

「瀕危翅」化名多 想護鯊易食錯

團體倡立法要商戶加標籤 免食客犯無心之失

香港文匯報訊(記者 顏晉傑)香港去年入口魚翅量達5,700噸,是全球最大的魚翅貿易城市,當中三分之一更屬瀕危鯊魚品種。關注鯊魚保育的「香港護鯊會」昨日指出,港人雖然有意識要保護鯊魚,但對相關議題認知不多,而魚翅在零售和食用層面各有不同名稱,令市民難以分辨,建議政府立法要求商戶為魚翅產品加上標籤,方便市民避免購買來自瀕危鯊魚的魚翅。



香港是全球最大的魚翅貿易城市。



古偉牧(右一)指鯊魚在不同的地方有不同名字令市民消耗更多瀕危鯊魚品。香港文匯報記者顏晉傑攝

「香港護鯊會」早前委託中文大學傳播與民意調查中心以電話訪問約800名18歲或以上香港市民,77%受訪者都表示不會購買或食用瀕危鯊魚產品。但調查同時發現,市民普遍對政府就瀕危鯊魚的規管措施欠認識,調查提供10種或以下、11種至30種、31種至50種及51種或以上供受訪者選擇,問他們本港現時有多少款買賣受規管的鯊魚品種,只有1.9%受訪者能選出11至30種的正確答案。

改名令市民不知食緊瀕危翅

「香港護鯊會」項目統籌古偉牧認為,鯊魚在不同的地方有不同名字,是令市民

消耗更多瀕危鯊魚品種的主要原因。他指出,海味商會稱瀕危的「雙髻鯊」為「春翅」,但市民對兩者的認知卻存在明顯差距,調查顯示有30.8%受訪者知道「雙髻鯊」是瀕危鯊魚,但知道「春翅」屬瀕危物種的受訪者就跌至7.9%。

食肆亦有可能以「雞燻翅」等名稱代替「春翅」。古偉牧並特別點名批評連鎖食肆利苑早前更新菜單時將「海虎翅」改稱為「粗針翅」,「市民根本不知是否屬瀕危鯊魚品種,市民可能因此而犯下無心之

失,加速鯊魚絕種。」香港文匯報記者就有關指控向利苑查詢,但至昨日截稿前未收到公司負責人回覆。

三分一鯊魚產品來自瀕危品種

本港市面上有出售的鯊魚產品最少涉及76個品種,當中三分之一都是來自瀕危鯊魚品種,但政府現時只規管當中12個品種鯊魚進出口情況,要求商界於出口時申領許可證。古偉牧指出,全港在2014至2016年間共消耗了78.5噸受規管的瀕危魚

翅,批評現行政策未能減少市場上消耗相關產品。

「香港護鯊會」指出,香港的魚翅貿易量佔全球一半數字,認為政府有責任進一步規管鯊魚貿易,建議政府修訂《保護瀕危動植物物種條例》,強制商界為鯊魚產品加上標籤,最低限度要列出產品是否來自瀕危鯊魚品種,方便市民避免購買對生態影響較大的產品,及阻止不法之徒以對瀕危鯊魚品種其他名稱欠認識作抗辯理由,獲法庭裁判的機會。

建造業掌握新技術 工程升呢商機多



黃偉倫早前在香港建築信息模擬學會周年研討會上致辭。網誌圖片

官員有Say

近年特區政府積極推動科技應用及創新建造方法,以提升建造業生產力和成本效益。發展局局長黃偉倫指出,政府於過去幾年已在逾40個工程試點項目上,採用建築信息模擬(BIM)技術,當中渠務署的「石湖墟污水處理廠擴建前期工程項目」更獲得業界設計大獎。他呼籲業界人士盡早為掌握BIM技術作好準備,將香港的工程設計、項目管理、建造安全、環境保護等各方面提升至一個新層次。

黃偉倫昨日發表網誌指出,BIM技術是建造業一項嶄新技術,讓專業人士在虛擬環境中進行設計和建造工作,減少建造過程中需要作出的變更,同時減低風險,讓工程人員能更準確地估算各階段的項目成本。

有助扶灣區「帶路」機遇

他續說,此技術不單是一種3D繪圖工具,更是嶄新的管理和執行工具,用以整全管理整個工程生命週期,由籌備設計到建造階段,以至營運及維修保養階段,讓業界不同專業人員包括建築師、工程師、建造業人士等,於同一數碼平台上溝通協調、調控建造程序,共同解決種種問題等。他引述香港建築信息模擬學會會長陳鏡源指出,隨著粵港澳大灣區、國家「一帶一路」政策的推行,香港擁有很多新的發展和機遇,BIM專業技術在亞太區的工程項目上將有更大發展潛力。

