

海航「地溝油」燃料完成跨洋飛行

1萬里程橫越太平洋抵美 開啟可持續飛行新時代

香港文匯報訊 綜合記者何玫、新華社及央廣網報道，無用的「地溝油」如今變成有用的航油。經過約12小時的飛行，北京時間昨日凌晨2點11分，滿載186名乘客和15名機組人員的海南航空HU497航班，跨越太平洋，完成1萬公里航程，抵達美國芝加哥奧黑爾國際機場，飛機使用的燃料中包括從餐飲廢油煉化而成的生物航煤。

作為本次航班機長的海航總裁孫劍鋒接受採訪時說，使用生物航煤的「綠色飛行」與平時使用普通燃料飛行沒有任何差異，即使飛機最大飛行高度達到41,000英尺（約合12,497米），也運行得非常平穩和良好。「這條航線的開通更宣佈着將來海南航空是最綠色的航空公司之一，現在我們這條航線更是引領着中國民航進入了生態發展新的紀元。」

以餐飲廢油為原料

據了解，此次跨洋航班飛行所用的生物航煤由中石化生產，生產原料主要採用餐飲廢油，並已獲得中國民用航空總局批准，可在保證飛行安全和效率的前提下有效減少碳排放。據介紹，生物航煤是以可再生資源為原料生產的航空煤油，原料主要包

括椰子油、棕櫚油、麻風子油、亞麻油等植物性油脂，以及微藻油、餐飲廢油、動物脂肪等。與傳統石油基航空煤油相比，在全生命周期中碳排放可減少50%以上。此次用於跨洋商業載客飛行的生物航煤由中國石化下屬鎮海煉化公司生產，以餐飲廢油為原料，並以15:85比例與常規航煤調合成。中國石化新聞發言人呂大鵬說：「中國石化利用自己研發的技術實現了餐飲廢油加工成生物航煤，利用生物航煤這次實現了跨洋飛行。標誌着中國生物航煤技術和生產都具備了世界先進水平，這在全世界是第四個國家具備這種技術。」

減少溫室氣體排放

據介紹，1噸石油基航煤排放3.2噸二氧化碳，中國目前的航煤消費量每年約3,000萬噸，如果全部以生物航煤替代，每噸生物航煤至少減

排30%，一年可減排二氧化碳約3,300萬噸，相當於植樹近3億棵、近2,000萬輛經濟型轎車停開一年。中國民航局計劃司副司長吉原表示，生物航煤是全球航空燃料發展的重要方向。「我們認為生物航煤這項措施是非常有潛力的一項措施。採用生物航煤技術可能是解決減少和控制航空溫室氣體排放這方面根本性的措施。今天海航首條中美示範綠色航線採用生物航煤這項工作是非常有意義的一種嘗試。」

波音公司可持續燃料戰略主管達林·摩根表示，此次飛行具有重大的里程碑意義，開啟了可持續飛行的新時代。更重要的是，這種可持續燃料是由中國企業生產的，波音一直與中石化及其他中國夥伴通力合作，致力於創造出新的可持續燃料的供應鏈，提供最新技術來推動航空業發展。波音希望未來繼續與中國加強合作。



北京時間昨日凌晨2點11分，海航HU497航班跨越太平洋，完成1萬公里航程，抵達美國芝加哥奧黑爾國際機場。受訪者供圖

工藝流程複雜 提煉成本高

香港文匯報訊 據央廣網報道，2009年，中國石化啟動生物航煤的研發工作。四年之後，中國石化1號生物航煤在上海虹橋機場由東航成功完成技術試飛，並於2015年由海航執飛上海至北京首次商業飛行成功。直到今天，生物航煤的價格因素卻依然是一個橫亘在這種綠色清潔能源普及應用面前的巨大鴻溝。吉原說：「生物航煤現在價格不低，最後每升燃油可能得有幾萬塊錢，現在燃油價格四五塊錢，差別很大。」

價格成本的居高不下與生物航煤本身的工藝流程的複雜性、原料的缺乏有直接關係。鎮海煉化分公司副經理陳燕斌說：「生產生物航煤有三個環節：一是原料的收集和原料的預處理。二是在整個生物航煤的生產過程中加工工藝跟一般的航煤不一樣。三是在出廠環節，它的運輸、裝卸都有特殊要求。從這三個環節來講它的成本都比普通的航煤要高。」

由於供需缺口較大，真正想要推廣這種綠色可再生能源完全依賴餐飲廢油恐怕有一定局限性，吉原提出，使用「不跟人搶」的方法或許才能真正解決原料問題，「我們認為現在比較有前途的，一是通過海藻提煉海藻油。還有一種做法是通過碳捕捉，把二氧化碳收集起來去種植海藻，通過海藻的光合作用生產並提煉出生物燃料，如果二氧化碳濃度高，光合作用充足，加快它的生長過程，這樣工廠化的生產也比較容易控制成本。」



