

絲路民間組織合作網絡論壇開幕 習近平致賀

香港文匯報訊 據新華社報道，首屆絲綢之路沿線民間組織合作網絡論壇昨日在北京開幕，國家主席習近平向論壇發來賀信。

習近平在賀信中表示，建設絲綢之路沿線民間組織合作網絡是加強沿線各國民間交流合作、促進民心相通的重要舉

措。希望與會代表以這次論壇為契機，共商推進民心相通大計，為增進各國人民相互理解和友誼、促進各國共同發展、推動構建人類命運共同體作出貢獻。

中聯部部長宋濤在開幕式上宣讀了習近平的賀信並致辭。他表示，習近平主

席對民間組織合作網絡建設十分重視和關心，專門向此次論壇發來賀信。希望各國民間組織充分發揮主人翁精神，為推動「一帶一路」建設、構建人類命運共同體作出應有貢獻。

聯合國秘書長古特雷斯發來賀信，埃及前總理沙拉夫、羅馬尼亞前總理

蓬塔和中國民間組織國際交流促進會會長（簡稱「中促會」）孫家正分別致辭。

今年5月，習近平在「一帶一路」國際合作高峰論壇開幕式上宣佈「建設絲綢之路沿線民間組織合作網絡」。

為落實習近平重要講話精神，中促會發起絲綢之路沿線民間組織合作網絡，致力於打造成「一帶一路」沿線各國民間組織交流信息、協調行動、加強合作的有效平台。目前已有來自60多個國家和地區的300多個民間組織加入合作網絡。

韓外長啟三日中國行 日派史上規模最大經濟界訪華團 專家：三國關係升溫 東亞回歸穩定

香港文匯報訊（記者葛沖 北京報道）韓國外交部長康京和昨日抵達北京，展開為期三天的首次中國之行。隨着中韓關係改善，兩國間的交往正逐漸恢復。韓媒指，康京和此行將為韓國總統文在寅訪華「打前站」。與此同時，日本近日亦對華派出史上規模最大的經濟界訪華團。專家認為，日本、韓國與中國相向而行，促進中日、中韓雙邊關係回暖升溫，將助力東亞回歸穩定，為中日韓乃至東亞合作增添動力。



李克強會見日本經濟界代表訪華團。

日外相談「一帶一路」 中方：樂見日方積極意願

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部發言人陸慷昨日在例行記者會上表示，「一帶一路」是開放、包容的合作平台，中方樂見日本表現出對「一帶一路」合作的積極意願。

據日本媒體報道，日本外相河野太郎在神奈川縣演講表示，中國倡導的「一帶一路」構想如果以開放的、誰都可使用的形式開展，將對全球經濟非常有利。中方對此有何評論？

陸慷說，中方樂見日本方面表現出對「一帶一路」合作的積極意願。「一帶一路」是中方為促進發展合作提供的國際公共產品，從一開始就是一個開放、包容的合作平台。中方始終堅持共商、共建、共享原則，始終堅持和平合作、開放包容、互學互鑒、互利共贏的絲路精神，深化與有關各方的互利合作。

陸慷表示，中方相信「一帶一路」建設的不斷深入推進，不僅將為中國的開放發展創造更大的空間，也將為包括日本在內的世界各國發展和全球經濟帶來更大的機遇。

約250人組成的日本經濟界訪華代表團在北京獲得高規格接待。據央視新聞報道，中國國務院總理李克強昨日在北京與代表團舉行了會談。李克強表示，改善中日關係的關鍵在互信，基礎在民間。信任可能因一時一事受損，重建卻需要社會各界持之以恆的努力。希望雙方珍惜並鞏固中日關係出現的改善向好勢頭，推動兩國關係沿着正確軌道前行，避免再受波折干擾，實現穩定發展。他強調，希望中日雙方真正把對方的發展視為彼此的機遇，通過創新合作與良性競爭促進各自發展，助力東亞經濟共同體建

設，更好實現互利共贏，為地區乃至世界的穩定與繁榮作出貢獻。

中國商務部部長鍾山則表示，「今年日本經濟界代表團是史上規模最大、級別最高的，這充分體現了日方加強對華合作的積極意願。」鍾山說，中國願與日本共同努力，推動區域全面經濟夥伴關係協定（RCEP）和中日韓自貿協定談判早日達成協議，也願同日本推動「一帶一路」框架內合作盡早落地。此外，鍾山還邀請日本參加一年後在上海舉辦的首屆中國國際進口博覽會。