黃偉倫:渠署用BIM增效率

他又提到,剛獲獎的渠務署團隊在處理石湖墟污水處理廠項目時,運用了BIM技術,把污水處理廠內部複雜的結構及機電設計的組件,以3D和4D形式仔細呈現,更準確地顯示位置和施工時序等資訊,提升建造工程效率,並及早釐清各種設計或施工上的誤差,減低可能引致的時間延誤和額外支出。除協助設計及施工,黃偉倫指出,團隊亦利用BIM技術,為將來設施的管理及維修作充足準備,包括模擬日後運作及維修情況,以提供詳盡的記錄和技術資訊。

他表示,建造工程項目中的設計及施工階段廣泛應用BIM技術,可加強各界別間的協調,減少日後施工過程所造成的浪費,從而提高生產力。由明年起,政府會在主要基本工程項目的設計和建造方面,採用BIM技術,並鼓勵私人工程項目跟隨。政府亦會與建造業議會合作,在多方面為業界提供配套及支援。

他最後指出,全球已邁向數碼化時代,建造業也不例外,故相關企業及人員應與時並進,盡早為掌握BIM技術作好準備,同心合力推動業界持續發展,並為香港發展為具競爭力智慧城市提供有利條件。

香港文匯報記者 高俊威

續接迫購物投訴 旅議會嘆無權難查

香港文匯報訊(記者 文森)近年不時發生有內地旅客跟團來港旅行時被強迫購物,鬧出不少風波。旅遊業議會總幹事董耀中昨日接受電台訪問時坦言,議會仍收到不少內地旅客投訴被強迫購物。他續稱,有本港旅行社曾以旅議會非法定機構為由,拒絕接受巡查,在監督上有一定困難。董耀中表示,本港旅遊業於過去20年間有很大變化,認為內地個人遊旅客已相當成熟,並熟悉香港。相反,參加旅行團來港的內地旅客,普遍年紀較大,並來自較遠的內地城市,如東北及西南地區,對香港情況不熟悉及非富裕階層,故遭旅行社或導遊要求購物時會出現爭執。

他表示,目前部分本地旅行社認為旅遊業議會非法定機構,不願意接受巡查。他建議政府應成立具法定權力的旅遊業監管局,監管業內問題,但仍然希望業界自律,以維持本港良好的旅遊業形象。

董耀中還提到,近年收到不少區議員反映,內地旅客活動影響居民日常生活,如旅行社或因餐費問題,指定到數間食肆接待團友,故在用餐時段往往有數以百計的旅客聚集於附近街道,亦有多架旅遊巴士泊在路邊,阻塞交通。他認為警方應加強執法,維持區內交通秩序。他續指,旅發局近年推出綠色旅遊,料可吸引日本及韓國等地旅客,又提到港珠澳大橋即將落成,無疑可提高本港吸力,但認為當局應想辦法控制未來增加的人流問題。

民建聯請願 促油尖旺增泊車位

香港文匯報訊(記者 文森)全港車位長期不足,油尖旺區情況更為嚴重,部分地點常出現違泊及塞車情況。民建聯一行十多人昨日到政府總部前請願,要求政府增加油尖旺區公眾泊車位數目。

民建聯油尖旺區議會主席葉傲冬表示,尖沙咀中間道停車場在數年前被拆卸,區內大減800多個泊位,未來因應中九龍幹線工程,油麻地公眾停車場亦需拆卸,公眾泊位再減800多個,擔心違例泊車問題

越趨嚴重。民建聯副秘書長鄭泳舜對政府缺乏彌補方案及長遠規劃感到失望,促政府盡快跟進中間道停車場大廈重建的車位重置安排,亦要盡快落實拆卸油麻地公眾停車場大廈的紓緩措施,研究原址重置。

他並說,政府亦應善用行車天橋底設立停車場、電單車泊位,希望政府日後拆卸或收回停車場設施時,必須在附近設立足夠臨時泊位。



民建聯昨日到政府總部前請願,要求政府增加油尖旺區公眾泊車位數目。

香港文匯報訊(記者 文森)警務處今日起至星期四(30日)會展開新一輪「貨車安全執法行動」,加強票控貨車違例事項,期望能提高貨車司機的道路安全意識。「貨車安全執法行動」會一連4天進行,警方在全港各區都會加強票控貨車超速駕駛、駕駛時以手持方式使用流動通訊設備、沒有遵從交通燈的指示、沒有遵從交通標誌的指示、沒有佩戴安全帶、負載物不穩固、負載超重及非法泊車等違例事項,以提高司機的道路安全意識。

