

新北公寓縱火9死2傷

嫌犯為緬甸華僑 此前曾兩度縱火

香港文匯報訊 綜合中新社、中央社、東森新聞及《聯合報》報道，台灣新北市中和區一棟公寓出租套房22日晚間發生縱火案，釀9死2傷悲劇。昨日，一名涉嫌縱火的49歲緬甸華僑李姓男子被警方逮捕，並在訊問後移送新北地方法院檢察署偵辦。警方稱，嫌犯疑似與住戶發生糾紛後用汽油縱火洩憤，並查出李男今年5月、6月曾兩度縱火，當時無人傷亡。

綜合台灣媒體報道，位於新北市中和區興南路二段的「綜」一棟5層樓公寓，22日晚間突然因火警冒出濃煙，新北市消防局到場撲滅火勢後，發現2具焦屍，另7人送醫後不治。

警方追查火警原因，調閱現場監視器畫面及查訪鄰近住戶，循線鎖定49歲李姓男子涉有重嫌，李男曾與4樓胡姓住戶發生口角糾紛，疑為挾怨報復，到附近購買汽油後到樓梯間縱火。警方積極追緝，23日凌晨循線於案發現場附近將李男逮捕到案。

油站買油 梯間縱火

警方調查，李男在加油站購買汽油後，將盛裝汽油的寶特瓶置放於縱火案現場樓梯間。李男22日晚間將預藏寶特瓶盛裝的汽油，潑灑樓梯間雜物，以打火機點燃致雜物起火燒毀，火勢由4樓樓梯間延燒至4、5樓住戶套房，由於現場為兩戶打通，縱深長，加上左右兩側均為木造隔間，有住戶來不及逃出遭濃煙噎斃，釀成9死2傷慘案。根據房東交代，死者中有一部分是在台的外籍勞工。另據報道，其中一名死者是住在五樓的台北市警局信義分局吳興街派出所王姓警察。

警方還查出，李今年曾兩度縱火：5月21日凌晨在中和區華新街109巷一間民宅前，以寶特瓶縱火，屋主自行撲滅；一個月後的6月21日凌晨，李男涉嫌在中和區興南路二段54巷內縱火，造成1輛機車全毀，兩案均無人傷亡。

「燒出」消防漏洞 多地住宅無住警器

據《聯合報》報道，包括台北、高雄、新北在內六大「直轄市」的住警器裝設率均低於50%，新北市低至約13%，消防安全漏洞極大。根據台灣地區消防法規，5樓以下未設置火警自動警報設備的住宅，應設置住警器，近年消防隊積極推廣，但民眾配合意願不高，難以落實。



昨日，警方逮捕緬甸華僑李男。中央社



消防員現場勘查起火原因。中央社



房東連姓女子在警方的陪同下到場協助調查。網上圖片

木造割房逃火困難 歷任房東無一免責

香港文匯報訊 綜合中央社及東森新聞報道，據消防、警方現場勘查，此次死傷慘重的主因是起火的兩層樓位於樓頂，且隔間多達25間，隔多用易燃木料，只有一條逃生樓梯，導致火勢一發不可收拾，房客逃生不及。新北市政府23日決定將依違反公共危險罪移送司法單位查扣歷任房東資產。

勢很快被割房的木製隔板燒旺，大量濃煙直竄5樓，逃生困難。消防局懷疑，隔間、頂樓加蓋都是第一任房東所為，因此，除接手2年的現任房東外，警方會追究前任房東的賠償責任。

新北市政府指出，起火公寓共4樓，5樓是違規加蓋。新北消防局長黃德清表示，4樓率先起火，火

台「幻影」戰機失聯 打撈廠商招標結束

香港文匯報訊 據中社社報道，台空軍一架「幻影」(台稱「幻象」)戰機失聯逾半月至今仍未尋獲，空軍司令部昨日公佈打撈廠商招標結果，指具體打撈時間視失聯海域氣象狀況而定。

綜合台灣媒體報道，台空軍司令部當日發新聞稿指，空軍依緊急採購方式辦理招標作業，經審認由第二順位的銓日儀企業有限公司得標。台空軍不願具名官員受訪稱，第一順位的得標廠商無相關實務經驗，補充說明後，空軍仍認為風險很高，終定由第二順位的銓日儀公司得標。