海航HU497航班在美國芝加哥奧黑爾國際機場降落。新華社

廣東市場主體破千萬戶



商事改革令企業和個人登記註冊大為便利。香港文匯報記者敖敏輝攝

香港文匯報訊（記者敖敏輝廣州報道）廣東商事登記改革5年，註冊市場主體迅猛增長。香港文匯報記者昨日從廣東省工商局獲悉，截至11月2日，廣東實有市場主

體總量已達到1,002.70萬戶。目前廣東實有市場主體總量、企業、私營企業、外商投資企業、個體工商戶實有戶數五項指標均位居全國第一。數據顯示，新登記市場主體進一步向珠三角聚集，目前，珠三角地區每千人擁有企業61戶，該項指標已超越中等發達經濟體最高水平。

2012年，廣東率先在全國啟動商事登記制度改革，企業和個體戶准入條件放寬，營商環境明顯優化。特別是2015年以來相繼實施的「三證合一」、「五證合一」、「多證合一」改革，與商事登記便利化的其他改革措施形成疊加效應，開辦企業便利度逐年提升。目前，廣東省開辦企業必

需的程序共有5程序，費時15天左右。而在改革之前，需要14道程序，耗時35天。

數據顯示，全省新登記企業最集中的三個行業為：批發和零售業、租賃和商務服務業、製造業。新登記企業同比增幅最大的三個行業為：教育54.01%、衛生和社會工作44.92%、水利、環境和公共設施管理業32.35%。

珠三角每千人擁有企業61戶

今年以來，全省新登記市場主體158.40萬戶，日均5,210戶，其中，日均新登記企業2,413戶，與2016年同期的2,143戶同比增长12.60%。數據顯示，2012年至2017年

10月各期末，廣東實有存量市場主體戶數總量從516.39萬戶增至985.48萬戶，至11月2日正式突破千萬戶。截至10月末，珠三角、粵東、粵西、粵北實有市場主體的比重分別為78.76%、7.20%、6.01%、8.04%，新登記各類企業進一步向珠三角聚集，佔全省91.93%，與2016年同期相比增長11.33%。

截至10月末，全省每千人擁有企業36戶，其中，珠三角地區每千人擁有企業61戶。發達國家中該項指標一般50戶左右，中等發達國家為20至30戶。目前，全省該項指標已超越中等發達經濟體最高水平，珠三角地區達到發達經濟體水平。

西成高鐵試通行 西安至成都約3小時

香港文匯報訊（記者李陽波西安報道）昨日上午，隨着55251次動車組試驗列車從陝西西安北站一路向南，開往四川成都東站，標誌着中國首條穿越秦嶺的高速鐵路——西成高鐵進入全線拉通試驗階段。據悉，這也是西成高鐵自開行試驗動車以來，首次實現西安至成都的高鐵全線拉通。



西成高鐵的新建線路中，西安北站至江油站全長509公里。香港文匯報陝西傳真

西成高鐵的始發站為西安北站，自北向南穿越關中平原、秦嶺山脈、漢中平原、巴山山脈進入四川盆地，與成綿樂城際鐵路相連並接入成都東站。線路全長643公里，設計時速為250公里，全線設立16站車站。新建線路中，西安北站至江油站全長509公里，其中陝西省境內約佔343公里，四川省境內約佔166公里。據介紹，西成高鐵線路開通後，西安至成都列車的運行時間將由開通前的

16小時左右縮短至3小時左右，形成「3小時經濟圈」，極大方便群眾出行。

此次西成高鐵全線拉通試驗的區段為西安北至成都東，同時西安北至重慶北區間的拉通試驗也在進行中。從即日起，西安鐵路局每天在西安北站至成都東站之間開行試驗動車組5對，在西安北站至重慶北站之間開行試驗動車組2對，來進行全程的往返運行試驗。

華科學家獲頒法國科學院年度大獎

香港文匯報訊 據新華社報道，法國科學院2017年度頒獎典禮近日在巴黎舉行，在法國從事科學工作的中國科學家麻小南和彭玲憑着各自在數學和生物化學研究領域取得的突出成果分別獲頒「索菲·熱爾曼獎」和「昂里·拉貝博士夫婦獎」。這兩個獎項均是首次授予中國科學家。

法國科學院表示，授予麻小南這一獎項是為了表彰其在解析狹率、伯格曼核和幾何量子化領域研究中的貢獻，以及在有關量子霍爾效應的數學物理學研究中取得的突出成果。

麻小南於1998年在法國巴黎南大學獲得數學博士學位，此後在法從事科研工作十餘年，現任巴黎第七大學教授，同時任中國科學技術大學「長江學者獎勵計劃」講座教授。

作為首位榮獲「索菲·熱爾曼獎」的中國數學家，麻小南表示，未來他將爭取為促

進中法兩國在數學領域的科學交流以及培養青年科研人才作出應有的貢獻。

彭玲自2008年起被法國國家科學研究中心聘為主任研究員，現任法國馬賽納米科學跨學科研究中心課題組組長、中國藥科大學客座教授。她近年來致力於研究多功能智能納米材料在藥物傳遞和基因治療方面的應用，成功開發出用於基因治療的樹枝狀分子納米載體，為生物醫學材料領域的應用開闢了新方向。

