

# 深水埗警署下月任睇

## 羈留室槍房七樣？料兩萬市民先睹

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）到底警署拜的關帝與家中拜的有什麼分別？羈留室是如何模樣？警察又如何套取指模及處理爆炸品？此等問題可於12月10日在深水埗警署得到答案。香港二級歷史建築深水埗警署打算在當日舉行同樂日，予市民參觀警署部分設施及體驗警員工作，300張導賞團門票及5,000張遊戲門票將於本周日(11月26日)早上9時起於警署正門派發，每款門票每人最多取兩張，先到先得，費用全免。

■深水埗警署外觀。  
香港文匯報記者 彭子文攝



■300張導賞團紀念卡。  
香港文匯報記者彭子文攝



■手寫指示牌已很少在警署出現及使用。  
香港文匯報記者彭子文攝

深水埗警署於1925年竣工，在2009年被評為香港二級歷史建築，至今仍為市民服務。深水埗區指揮官曹明龍指，深水埗警署在12月10日舉行「西九龍社群參與同樂日」，旨在宣揚減罪、防罪訊息，並讓市民有機會了解警方工作，市民可免費入場參觀警察車輛及裝甲車、衝鋒隊裝備及欣賞各式表演等，料整日會有兩萬人次到場。

他續指，警署的C座及傾深園內的1棵印度芒果樹及兩棵白蘭樹是值得看一看及拍照留念的地方，而C座的地下及一樓會局部開放予導賞團參觀。

### 休班警帶每組15人導賞團參觀

曹明龍補充，休班職員會帶領已取票及登記的市民，一行15人組成導賞團，參觀警員入彈或退彈處、24小時啟用的槍房交還處、關帝房、錄影會面室、羈留室及手寫指示牌等地方。在錄影會面室中，可以看到鎖鏈鎖起枱椅，以免疑犯拿起椅子攻擊警員。

### 看警署關帝模樣 不設市民上香

至於最特別的是參與導賞團的市民可以看到警署拜的關帝是何模樣，助理警民關係主任高級督察劉鍵衡表示，如有警員升級或新長官到任等時

刻，會有大批警員一起上香。被問到市民如想上香又能否批准？劉鍵衡指，基於場地及人流考慮，不建議市民上香，反而應將心意放在心上。

記者發現有揮春寫上「零波仙子」，劉鍵衡解釋，警員通常以「波」代表「Case(個案)」，「零波」即沒有Case，寄望社區愈來愈少罪案發生，至於「仙子」二字相信是同事興之所至的創作。

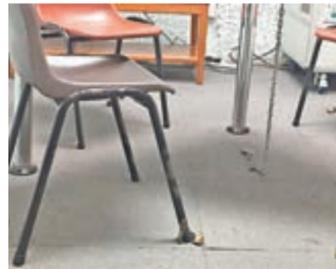
至於作為香港二級歷史建築，長遠會否選用其他地方作新警署，以應付服務需求及保護建築，曹明龍表示，有定期維修保養警署，亦有進行需求主導的保育工作，現時亦可應付工作需要，但長遠而言也要考慮不同方案。

在1920年代初，深水埗區治安日差，罪案遽增，當時政府為維護法紀，遂興建深水埗警署。深水埗警署由公和洋行設計，是英國殖民地典型的新古典主義建築，分為A座至E座，當中以C座歷史最悠久，其樓高三層，屋頂鋪上中式瓦片及有數支煙囪；內庭設計展現的是包浩斯風格，較為現代化。

在1941年至1945年的日佔時期，毗鄰警署的軍營被日軍改為拘留營，深水埗警署則用作拘留營的指揮部，自長沙灣警署在1978年建成後，深水埗警署成為分區警署。



■24小時啟用的槍房交還處。  
香港文匯報記者彭子文攝



■在錄影會面室中，能看到鎖鏈鎖起枱椅。  
香港文匯報記者楊佩韻攝



■警員入彈或退彈處。  
香港文匯報記者彭子文攝



■市民如當日能進入羈留室便能看到石床及如廁位。  
香港文匯報記者彭子文攝

### 同樂日詳情

日期	12月10日(周日)
時間	下午1時30分至5時30分
地點	九龍深水埗欽州街37A深水埗警署
費用	全免
焦點	警隊權杖空中傳遞儀式、手寫指示牌、關帝房、錄影會面室、羈留室、傾深園等