台空軍已將失聯「幻影」戰機定位資料交給廠商，相關整備作業均已完成。台空軍政戰主任張廷延說，得標廠商將視相關海域氣象狀況，從基隆前往失聯「幻影」戰機定位區域進行打撈作業，屆時空軍維護專業人員、海軍搜救船艦會共同配合執行。

兩岸媒體人聚首北京 圖片展再現交流歷程



「兩岸媒體人北京峰會圖片展」現場。香港文匯報記者朱輝攝

香港文匯報訊 (記者朱輝北京報道) 作為第三屆兩岸媒體人北京峰會的系列活動之一，「兩岸媒體人北京峰會圖片展」昨日在京開幕。在接下來的五天裡，本次展覽將面向公眾開放，用圖片展現近年來兩岸媒體人之間的互動和交流。

北京市台辦、北京日報報業集團領導及中國國民黨前副主席、旺旺集團副董事長胡志強共同為展覽揭幕。記者在現場獲悉，「兩岸媒體人北京峰會圖片展」展示了數十幅反映黨和國家領導人親切接見兩岸人士，兩岸媒體代表坐而論道、考察參觀的圖片，生動地再現第一、第二屆兩岸媒體人北京峰會的熱烈場面。與此同時，本次圖片展還加入了「兩岸媒體人互看」的單元，展示大陸和台灣資深新聞人互相拍攝的兩岸風光、民俗人情等方面的圖片。

台灣私校連兩年生源未達六成 將面臨轉型

香港文匯報訊 據中社社報道，昨日，台灣地區行政管理機構通過「私立大專院校轉型及退場條例」，明訂私立大專院校轉型退場的機制，以及退場基金的補助對象與融資資格。教育主管部次長姚立德表示，下個月將首度公告各大專院校的註冊率及辦學重要資訊，以預警學校，並供學生、家長作擇校參考。

台灣當局政策研究部數據預測，台灣地區人口將在2024年達到高峰，但2025年起

會驟減。為因應「少子化」趨勢，並改善高等教育品質，教育主管部提出「私立大專院校轉型及退場條例」草案，行政管理機構負責人賴清德23日拍板通過。姚立德指出，目前大專院校入新生約25萬人，預計2028學年度將減至約15萬人。姚立德表示，因應學生跟家長擔憂所就讀大學是否為將退場的專案輔導學校，12月下旬將首度公告公立大專院校的註冊率及辦學資訊，作為預警機制；一旦列為輔導學

校，董監事就不應再支薪，應跟學校老師共體時艱。退場條例規定，私立大學若全校學生未超過3,000人，以及全校連續兩年註冊率沒達到六成，會被列為將退場或轉型的專案輔導學校；目前台當局已成立專案輔導辦公室，並對上述狀況的學校提供輔導，但實際輔導學校名單，仍要等法案完成立法後才能對外界公佈。台灣當局也為退場機制編列50億新台幣

的基金補助，主要用於安置學生，例如學校退場後，學生轉到其他學校所需的交通費、住宿費等；如果學生選擇原校就讀到畢業，由於多數老師已被遣退，則需安排其他學校的教師來授課，給予鐘點費、住宿費補助。此外，賴清德表示，「少子化」使公、私立大專院校都受衝擊，請「教育部」嚴肅對待。姚立德則指出，公立大學科系註冊率若連續兩年不到八成就必須減招，比私立大學還嚴格。



「少子化」使公、私立大專院校都受衝擊。網上圖片

責任編輯：米春改 版面設計：歐風仙

黃錦星接受馬會《駿步人生》專訪



香港賽馬會支持出版的《駿步人生》，旨在透過報道社會上的善行美事，並介紹有助解決問題的方法和渠道，為香港社會注入正能量。最新一期在11月22日出版，環境局局長黃錦星接受馬會《駿步人生》專訪論盡「大唯鬼」。

建築師出身的黃錦星，五年前勇闖政府「熱廚房」，今屆續任迎接挑戰，包括制訂影響深遠的都市固体废物收費政策。他接受《駿步人生》的《Celeb人物誌》訪問，暢談環保之餘，更論盡當初設計「大唯鬼」推廣「惜食香港運動」的概念由來，並認為機構和團體也應為環境出一分力。馬會致力推動可持續發展，當中各項節約措施包括用紙、減碳等。

