

鞏固優勢把握機遇 香港航運樞紐有作為

政務司司長張建宗昨日於網誌表示，只要香港與大灣區城市「併船出海」，必定會成為世界級航運和物流中心。香港航運業歷史悠久，具有先發優勢，粵港澳大灣區、「一帶一路」建設、內地企業「走出去」，必將為香港航運業發展提供巨大機遇，深信不疑。但香港同時要看到，國家加速改革開放，變化日新月異，香港面對的挑戰也不容低估。香港既要加強與大灣區之間的合作，更要增強危機感，借助合作的契機，抓緊時間、集中精力促進發展，推動軟硬件建設，不斷鞏固和提升自身競爭力。

香港航運業發展至今已超過150多年，是推動香港經濟發展的四大支柱產業之一。上世紀80、90年代，在內地改革開放的驅動下，香港作為內地和世界接軌的橋樑，成為世界上最繁忙的港口，貨櫃輸送量多年位列全球之冠。近年面對周邊地區的激烈競爭，香港貨櫃吞吐量、世界航運業的地位有所下滑，但在國際上的排名仍名列前茅。粵港澳大灣區建設逐步落實、開展，令香港航運業看到新希望。

粵港澳大灣區是繼美國紐約都會區、美國大洛杉磯地區和日本東京都市圈之後，世界第四大灣區。有專家預測，粵港澳大灣區至2030年，將躋身成為全球GDP總量第一的灣區，還是全球先進的製造業中心、重要創新中心、國際金融航運和貿易中心。同時，粵港澳大灣區與「一帶一路」倡議接

軌，支持21世紀海上絲綢之路的建設。香港作為大灣區內的重要城市，加快融入大灣區，深化互利合作，錯位發展，積極參與「一帶一路」建設，香港航運業憑借固有優勢，將大有作為。

香港的海運、空運業擁有豐富國際經驗和網絡，或許今天香港航運業的硬件比不上內地的發展速度和規模，但是香港在軟件，包括金融、貿易、法律、保險、人才培訓等方面仍具優勢，可以支持香港航運業向高端高增值發展。因此，香港一方面要增建更現代化的碼頭、加快機場三跑建設，避免在硬件上明顯落後於人，更要充實專業服務的軟件實力，令香港繼續扮演連接內地和世界的航運樞紐角色。

粵港澳大灣區、「一帶一路」等重大發展規劃和戰略，為香港提供寶貴的歷史機遇，接下來要看香港能否順勢而為，把握機遇。因為機不可失，時不再來，蘇州過後無艇搭。十九大報告已經明確指出，中國開放的大門不會關閉，只會越開越大，將探索建設自由貿易港，進一步提升國家對外開放的格局；日前，內地宣佈調低部分消費品進口關稅，當中奶粉更降到零關稅，這或會對香港零售業帶來衝擊。國家開放步伐加快，是不可逆轉的大勢所趨，對香港而言是機遇和挑戰並存，關鍵是香港要抓住機遇，與時俱進，始終聚焦發展，把香港背靠祖國、面向世界的機遇和優勢轉化為發展的動力，敢於競爭，克服挑戰，不斷進步。

正面看待扶貧工作 政府社會共同努力

政府早前公佈「2016年香港貧窮情況報告」，指貧窮人口突破135萬人，香港每5人中便有1人屬於貧窮。勞工及福利局局長羅致光昨日發表網誌，稱在政府恒常現金福利介入下，已有17萬人脫離貧窮線，而貧窮線下住戶的收入，總差亦由385億元收窄至199億元，反駁愈扶愈貧的說法。平心而論，扶貧工作並不容易，特區政府扶貧工作盡心盡力，扶貧助弱任重道遠，仍有進一步改善的空間，政府固然要扮演最重要角色，社會各界亦不能袖手旁觀，而應共同努力，扶貧濟困。現時長者貧窮問題日益突出，未來扶貧工作更需針對性，投放更多資源照顧長者，完善退休保障，令扶貧更有成效。

在政府大力推行扶貧政策之下，貧窮人口不降反升，且創下新高，應看到這中間既有統計的因素，亦有人口結構變化的原因。正如羅致光指出，香港使用的是「相對貧窮」理念，2016年政府恒常現金福利介入前，在貧窮線下的住戶收入與「貧窮線」總差距為385億元，介入後，除了有17萬住戶脫離「貧窮線」，還在「貧窮線」下的住戶收入與「貧窮線」的總差距收窄至199億元，故政府沒有「愈扶愈貧」。