### 導賞團及遊戲門票

取票時間	11月26日早上9時起
取票地點	深水埗警署正門
門票數量	導賞團 300張 遊戲門票 5,000張

資料來源：深水埗警區警民關係科  
整理：記者 楊佩韻

# 小巴司機昏迷 勇乘客拉掣救全車

香港文匯報訊（記者 蕭景源）一輛滿載16名乘客的專線小巴，昨晚駛經落馬洲新田公路時，疑七旬司機身體不適昏迷，小巴頓變無人駕駛，擦撞路邊欄杆再磨擦衝前，嚇得車上乘客驚慌大叫，幸兩名男乘客臨危不亂，立即分別控制軔盤及拉手掣，成功將車煞停，全車乘客最終有驚無險。不適司機事後送院回復清醒，他自稱身體一向良好，惟上周曾感冒服用中、西藥，經此險情後，他會認真考慮退休，回家弄孫享受天倫。

### 感冒司機暈倒變無人駕駛

涉事專線小巴為往來屯門碼頭及上水港鐵站的44號線，一度昏迷的司機姓周（73歲），經送院檢查後無大礙，但仍需留院觀察。據悉，周駕駛該線小巴已20多年。他透露兒子曾多次勸他退休，惟自己身體一向健康，加上認為「唔做嘢好似廢人」，遂堅持開半日工，每日清晨6時開工，中午12時便收工，逢周日休息，過往亦從未出事。

事發昨晚8時許，周駕駛小巴滿載16名乘客沿新田公路開往水上，當駛至落馬洲附近時，他疑身體不適突然暈倒，小巴頓變無人駕駛，由中線左偏撞向慢線路邊欄杆，車身再貼着欄杆磨擦衝行，車上乘客被嚇得驚慌大叫。

### 乘客叫「邊個識揸車」

一名姓梁女乘客表示，事前已見司機似乎「無神無氣咁，面青青。」當小巴駛至出事路段時，突見司機暈倒失去知覺，車內乘客紛紛大叫，但司機無反應，小巴撞向路邊欄杆後，有乘客大喊：「邊個識揸車呀？去煞停架車呀？」此時坐在司機位後方的男乘客，立即撲前用手控制軔盤，坐在第三排另一男乘客亦上前協助拉手掣，最終成功將衝前10多米的小巴煞停，車上乘客才鬆一口氣。

稍後，各人分頭報警及將昏迷司機扶出車外。未幾警員及救護員到場，將昏迷司機送院救治。

周姓司機透露上周患感冒，曾服用醫生配方藥物及中藥，昨晨事發時是他第3轉車，其間他突感到心口發悶，欲將車駛往路邊停下，詎料其後

已失去知覺，僅記得自己曾將車停下，並且有乘客問「發生咩事」，我話畀我啲喇，佢哋幫我打電話叫救護車。」

周伯又透露，經過昨晨的險情後，家人紛紛勸他退休，他會認真考慮。



■駕小巴一度昏迷司機送院後轉醒。

周伯又透露，經過昨晨的險情後，家人紛紛勸他退休，他會認真考慮。

# 海關檢貨櫃藏260萬支私煙

香港文匯報訊（記者 蕭景源）海關前日在屯門內河船碼頭截查一個由廣州抵港的20呎貨櫃，發現貨櫃重量與報稱運送的餐具不符，搜查後檢獲260萬支走私煙，估計市值約700萬元，應課稅500萬元，為本年第二大宗經海路走私香煙案件；案件暫時無人被捕，海關正根據資料追查貨源及收貨人。

海關稅收及一般調查科私煙調查第一組指揮官陳啟豪表示，海關人員於前日(22日)在屯門內河船碼頭海關驗貨場，根據風險評估，發現一個由廣州南沙運抵本港的20呎貨櫃有可疑，因申報的貨物為一批餐具，但卻發覺其重量僅約4530公斤，較正常同類貨物為輕，隨即將貨櫃扣查及檢驗。

