間將拜訪人力資源和社會保障部、國家發展和改革委員會、國務院港澳辦、國家行政學院以及其他中央政府機構，並於12月1日晚上返港。

學者：「一地兩檢」不損「一國兩制」

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）深圳大學港澳基本法研究中心主任鄧平學昨日在北京就「一地兩檢」方案的主要質疑和爭議作回應，指有人提出「兩地兩檢」或「多地多檢」，在實施上存在四大難點；實行「一地兩檢」則有三個必要性，亦具備五方面可行性。他強調，「一地兩檢」不破壞「一國兩制」，不損害香港高度自治權和法治。

鄧平學昨日在清華大學出席「香港高鐵西九龍總站『一地兩檢』法律問題透視」講座。他指出，對特區政府提出的「一地兩檢」方案的主要質疑和爭議包括：香港高鐵有無必要實施「一地兩檢」？實施「兩地兩檢」或其他方式是否可行？

鄧平學：「兩地兩檢」不可行

對此，這位專家回應，香港高鐵實行「兩地兩檢」和「多地多檢」皆不可行，因為其中存在四個主要難點：開放的網絡化高鐵採取「兩地兩檢」完全不可行；香港與內地直通車的「兩地兩檢」模式無法適用於香港高鐵；為確保高鐵最大上座率，車廂也不可能進行封閉式隔離管理；香港高鐵不能淪為往返於香港、深圳的「擺渡車」，要真正融入國家高鐵網絡之中。

就實行「一地兩檢」的必要性，鄧平學指出有三點：首先，可以實現香港高鐵與內地高鐵網絡的無縫接駁，將極大改善香港與內地城市的交通便利性，符合香港最大利益；其次，可以促進經濟融合，保持香港長期繁榮穩定，促進香港與珠三角城市圈、長三角城市群的经济合作與經濟融合，促進香港與內地市場優勢互補；第三，有利於香港成為「一帶一路」和粵港澳大灣區的樞紐城市，為香港經濟發展提供新機遇和新的經濟實惠。

具體到「一地兩檢」可行性，鄧平學從五方面加以分析。第一，「一地兩檢」不是一個新概念新事物，有成熟的國際與國內經驗；第二，並沒有改變原有的出入境制度；第三，沒有對出入境人員和物品施加新的限制；第四，沒有不可克服的法律障礙；第五，香港在規劃西九龍車站的時候，已經預留了「一地兩檢」的空間，在此實行「一地兩檢」也具備物質條件。

這位專家表示，如果「一地兩檢」有一點改變的話，那就是節省了時間，更加方便來往民眾。

他亦強調，「一地兩檢」三步走中，合作安排要經全國人大常委會的批准，再經由香港立法會本地立法，自然會具備法律效力。



鄧平學昨日在清華大學的「香港高鐵西九龍總站『一地兩檢』法律問題透視」講座上發言。 香港文匯報記者馬靜 攝

交通問題遭政治化

鄧平學昨日指出，民間曾提出一些取代「一地兩檢」的方案，目前看，這些方案都存在這樣或那樣的問題和缺點，特區政府所提出的「一地兩檢」方案才是不二之選。

鄧平學認為，「一地兩檢」是兩個司法管轄區、出入境執法機構，為了兩地旅客通關便利作出的安排，是基於一種平等、互利的協商作出的安排，不會破壞「一國兩制」、高度自治。他表示，這種通關安排本來屬於經濟和交通方面的合作，實際上並不是政治問題，法律上也沒有障礙。如果硬要說是一個「一國兩制」、自治權的問題，是把交通問題政治化了。

他強調，「一地兩檢」還有利於形成「一國」的認同，有利於認同「一國兩制」的說法，有利於加強兩地的互利合作。「高鐵的這個安排，實際上不只是沒有破壞『一國兩制』，而是發展了『一國兩制』。」

香港文匯報記者 馬靜 北京報道

陳帆：高鐵初期日開114對



陳帆在北京會見傳媒。 香港文匯報記者馬靜 攝

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）運輸及房屋局局長陳帆昨日在京與中國鐵路總公司副總經理李文新舉行高層會議，就廣深港高鐵運營細節進行磋商。他當日下午對傳媒表示，是次會面確認了高鐵開通初期每日往來114對的安排，所經城市、班次、時間表等事宜仍需專家對接小組再作討論。

陳帆表示，是次高層會議主要是對廣深港高鐵的日後的營運、班次、目的地和財務安排進行詳細的磋商和討論。就財務安排方面，他說，特區政府投資800多億元，日後對人流、班次等財務收入，包括票務收入和非票務收入都需要進行詳細評估，目前雙方在財務方面的商討進展良好。他還透露，在與鐵總高層會

晤中並未談及「一地兩檢」問題。具體到車速和時間問題，陳帆表示，車速會以目前內地所運營的高鐵車速為依據，時間方面亦會與當前實際差不多，比如，香港到北京約需8小時45分鐘。

陳帆對傳媒表示，目前正在進行「一地兩檢」第二步，需要全國人大常委會對方案作出審批。他說，至於法理依據，相信待作出決定後，將適時向大家作出解釋和匯報。「預先就高鐵營運、財務安排、香港人想去的方，所謂終點站的前期工作，都要進行準備，不是一個偷步。」

他說，很多方面工作都需要作銜接，例如：營運、維護、財務，甚至保安等方面，都需要雙方和多方進行探討，所以有關工作需要爭分奪秒。

有市民透過媒體反映回鄉證在內地車站購票仍不夠便利，陳帆表示，已向國家鐵路總局提出該問題，希望內地有關車站盡量為香港民眾提供方便，但內地目前已有600個高鐵站，哪些站「先行先試」安裝相關設備，需要進一步溝通，並選擇在港人最可能前往的城市先行開展。