更值得關注的是，長者貧窮人數已超過33萬，平均每3個長者就有1個是貧窮人口。由於長者退休後大多沒有收入，在人口老化加速的

大趨勢下，長者佔人口比例的提升直接拉升貧窮率，正如政務司司長張建宗直言，高齡化抵消了政府改善福利的成效。

香港作為一個富裕發達社會，人均GDP高達43,600多美元，在物質上有條件讓基層市民分享更多發展的紅利，營造公平和諧的社會。本港的貧窮問題，既有人口老齡化的因素，亦涉及樓價租金高企、收入追不上資產升值等因素，政府必須多管齊下，對症下藥，加強財富的再分配，解決收入兩極化問題，做到既扶貧又防貧。收窄貧富差距，政府固然責無旁貸，富裕階層亦應有所作為，主動回饋社會，承擔更多社會責任。事實上，本港商界並不排斥適當加稅，政府應引導各界廣泛討論、凝聚共識，促進社會均衡發展，減少因貧富懸殊而產生的怨氣。

本港人口老化趨勢加劇，擺在政府面前一個急待解決的問題，就是如何更好地照顧退休長者，因為不少長者沒有工作收入，而本港又沒有退休保障機制，基層長者很快就成為貧窮人口，而且人數會越來越多，令人憂慮。

讓長者安享晚年，政府責無旁貸，亦是檢視扶貧成效的重要指標。政府需增加對長者安老的資源投放，以適應長者群體越來越大、需求越來越多的趨勢。社會各界予以充分重視，尤其是企業界，應承擔更多社會責任，回饋長者。

減貧如滅蚊 難滅絕都要做

羅致光駁斥「愈扶愈貧」歪論 批說法「志在揶揄政府」

香港文匯報訊（記者 高俊威）特區政府近年不斷投放資源推出扶貧措施，但香港去年的貧窮情況仍創2009年以來新高，被質疑是「愈扶愈貧」。勞工及福利局局長羅致光昨日發表網誌反駁，此說法只是「志在揶揄政府」；又指「明知不能減貧，而不能將減貧掛在口邊，這或許是坦白之罪」，但表明政府雖不能減貧，還須努力扶貧和防貧。

羅致光在其網誌中指出，政府早前公佈了「2016年香港貧窮情況報告」，他與政務司司長張建宗在不同場合已作出詳細分析及解讀，惟仍有不少評論者並未細讀報告，故他「不能不作幾個主要的問與答」。他首先在解答「政府真的是愈扶愈貧？」的質疑時，反問道：「若答案是肯定，政府是否應該停止扶貧？」他指出，若說這些話的人是叫停扶貧工作，在2007年或許已成功，因當年的扶貧委員會可能就是避免這種政治語言而壽終正寢。

他指出，在去年政府恒常現金福利介入前，在貧窮線下的住戶收入，與貧窮線的總

差距為385億元。在政府恒常現金福利介入後，除有17萬住戶脫離貧窮線外，還在貧窮線下的住戶收入與貧窮線的總差距亦收窄至199億元。因此政府當然沒有愈扶愈貧。他直斥有關說法「只是言者以揶揄政府為快而已」。

指收入不均致「貧增」

至於為何近年貧窮人口不斷上升，羅致光表示，他在本月中發表的網誌中已解釋相對貧窮理念，與香港收入不均、人口高齡化及住戶人數下降等的關係。他表示，估計今年的貧窮人口，不論是政策介入前或介入後都

會增加，而後者更會突破百萬大關。

對於為何貧窮線不包括資產，造成所謂貧窮人口中不少是高資產低收入，羅致光坦言，在住戶統計調查中，收集資產資料十分困難。統計處過往曾進行兩次長者資產調查，統計處提供資料的住戶多，得到的資料可靠性亦不高。而且資產價值較收入的穩定性為低，只要看看歷年的樓市和股票市場便會明白。

他又表示，有人亦提問：為什麼近幾年工資相對通脹有所增加，貧窮人口反而增加？其實這又是相對貧窮的問題。

他解釋，由於工資增加，貧窮線便會上升（即收入中位數的一半上升），而沒有工作收入的長者便有更多人數跌落貧窮線。亦由於貧窮線主要受工資增加而影響，而社會福利則以通脹調整，政府現金福利介入後的「效果」便會在統計上退色。

重申續努力扶貧防貧



羅致光表明，政府雖不能減貧，但還須努力扶貧和防貧。 資料圖片

他在結語部分指出，對於有人批評，政府官員以相對貧窮為由，解脫不能減貧是不負責任。亦有人說，我們都不能完全滅蚊，但仍會採取滅蚊行動。他形容這些說話「說得

真好」，又表明他自己「明知不能減貧，而不能將減貧掛在口邊。這或許是坦白之罪。不過，雖不能減貧，還須努力扶貧和防貧」。

大灣區「併船出海」 粵港航運迎機遇



早前在香港舉行「粵港合作聯席會議第二十次會議」，定下未來的合作方向。 網誌圖片

香港是全球第五最繁忙貨櫃港，去年處理的貨櫃吞吐量接近2,000萬個標準箱，惟政務司司長張建宗指出，面對世界眾多海運城市的激烈競爭，粵港澳大灣區的航運物流發展機遇不容忽視，認為只要香港與大灣區城市「併船出海」，優勢互補，共同發展，必定會成為世界級航運和物流中心。