日中經濟協會會長宗綱正二說，日本經濟

界願與中國開展「一帶一路」框架下基礎設施建設及製造業領域的第三方合作，積極發展兩國互利共贏的合作關係，共同促進亞太地區經濟增長。

韓總統下月訪華料商朝核

今年以來，中日經貿合作呈回暖態勢。中國商務部公佈的數據顯示，今年1月-10月日本對華實際投資同比增長13.1%，增速在中國吸收外資前15大來源地中位居前列。中國學者普遍認為，今明兩年是中日關係的重要節點，日本應該理性看待和接受中國不斷發

展振興的事實，恪守兩國達成的相關共識，推動兩國關係朝着正確方向改善和發展。

此外，應邀訪華的韓國外交部長康京和將於今日下午在釣魚台國賓館同中國外長王毅舉行會談。韓媒稱，雙方將就文在寅12月訪華相關事宜進行商討，並就和平解決朝核問題等深入交換意見。上月底，中韓兩國政府就「薩德」問題同時作出表態，兩國關係開始出現回暖跡象。

三國肩負地區經濟發展重責

作為東亞地區三大經濟體，中日韓對地區

經濟發展、區域和平合作負有重要責任。中國國際問題研究院亞太研究所助理研究員孫文竹博士指出，中日韓各自的雙邊關係是三國合作的必要基礎。進一步改善三國關係，涉及到三國，特別是日韓兩國對世界未來走向的判斷。

他指出，面向未來，中國願意為區域一體化作出切實貢獻，讓自身發展惠及周邊國家，也有耐心等待日本、韓國與中國相向而行，促進中日、中韓雙邊關係回暖升溫，以三國合作助推東亞經濟共同體構建。

王毅晤星外長：推進「帶路」建設 共建三平台



王毅會見新加坡外長維文（左）。新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間11月20日，外交部長王毅在緬甸內比都出席亞歐外長會議期間會見新加坡外長維文。王毅表示，在中新雙方共同努力下，今年兩國關係發展良好。中方願同新方加快推進「一帶一路」建設，共建互聯互通、金融支撐、三方合作三個平台，提升兩國各領域務實合作水平。新方作為中國-東盟關係協調國，為深化中國東盟合作、妥善處理南海問題、推動東亞合作領導人系列會議取得成功發揮了重要作用，中方對此表示讚賞。

王毅指出，新方明年將出任東盟輪值主席國，中方支持新方履行好職責。讚賞東

盟對中方提出制定「中國-東盟戰略夥伴關係2030年願景」作出積極回應，這將是指導雙方關係未來發展的綱領性文件，既要與《東盟共同體願景2025》發展戰略相銜接，也要與聯合國2030年可持續發展議程相呼應，同時將為中國東盟共建「一帶一路」注入新的動力。

籲維護好南海和平穩定

王毅表示，中國願與東盟國家在相互尊重、平等協商的基础上推進「南海行為準則」的實質磋商，並通過磋商不斷增進各國間相互信任，維護好南海的和平穩定。

維文表示，新中之間沒有突出矛盾分歧，沒有重大利益衝突，合作空間前景廣闊。新方願與中方一道，共建互聯互通、金融支撐、三方合作三個平台，加快雙邊自貿協定升級談判進程，將兩國各領域交流合作推向新的高度。當前東盟-中國關係發展順利，不久前在菲律賓舉行的東盟-中國領導人會議通過了一系列重要文件，新願積極發揮明年東盟輪值主席國作用，推動各項合作的落實，促進雙方關係的發展。新方認為，磋商「南海行為準則」本身就是增進信任的過程，東盟各國願與中方共同努力，鞏固當前南海局勢趨穩向好的勢頭。

俄漢學家：「中國夢」為各國發展提供範本



香港文匯報訊（記者譚笑 北京報道）俄羅斯人民友誼大學教授、漢學家尤里·塔夫羅夫斯基（Yury Tavorovsky）在第三屆中俄經濟對話上表示，中共十九大對俄羅斯同樣具有重大意義，中國將沿着實現「兩個一百年」奮鬥目標的道路繼續砥礪前行，這意味着俄羅斯將有一個繁榮、富強、和平的鄰國。同時，實現「中國夢」的道路為俄羅斯實現復興提供了範本，對世界各國的發展亦具有重大意義。

塔夫羅夫斯基說，當「中國夢」首次由習近平總書記提出時，很多俄羅斯專家並不理解其含義。而在2012年後，中國的發展很好地詮釋了「中國夢」的戰略內涵。十九大展示了中國