### 今年第二大海路走私

關員開櫃後即發現貨櫃內前端的紙皮箱均為空箱、或是平價的家庭用品及衣物，如頸巾、玻璃器皿及塑膠花等，與申報貨物不相符。

關員將貨物搬出後，最終在貨櫃末端發現共272箱、共260萬支私煙，估計市值約700萬元，應課稅值約500萬元，為海關本年破獲的第二大宗經海路走私香煙案件。

海關海域科海港及內河貿易組指揮官陳佩芬表示，關員調查發現，不法



分子早已根據訂單要求，將該批私煙分類及作出標記，寫下拆家的代號才載入貨櫃內，經海路抵港後，準備馬上用貨車運往流動貯存中心，交由拆家快速散貨，以減低海關的調查及跟進。

海關提醒市民，走私屬嚴重罪行，根據《進出口條例》，任何人輸入或輸出未列報貨物，一經定罪，最高可被判罰款200萬元及監禁7年。如市民發現有懷疑私煙活動，可致電海關24小時舉報熱線2545 6182。

# 冷氣工連外牆鐵架 飛墮平台重傷

香港文匯報訊（記者 蕭景源）長沙灣香港工業中心及西環德輔道西一大廈，昨午1個多小時內先後發生嚴重工業意外，一名冷氣技工在7樓外牆工作期間失足，他雖身繫安全帶，惟用作扣上安全帶的鐵架卻不勝負荷，連人帶架飛墮3樓平台，當場重傷昏迷，幸經送院救治後情況嚴重。另一名電梯維修技工則在工作期間，突遭墮下石塊擊中頭部，一度昏迷，經救治後無生命危險。

飛墮4層樓大難不死的冷氣技工姓胡（31歲），送院時頭及腳部受傷，並陷入昏迷。現場為長沙灣青山道489號香港工業中心C座7樓一個裝修中單位。

昨午1時半，胡在單位外牆更換冷氣機，其間突失足墮下3樓平台對開天井

重傷昏迷，由消防員救下送院。警員調查發現，事主身繫安全帶，另一端扣着一個舊鐵架上，初步相信有人意外失足墮樓時，鐵架不勝負荷，結果連人帶架一起墮樓。警方已列作工業意外，交由勞工處跟進。

### 天花墜石屎 技工穿頭

另在西環德輔道西343號一大廈，昨午2時47分，一名姓馮（46歲）電梯維修技工，在升降機槽內工作期間，疑有天花石屎飛墮，他當場被擊中頭部受傷流血，由姓余（48歲）工友代為報警。

救護員到場將已陷昏迷的事主送院，經救治後幸無生命危險。

警方調查後相信事件無可疑，亦列作工業意外處理。

# 廣源邨兇殺案 死者啤酒當茶飲

香港文匯報訊（記者 蕭景源）沙田廣源邨休憩公園前日疑因收音機噪音引發的兇殺案，潘姓死者親友昨晨到沙田富山殮房認屍，神情哀傷。重案組探員繼續返回現場調查蒐證，不少街坊仍對案件議論紛紛，有女同鄉指潘每日「啤酒當茶飲」，但脾氣不算差，未見過他跟人吵架；另有認識潘的街坊到場拜祭，盼他「一路好走」。

在發生兇案的廣榕樓對開休憩公園，昨事隔一日後仍有不少街坊聚集，對命案議論紛紛。一名與姓潘（73歲）死者屬同鄉的女街坊直言潘酒不離手「一日10罐當茶飲」，但脾氣不算差，未見過他跟人吵架。又稱「我執