《Hot Talk 時事》分別介紹「賽馬會善舉之家」，為有需要的晚期病人提供個性化的善終服務，以及報道首屆「全港小學生運算思維比賽」，讓學生透過編碼製作應用程式學習解決難題，並且培育協作精神。

在今屆全運會馬術比賽分別奪得銀牌及銅牌的馬會馬術隊成員譚穎瑩和黎嘉怡，於《Go! 青一族》分享她們對馬術的熱愛和出賽的心路歷程。

《Cityzen 城市素人》有土生土長的巴基斯坦裔青年，細說為什麼「打死不離開足球」。

澳博德利賽車隊於格蘭披治大賽車經歷硬仗

澳博德利賽車隊日前於澳門格蘭披治三級方程式決賽中經歷一場硬仗，隊中三架戰車未被幸運之神眷顧。

伊洛特贏得選拔賽，但在決賽中這位英國車手在轉第一個葡京彎時已迅即被超越。約·艾歷臣很快超前，伊洛特退至第二位，前排帶頭的手車戰況愈變激烈。根拿·周冠宇及米克·舒密加於初段比賽分別位列第五、十及十四，而米克·舒密加更是由第二十位起步，其表現令人矚目。不幸地，艾歷臣與伊洛特的車在爭先時發生碰撞，伊洛特的車要進入維修站，最後更要退出比賽，粉碎了他奪冠的美夢。

事故令根拿升上第二位，本來很有機會贏得比賽，但其中一次嘗試超前受制於黃旗出現，之後他的節奏開始變慢。這位德國車手在車群中奮力作戰，最終未能突圍而退至再後的位置。

周冠宇又一場發揮穩定的賽事，令其晉升至第八位；米克·舒密加起步很好，但其變速箱出現問題，比賽中途要進入維修站，經德利賽車隊的技術人員搶修，但米克·舒密加已經是兩圈落後。

米克·舒密加未受挫折影響，在多個圈中表現出色，包括創出了全場賽事最快的圈速，他奮戰到底，最後以第十六名完成比賽。

比賽末段出現戲劇性的變化，領先的兩位車手哈里斯保及卡馬拉於轉最後一個彎時發生碰撞，最後將冠軍拱手給予迪圖。根拿最終取得第五名，是澳博德利賽車隊中成績最好的車手。

周冠宇取得第八名，對這位中國車手來說，賽果令人滿意。米克·舒密加快速的反擊令人眼前一亮，而伊洛特縱使未能完成賽事，但仍獲大會宣佈取得第十五名的名次。



澳博德利賽車隊於澳門格蘭披治大賽車經歷了一場硬仗。

澳博董事局主席蘇樹輝表示：「四位年輕車手伊洛特、周冠宇、根拿及米克·舒密加全力以赴，強強競爭，為我們帶來一場十分精彩刺激的決賽。他們的競賽雄心，令人讚賞。澳門格蘭披治大賽車是澳門年度的矚目盛事，澳博很高興今年再度與小葉德利及其車隊合作，不僅在賽場內，在場外我們也一起攜手向社區展關愛，共度很多愉快和難忘的時光。」

莫他拿勇奪澳博澳門GT盃冠軍



澳博董事局主席蘇樹輝(中)、常務董事兼行政總監梁安琪(左二)、董事官樂怡(右二)與「澳博澳門GT盃-國際汽聯GT世界盃」得獎車手於頒獎後合照。

由澳門博彩股份有限公司連續第三年冠名贊助的「澳博澳門GT盃-國際汽聯GT世界盃」日前上演決賽。比賽最後由瑞士車手莫他拿勇奪冠軍，亞軍及季軍則分別為富林斯及晏高，賽後由澳博董事局主席蘇樹輝、常務董事兼行政總監梁安琪，以及董事官樂怡大律師向得獎車手頒發獎盃。

澳博董事局主席蘇樹輝表示：「澳博很榮幸連續三年冠名贊助『澳博澳門GT盃-國際汽聯GT世界盃』，不僅顯示我們對這年度車壇盛事的長期支持，也引證我們致力推動澳門構建『世界旅遊休閒中心』的決心。」