到2049年的發展願景，提出了國家發展的戰略。「我相信到2049年，『中國夢』一定會完全實現，中國將會成為非常偉大的國家。」

塔夫羅夫斯基表示，現在很多俄專家學者開始關注和研究中國的發展模式，並成立了專家智庫團隊，向媒體、公眾和政府介紹中國模式值得借鑒的優點，從而通過學習中國模式來實現俄羅斯的復興夢想，實現「中國夢」與「俄羅斯夢」的完美結合。

當前世界範圍內掀起一股反全球化的浪潮，而中國越來越成為全球化的堅定維護者。在塔夫羅夫斯基看來，這展現了中國的自信。他特別指出，中國經驗中有很多值得俄羅斯借鑒，俄羅斯應多考慮「一帶一路」倡議，很多俄羅斯人更期待本國能夠有中國「打虎拍蠅式」的反腐敗行動和全面實施依法治國的舉措。

巴拿馬總統盼中美洲鐵路引入中國技術

香港文匯報訊 據新華社報道，「我乘坐高鐵列車從北京來到上海，親身體驗了中國高速鐵路技術及其運營管理。」在昨日上海舉行的「中國-巴拿馬商務論壇」上，正在中國訪問的巴拿馬總統巴雷拉向與會中巴企業家分享了高鐵旅行帶給他的觸動。「目前，巴拿馬至哥斯達黎加的鐵路建設計劃正在進行可行性研究，我們希望中美洲鐵路建設能夠引入中國技術和資金。未來，巴拿馬至哥斯達黎加鐵路將與巴拿馬運河相配合，形成更強大高效的運輸物流體系。」

巴雷拉表示，160多年前，中國人就參與了巴拿馬地峽鐵路的修建以及巴拿馬運河的開鑿。展望未來，蘊含中國技術的現代化鐵路將連通巴拿馬與其他中美洲國家，「我們要向不同歷史時期走向巴拿馬的中國人表達深深的敬意。」

「巴中等國家合作開展中美洲鐵路建設，將成為『一帶一路』倡議在拉美國家的延伸，不僅會讓巴拿馬，也會讓整個拉美國

受益，推動拉美國家和中國關係進一步發展。」巴雷拉說。

中巴直飛航線料明年3月開通

巴雷拉還透露，預計明年3月，北京與巴拿馬城之間將開通巴中兩國間第一條直飛航線。

據巴雷拉介紹，與兩國直飛航線開通相配合，巴拿馬正在太平洋一側建設大規模的郵輪港，以吸引更多中國遊客以巴拿馬為中心，前往中美洲地區旅遊。相關配套舉措還包括為中國遊客提供更便利的簽證服務。

「今天，我將在上海為巴拿馬設在中國的第一個總領事館揭幕。下一步，我們還打算在廣州開設總領事館，進一步便利巴中兩國的人員往來。」巴雷拉說。

作為此次巴雷拉訪華的一個成果，中國已同意開放巴拿馬為中國公民組團出境旅遊目的地。「希望更多中國朋友到巴拿馬參觀巴拿馬運河，同時也有更多巴拿馬人來中國參觀長城。」巴雷拉說。

報告：「帶路」實施應體現可持續發展

香港文匯報訊（記者劉凝哲 北京報道）科技部昨日在北京發佈全球生態環境遙感監測2017年度報告。報告選定「『一帶一路』生態環境狀況」和「全球典型重大災害對植被的影響」兩個專題開展監測分析。報告建議，在「一帶一路」實施中充分體現可持續發展理念，科學謀劃城市及交通基礎設施欠發達地區的未來發展戰略，科學佈局「一帶一路」陸域太陽能資源開發等。

報告認為，「一帶一路」沿線陸域不同地區帶性氣候資源稟賦差異懸殊，生態系統結構差異明顯。沿線區域水分收支空間分佈不均。陸域太陽能資源空間分佈不均。報告選取的「一帶一路」23個重要城市區域的生態環境狀況、發展現狀水平和發展速度呈現不同特徵。經濟走廊的通行能力與區域人口密度、社會經濟發展程度和自然環境條件等高度相關。

針對「一帶一路」區域、廊道與節點城市規劃建設，報告建議，科學謀劃城市及交通基礎設施欠發達地區的未來發展戰略，以交通樞紐和城市區域合作圈區建設統籌為突破口打通約「互聯互通」的關鍵薄弱環節，有效帶動欠發達國家和地區實現可持續發展。以生態環境保護和水資源承載力為制約因素，科學制定「一帶一路」區域產業發展規劃，兼顧生產生活用水和生態用水間的平衡，有效保護陸地生態系統，維護水資源安全。加大政策扶植，科學佈局「一帶一路」陸域太陽能資源開發，帶動國際應對氣候變化行動。