佢啲罐去賣添，又界花生佢送酒。你同佢唔啱味鬧囉，我哋同佢唔啱味有嘢囉，點知兩個男人搞咩嘢！」

昨晨9時許，潘的兩名親友到沙田富山殮房辦理認屍手續，其間神情哀傷，離開時亦不發一言。

據悉，潘生前與妻、兒子和媳婦同住廣榕樓一單位，由於他經常買醉後亂罵人，是街坊眼中的「麻煩友」，有人更多次向街坊展示一把生果刀。

昨日下午，沙田警區重案組多名探員再度返回現場一帶調查蒐證。另有認識潘的街坊亦到場拜祭。至於案中被捕的姓黎（77歲）疑兇，目前仍被警方扣留調查。

# 大狀質疑呈堂新聞片段真確性

涉嫌毆打前公黨成員曾健超的七名警務人員，今年2月被裁定襲擊致造成身體傷罪成，各被判監禁兩年，七警早前全部獲准保釋等候上訴。高院上訴庭昨率先處理案中首被告、有組織罪案及三合會調查科（俗稱O記）總督察黃祖成的定罪和刑罰上訴許可申請，控辯雙方各提理據。案件審理完成，法官宣佈押後以書面公佈判決。

英國御用大律師Tim Owen代表黃祖成質疑呈堂影片真確性時指，呈堂TVB新聞片段是從網上下載，控方並沒有提供原裝影片，也沒有傳召拍攝影片的攝影師出庭，認為控方舉證未能至毫無合理疑點，而原審法官杜大衛以其他影片，助證TVB影片真確性的測試並不正確。

代表律政司的御用大律師Jonathan Caplan則稱，影片的真確性可透過其他相關證據推論，當日ATV、TVB、NOW TV及蘋果日報均有拍攝，而TVB的新聞片段可清楚拍攝襲擊過程，通過比較各新聞片段及相片，可不用傳召攝影師及呈上原裝影片，也可證明襲擊過程的片段屬真確。

黃一方反駁，原審法官可要求相關機構交出原裝新聞片，並認為案中爭議之處，會影響日後審理包括暴動等的案件。律政司一方反指對方提出的爭議非法律問題，又透露曾入稟高院要求TVB交出新聞原片，但被駁回申請。而原審時上訴人一方卻未有要求向TVB索取新聞原片。

就黃的刑罰上訴，雙方均將以書面作陳詞。上訴庭法官聽罷雙方理據後，宣佈押後以書面公佈判決。另黃祖成申請更改保釋條件，由原本5萬元現金及5萬元人擔保，轉為10萬元現金擔保，獲法官批准。

# 渠署工程車撼欄 司機不治

香港文匯報訊（記者 蕭景源）渠務署一輛外判承建商的工程車，前晚在八鄉大轆隧道錦田支路岔路口失事，猛撞向路中風琴式防撞欄，司機重傷昏迷，送院證實不治。由於事主身體無表面傷痕，警方不排除他病發暈倒肇禍，稍後將安排剖屍檢驗死因。死者妻子事後將b頭像換成黑白夫妻合照悼念。

死者姓蔡（44歲），生前經歷兩段婚姻，與前妻育有兩子1女，與現任姓胡、任職推銷員的妻子結婚5年，同住天水圍區，無長期病患記錄。根據運輸署資料，失事工程車屬元朗一間工程公司登記，渠務署亦證實該工程車屬外判承建商轄下車輛，死者是承建商員工。死者公司的姓梁經理透露，蔡任職司機逾年，工作盡責，對其離世感到痛惜，公司已向其家屬發放慰問金。

事發前晚（22日）9時48分，該輛工程車沿八鄉青朗公路駛往元朗，至大轆隧道出口近錦田支路岔路口時，突失控撞向分隔路中的風琴式防撞欄，車頭及車身損毀，司機昏迷被困車內，其他駕駛人士發現報警。

消防員到場將事主救出送院搶救，惜延至當晚10時46分證實不治。由於死者身體並無表面傷痕，失事工程車損毀亦不算嚴重，警方不排除事主在駕駛期間病發暈倒肇禍，但確實原因仍有待到屍檢驗確定。

昨日凌晨死者姓胡妻子將facebook個人網頁的頭像換成黑白夫妻合照作悼念。不少好友亦分別留言「R.I.P.(安息)」，「希望你堅強！」等，胡則回覆「大家有心……我一定會。」