本港今年1月至9月共發生2,502宗涉及貨車的交通意外,導致3,418人傷亡,當中35人死亡。警方指出有意外發生的主要成因是駕駛者駕駛時不留神、跟車太貼、不小心轉換行車線、不適當或不合法地轉向,及車輛失控。警方呼籲貨車司機在駕駛時必須遵守道路交通規例,留意路面情況及不要使用流動通訊裝置。

道路安全是警務處處長首要行動項目之一,警方會透過「重點交通執法項目」,針對引致意外、阻塞交通及影響香港社會的違例事項進行執法。

長者初坐飛機 重拾童心吻老伴



31名基層長者在上月尾首次乘坐飛機,前往台灣高雄。受訪者供圖

今時今日隨着廉航的興起,衝上雲霄已非難事。不過,仍有大批基層長者終其一生從未去過旅行,更遑論登上「空中巴士」遠行。最近有機構舉辦帶長者去旅行活動,向長者表達關懷,有年屆八十的獨居長者才首次旅行,直言發夢也沒想過能坐飛機,更在旅途中重拾童心及好奇心;亦有結合逾甲子的夫婦,數十年來未曾親吻,在途中找回相識之時的悸動,在愛河邊深深一吻。

與香港一海之隔的台灣高雄,兩地相距631公里,飛行時間僅1.5小時。然而,對一群基層長者而言,需搭飛機才能前往的高雄是一個極遙遠的地方。救世軍在10月尾至11月初透過「愛得及時」夢飛行計劃,資助31名長者,踏上同遊高雄4天3夜之旅。

獨居婆婆難忘機上見雲海

84歲、獨居於油麻地劏房的姚容寬是其中一名參加者。人如其名,她心性寬容,懷着「知足者貧亦樂」的座右銘,笑言「有沒有錢不重要,最重要是健康!」年逾八十的她身體壯健,樂於接觸新事物,惟從未想過能一嘗坐飛機。她說,一登機便很興奮,尤其難忘從機上看見的雲海,「好像在雲中,從未想過天空是這樣!」她及指,機會難得,什麼活動也舉手參與,遊船河、夜市,甚至無懼連行兩百多級



基層長者首次乘坐飛機,歡飛機餐。受訪者供圖



81歲的余文輝(右)及其妻黃玉蓮。香港文匯報記者 何寶儀攝

梯級,亦要一睹山上景色。同樣81歲的余文輝夫婦亦一同遠赴高雄。兩人因父母之命、媒妁之言結合,僅有一面之緣便拜堂成親。因相親而結婚的他們,在愛好及興趣上亦不盡相同。文輝的妻子黃玉蓮表示,自己外向,喜愛接觸新事物及參加活動,但丈夫則較文靜,即使兩人到長者中心,亦會分開活動。

玉蓮投訴,平日丈夫走路很快,不會等候自己,「他行得快,有時很擔心他過馬路會出意外。」表面上步伐不一致的兩老,卻在高雄之旅拉近距離,文輝亦放慢腳步,與玉蓮同行。遊覽愛河後,文輝主動親吻太太的臉頰。玉蓮口裡說,幾十歲人還親吻,真醜怪。不過,平日看似不甚親密的兩人,實際上很關心對方。

早前文輝因輕微中風入院,玉蓮堅持天天煲湯予丈夫。

玉蓮說,兩人從不大吵大鬧,小爭執則會當對方開玩笑。他們說,兩人勤勤懇懇工作數十年,子女經濟狀況亦不佳,難以負擔旅行費用,兩老亦不敢想像能去旅行。今次能有機會一飛沖天,玉蓮直言不敢相信,現在經常拿出照片回味一番。救世軍油麻地長者社區服務中心隊長邱文俊表示,不少社區人士工作忙碌,不懂得如何關心長者,以為提供物質所需便足夠,忽略與長者溝通及其心靈上的需要。他希望透過帶長者去旅行,能讓長者發現生活中還有很多可能性,呼籲社區人士多關心長者,需「愛得及時」。

香港文匯報記者 何寶儀