「索菲·熱爾曼獎」創建於2003年，每年被授予一名在基礎數學研究領域作出重要貢獻的在法工作科學家，獲獎者由法國科學院推選，獎金來自索菲·熱爾曼基金會。

「昂里·拉貝博士夫婦獎」設立於1948年，用於表彰在生物化學領域有突出貢獻的在法科學家。該獎項最初每4年評選一次，頒發給一名獲獎者，從今年起改為逐年頒獎。

內地民宿客棧料達20萬家

香港文匯報訊 據新華社報道，昨日，中國旅遊協會民宿客棧與精品酒店分會發佈了《中國民宿發展總量報告》，報告顯示，中國民宿客棧總量預計達到20萬家，同比增长率超300%。其中，廣東省共有民宿客棧兩萬多家，位居中國各省民宿客棧數量第一位。

報告稱，中國民宿產業發展方式正在轉變，品牌連鎖化、集群化能夠以較高的能量密度推一區域旅遊市場的整體開發，提升整個區域和每個集群成員的商業價值。

10月1日，中國第一部關於民宿的旅遊行業標準《旅遊民宿基本要求與評價》正式實施，標誌着中國民宿產業向標準化發展邁進一大步。

今起網購火車票可微信支付

香港文匯報訊 據新華社報道，今日起，中國鐵路客戶服務中心12306網站微信支付功能上線試運行。這是在引入網際網路訂餐、取消異地售票手續費、推出高鐵「接續換乘」、「自主選座」功能後，中國鐵路部門實施的又一便民服務新舉措。

據中國鐵路總公司有關部門負責人介紹，持有微信支付賬戶的旅客，在12306網站及手機客戶端購買火車票時，可以在支付頁面選擇「微信支付」進行支付，全國各主要城市的車站售票窗口和自助售票機，也將逐步支持微信掃碼支付。

粵破超200億元地下錢莊案

香港文匯報訊 據新華社報道，記者昨日從廣東省韶關市公安局獲悉，當地警方破獲一宗涉案超200億元（人民幣，下同）的特大地下錢莊案，涉案人員萬餘名，7名疑犯被刑事拘留。

辦案民警介紹，自2016年1月8日以來，沈某每次前往澳門賭博，先將賭資轉入鍾某某為其開立的賬戶，再由犯罪團夥多名成員通過多次轉賬兌換成港幣，在澳門交付給沈某，共計近5,000萬元。

經進一步調查核實，這個地下錢莊規模龐大，涉案人高達1萬餘名，控制了非法虛假賬戶148個，遍及廣東、湖南、福建、寧夏等20多個省份，涉案金額200多億元。犯罪嫌疑人主要利用港幣和人民幣的匯率變化獲取暴利。

南方日報：以更大作為將新時代改革推向前進

香港文匯報訊 中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席、中央全面深化改革領導小組組長習近平11月20日下午主持召開十九屆中央全面深化改革領導小組第一次會議並發表重要講話，強調各地區各部門學習貫徹黨的十九大精神，要注意把握蘊含其中的改革精神、改革部署、改革要求，接力探索，接續奮鬥，堅定不移將改革推向前進。

《南方日報》昨日發表評論員文章指出，習近平總書記的重要講話，為我們在新時代以更大作為推進全面深化改革，提供了強大思想動力。文章指出，在此次中央深改組會議的講話中，習近平總書記用「三個不能變」，道出了我們在改革新征程上取得更大作為的關鍵。改革是中國特色社會主義制度的自我完善和發展，堅持黨對改革的集中統一領導不能變，要求我們必須始終確保改革的正確方向，發揮黨總攬全局、協調各方的核心作用，不斷提

高駕馭改革的水平。

文章進一步指出，從現在起到黨的二十大，是「兩個一百年」奮鬥目標的歷史交匯期，貫徹落實十九大的全面深化改革新任務，繼續推動十八大以來部署的改革任務落實，改革的擔子越挑越重，我們必須準備付出更為艱巨、更為艱苦的努力。習近平總書記要求，要抓緊梳理十九大提出的改革任務和舉措，「着力增強改革的系統性、整體性、協同性，保持工作

力度和連續性，有計劃有秩序推進落實」，為我們明確了工作準則和方向。注重系統性、整體性、協同性，是全面深化改革的內在要求，也是推進改革的重要方法。改革越深入，越要注意協同，既抓改革方案協同，也抓改革落實協同，更抓改革效果協同，促進各項改革舉措在政策取向上相互配合、在實施過程中相互促進、在改革成效上相得益彰，朝着全面深化改革總目標聚焦发力。

力度和連續性，有計劃有秩序推進落實」，為我們明確了工作準則和方向。注重系統性、整體性、協同性，是全面深化改革的內在要求，也是推進改革的重要方法。改革越深入，越要注意協同，既抓改革方案協同，也抓改革落實協同，更抓改革效果協同，促進各項改革舉措在政策取向上相互配合、在實施過程中相互促進、在改革成效上相得益彰，朝着全面深化改革總目標聚焦发力。