張建宗昨日發表網誌，從上周出席「兩岸三地航運物流研討會」談起，指海運及港口業支撐着香港的轉口、貨運、物流及貿易等多個領域發展。政府於去年4月成立香港海運港口局，提供一個高層次合作平台，讓業界和政府攜手制訂海運及港口發展的策略和措施，合力鞏固和提升香港的國際海運中心地位。

他表示，政府亦致力發展高增值海運服務，香港現有逾800間與海運服務相關公司，為兩岸三地及海外業界提供多元化海事服務，包括船舶管理、船務代理、船務經紀、海事保險、海事法律及仲裁服務等。

他又指，香港亦是國際金融中心及區內的船舶融資中心。香港的船東和船舶管理公司所擁有或管理的商船船隊龐

大，佔全球商船船隊9.6%。為鞏固香港作為區內國際航運中心地位，張建宗表示，香港需朝着多元化目標發展，不會單純追求貨櫃吞吐量及船隊等數字增長，而是着重發展高增值的海運服務為目標，並與世界知名的海運城市，例如倫敦等緊密聯繫，加強合作。

他表示，海運業是國際化行業，面對世界眾多海運城市的激烈競爭，除了區域的交流及合作甚為重要，粵港澳大灣區的航運物流發展機遇不容忽視。

張建宗：帶動港口群發展

他解釋，大灣區擁有世界最具規模的港口和機場群，有潛力成為全球最大的航運和物流中心。而香港作為國際航運中心，提供高增值專業服務，熟悉國際貿易活動的營運和規則制訂過程，並擁有大量海運業的人才和全球網絡關係。他續說，香港作為一個「走出去」的平台，應把握機遇，在大灣區擔當重要角色，帶動區內其他城市共建世界級港口群和空港群，以至於成為亞太區高端航運服務業群，並配合國家「一帶一路」策略。

設推進大灣區建設辦公室

為配合大灣區的發展規劃工作，張建



張建宗上周出席兩岸三地航運物流研討會，與業界代表交流。 網誌圖片

宗表示，政制及內地事務局將成立推進大灣區建設辦公室，與中央部委、廣東省政府及澳門政府聯繫及落實有關規劃。此外，由政務司司長擔任主席的「推進大灣區建設及內地合作督導委員會」，亦將擬訂具體工作計劃。香港亦會積極參與「一帶一路」建設。

他認為，香港具備優厚條件向高端高增值的大方向尋覓新商機，故相信只要香港與大灣區城市「併船出海」，高瞻遠矚，業界持續提升業界水平，與時並進，在國際競爭的大環境中優勢互補，共同發展，必定會成為世界級航運和物流中心。 香港文匯報記者 高俊威

匯豐資助建共融 勉學子投身社區

香港文匯報訊（記者 文森）「匯豐香港社區夥伴計劃」踏入第六年，今年共撥款1,800萬元，資助88個地區項目，並邀請16家學校的200名中學生擔任首屆「校園社區大使」，鼓勵他們透過參與不同的社區活動，發掘自我潛能及加深對社區的認識。政務司司長張建宗出席昨日的「匯豐社區節」時表示，本屆政府着重建立關愛社會，政府主要的開支放在教育、福利和醫療，以照顧老、中、青的需要。

張建宗表示，特區政府有三大主要開支，每日100元開支中，其中有21.5元投放在教育，接近20元投放在福利，17元投放在醫療。今屆政府成立兒童事務委員會，並將青年事務委員會升格為青年發展委員會，亦成立人力資源規劃委員會，希望做到「一條龍」服務，促進青年向上流動，令整個社會可以向前走、向前發展。他並形容香港是動感之都，及有活力的金融中心，希望商界參與更多社區活動。

匯豐宣佈將「匯豐社區節」拓展至珠江三角洲，昨日分別在香港及廣州兩地舉行開幕禮。香港上海匯豐銀行有限公司副主席兼行政總裁王冬勝表示，很高興舉辦第一屆「匯豐廣州社區節」，希望透過在兩地舉行多項



「匯豐香港社區夥伴計劃」邀請200名中學生擔任首屆「校園社區大使」。 網誌圖片

涵蓋不同主題的活動，讓大眾更認識自己的社區，亦藉此機會表揚慈善機構、學校等團體為服務社區所作的貢獻。

匯豐香港區行政總裁施穎茵表示，匯豐連續六年舉辦「匯豐香港社區夥伴計劃」，旨在凝聚社會各界，於今年推出「校園社區大使」，鼓勵中學生服務社區，並與不同組織、社區及公眾攜手建立共融的社會。

香港社會服務聯會主席陳智思表示，過去5年來，社聯推動18區慈善機構、義工及地區人士投入服務社區。計劃成功促使地區人士善用自身的專長和技能，同時活化社區資源，以回應社區的需要和發展。通過匯聚各界力量，營造更有活力、和諧的社區。



「匯豐香港社區節2017」昨日舉行開幕禮。 網誌圖片